



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς: Υπουργείο Οικονομικών
Υπουργείο Οικονομικών
Υφυπουργό Οικονομικών
κο Απόστολο Βεσυρόπουλο
Κοιν: Γενικό Δ/ντη Τελωνείων & ΕΦΚ
κο Κων/νο Μουρτίδη

Καλλιθέα, 12/02/2020
Αρ. Πρωτ.: 0010

Θέμα: Νέος Τελωνειακός Κώδικας

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,

Ο Σύνδεσμος Εμπόρων και Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος (**ΣΕΕΑΕ**) ενόψει της επικείμενης τροποποίησης στον τελωνειακό κώδικα και το νέο τρόπο φορολόγησης και εκτελωνισμού οχημάτων από χώρες του εξωτερικού που αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή λίαν συντόμως, έχει εκθέσει λεπτομερώς στο πρόσφατο παρελθόν την θετική στάση του στο γενικότερο πνεύμα του νέου νομοθετικού πλαισίου, αλλά έχει πολλαπλάκι διαχωρίσει τη θέση του σε όσα παράλογα και οριζόντια μέτρα συμπεριλαμβάνονται στη ρύθμιση. (πχ. Προσαύξηση 500%!!! στα EURO 4, προσκόμιση Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης κ.α)

Εν όψει της ψήφισης της σχετικής τροποποίησης και ειδικότερα το γεγονός ότι το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (CoC) θα θεωρείται πλέον απαραίτητο έγγραφο για την εισαγωγή οχημάτων από χώρα του εξωτερικού θα θέλαμε να σημειώσουμε τα κάτωθι:

Γιατί ΔΕΝ είναι απαραίτητο ή λογικό να ζητείται το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης:

- Όλες οι σύγχρονες άδειες κυκλοφορίας κρατών μελών της ΕΕ, εμπεριέχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία που αναγράφονται και στο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης.
- Στις σπάνιες περιπτώσεις που κάποιο δευτερεύον στοιχείο δεν αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, υπάρχουν οι εγκρίσεις τύπου για να καλύψουν την εν λόγω έλλειψη.
- Στις ελάχιστες περιπτώσεις που τα τεχνικά στοιχεία των εγγράφων των αδειών κυκλοφορίας και των εγκρίσεων τύπου δεν επαρκούν ή δε διασταυρώνονται ή προκύπτει ασάφεια από τα αναγραφόμενα, **είναι θεμιτό να θεωρείται απαιτητή η προσκόμιση του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης του οχήματος.**
- Πολλές χώρες της ΕΕ (πχ Γαλλία, Ιταλία ακόμα και η χώρα μας (!!!!!)) δεν παρέχουν το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης στον πρώτο ιδιοκτήτη κατά την ταξινόμηση του οχήματος, ενώ σε χώρες όπως η Γερμανία που το έγγραφο παρέχεται αρχικά, δεν θεωρείται επ' ουδενί απαραίτητο συνοδευτικό έγγραφο σε τυχόν επόμενες μεταβιβάσεις και πολλές φορές χάνεται στο μεσοδιάστημα με αποτέλεσμα να μην είναι διαθέσιμο σε μια πιθανή

εξαγωγή. Αναρωτιόμαστε με πια λογική απαιτείται ένα έγγραφο ως απαραίτητο συνοδευτικό εισαγωγής ενός οχήματος ενώ την ίδια στιγμή η χώρα μας δεν παρέχει αυτό το έγγραφο σε καινούρια οχήματα....

- Το αποτέλεσμα είναι να αναγκάζεται ο εισαγωγέας έμπορος ή ιδιώτης να απευθυνθεί στους αντιπροσώπους εισαγωγείς καινούριων οχημάτων για την έκδοση του σχετικού εγγράφου, με το αζημίωτο φυσικά και χωρίς να υπάρχει κάποια εγγύηση για το πόσο χρόνο θα χρειάζεται μέχρι να του χορηγηθεί.

Ο ΣΕΕΑΕ θεωρεί ότι πιθανή απαίτηση του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ως απαραίτητο έγγραφο για τον εκτελωνισμό από χώρες της ΕΕ, θα έχει ως αποκλειστικό σκοπό να δυσκολέψει ακόμα περισσότερο την εισαγωγή, ακόμα και σε αυτοκίνητα νέας τεχνολογίας, με αποτέλεσμα τη συρρίκνωση της αγοράς και ολέθριες συνέπειες για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο και κατ' επέκταση στα κρατικά ταμεία. **Εντελώς τυχαία**, οι μόνοι που θα επωφεληθούν από μια τέτοια εξέλιξη θα είναι οι 5-10 αντιπρόσωποι εισαγωγείς καινούριων που εδώ και δεκαετίες πολεμούν λυσσαλέα την εισαγωγή μεταχειρισμένων γιατί τους "στερεί" ένα μικρό μερίδιο από τα κέρδη τους.

Τους τελευταίους μήνες ειδικά έχει γίνει μια ενορχηστρωμένη επίθεση στον κλάδο των μεταχειρισμένων και ειδικά των εισαγόμενων μεταχειρισμένων, με αποκλειστικό σκοπό την εξόντωση του κλάδου και την στροφή σε μονοπωλιακές λογικές. Το κράτος πρέπει να αντιληφθεί ότι η εμπορία αυτοκινήτων δεν μπορεί να είναι προνόμιο των λίγων μεγαλοκεφαλαιούχων, και σε κάθε περίπτωση δεν είναι δυνατόν να γίνουν "με το ζόρι" επιτηρητές της εισαγωγής οι αντιπρόσωποι καινούριων αυτοκινήτων, δηλαδή ένας ιδιωτικός φορέας με άκρως αντίθετα συμφέροντα από αυτά του μέσου εμπόρου... εκτός από αθέμιτο, παραβαίνει και κάθε κοινοτική οδηγία...

Είμαστε σίγουροι ότι η κυβέρνηση και οι αρμόδιοι φορείς δε θα πέσουν στην παγίδα που προσπαθούν να στήσουν οι γνωστοί κύκλοι συμφερόντων για άλλη μια φορά και θα προχωρήσουν σε μια δίκαιη και σύμφωνη με τα ευρωπαϊκά πρότυπα νομοθετική ρύθμιση που θα είναι προς όφελος του τίμιου εμπόρου, του καταναλωτή, των κρατικών εσόδων και του κοινωνικού δικαίου, δηλαδή των πολλών και όχι προς όφελος 5-10 επιχειρηματιών.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ