



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ Ε.Φ.Κ. - Τμήμα Δ'



Κωδ.Αρχείου: 305.4
Α.Δ.Α.: ΒΙΗ5Η-27Ω
Αθήνα, 10 Απριλίου 2014
Αρ.Πρωτ.: ΔΕΦΚ Δ 5009182 ΕΞ2014

Ταχ. Δ/ση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ.Κώδικας : 101 84 - Αθήνα
Πληροφορίες : Αθηνά Γιαννάκη
Τηλέφωνο : 210.69.87.402
FAX : 210.69.87.408
E-Mail : finexcis@ofenet.gr

ΠΡΟΣ: Ως Π.Δ.

ΘΕΜΑ : «Διευκρινήσεις σχετικά με τον τρόπο διαμόρφωσης της φορολογητέας αξίας αυτοκινήτων οχημάτων»
ΣΧΕΤ. : α) Η με αρ.πρωτ. ΔΕΦΚ Δ 5041917 ΕΞ2013/04-12-2013 ΕΔΥΟ.
β) Η με αρ. πρωτ. ΔΕΦΚ Δ 5043812 ΕΞ2013/31-12-2013 ΕΔΥΟ.

Κατόπιν των ανωτέρω σχετικών, με αφορμή ερωτήματα που δεχτήκαμε αναφορικά με το εν θέματι ζήτημα και ειδικότερα με τον τρόπο ελέγχου του ορίου του 30% (απομείωση λόγω χιλιομέτρων) και του 95% (συνολική απομείωση), παραθέτουμε σχετικά αναλυτικά παραδείγματα για κατανόηση και ενιαία εφαρμογή.

↓ **ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1^ο**

Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο **21 μηνών** σεντάν, με τιμή χονδρικής πώλησης **25.000€**, διανυθέντα χιλιόμετρα **27.049**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ	
Απομείωση αξίας σύμφωνα με την κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία.	<ul style="list-style-type: none"> Μήνες κυκλοφορίας: 21 Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος σεντάν για 21 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: 37% <p style="text-align: right;">[25.000€ - (25.000€ X 37%)] = 15.750 €</p>
Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του Μέσου Όρου.	<ul style="list-style-type: none"> Μήνες κυκλοφορίας: 21 Μ.Ο. χλμ για 21 μήνες: $(21 \times 15.000) / 12 = 26.250 \text{ χλμ}$ Επιπλέον χλμ: $27.049 - 26.250 = 799 \text{ χλμ}$ Συντελεστής Μείωσης: $799 / 500 \times 0,30 = 0,47\%$ <p style="text-align: right;">[15.750€ - (15.750€ X 0,47%)*] = 15.676€</p>
Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)	
Έλεγχος 30% *Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση, δηλ:	

➤ $15.750€ \times 0,47\% = 74€$

➤ $15.750€ \times 30\% = 4.725€ > 74€$

[Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων (74€) δεν ξεπερνά το 30% της αξίας (4.725€)]

Σε κάθε περίπτωση στην πράξη, ο συντελεστής απομείωσης βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 30%.

Έλεγχος 95%

Επιπλέον η συνολική απομείωση, περιλαμβανομένης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, δε δύναται να υπερβεί το 95%, δηλ:

➤ $25.000€ - 15.676€ = 9.324€$ συνολική απομείωση

➤ $25.000€ \times 95\% = 23.750€ > 9.324€$

(άρα η συνολική απομείωση είναι πράγματι μικρότερη από το 95% της χονδρικής τιμής)

Σε κάθε περίπτωση στην πράξη, η αξία μετά τη συνολική απομείωση πρέπει να είναι ίση τουλάχιστον ή να ξεπερνά το 5% της αρχικής τιμής χονδρικής πώλησης.

↓ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2^ο

Έστω μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο **114 μηνών** χάτσμπακ, με τιμή χονδρικής πώλησης **6.345€**, με σύνολο διανυθέντων χιλιομέτρων **213.036**, προερχόμενο από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ

Απομείωση αξίας σύμφωνα με την **κατηγορία αμαξώματος και την ηλικία.**

- Μήνες κυκλοφορίας: **114**
- Συντελεστής κατηγορίας αμαξώματος χατσμπακ για 114 μήνες κυκλοφορίας από τους διαθέσιμους πίνακες: **79%**

$$[6.345€ - (6.345€ \times 79\%)] = 1.332,45 €$$

Ποσοστό απομείωσης αξίας λόγω **διανυθέντων χιλιομέτρων πλέον του Μέσου Όρου.**

- Μήνες κυκλοφορίας: **114**
- Μ.Ο. χλμ για 114 μήνες:
 $(114 \times 15.000)/12 = 142.500 \text{ χλμ}$
- Επιπλέον χλμ: $213.036 - 142.500 = 70.536 \text{ χλμ}$
- Συντελεστής Μείωσης:
 $70.536/500 \times 0,30 = 42,32\%*$

Έλεγχος 30%

*Η απομείωση βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να ξεπερνά το 30% της αξίας που προσδιορίζεται μετά την ως άνω απομείωση, δηλ:

→ $1.332,45 \times 42,32\% = 563,89€$

→ $1.332,45 \times 30\% = 399,735€ < 563,89€$

Η απομείωση με βάση τα διανυθέντα χιλιόμετρα (563,89€), ξεπερνά το 30% της αξίας (399,735€), τότε:

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ

Αξία (μετά την απομείωση για μεταχειρισμένα αυτοκίνητα)

$$1.332,45€ - (1.332,45€ \times 30\%) = 932,715€$$

Σε κάθε περίπτωση στην πράξη, ο συντελεστής απομείωσης βάσει διανυθέντων χιλιομέτρων δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 30%

Έλεγχος 95% :

Επιπλέον η συνολική απομείωση, περιλαμβανομένης και της απομείωσης λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων πέραν του μέσου όρου, **δε δύναται να υπερβαίνει το 95%**, δηλ:

➤ $6.345€ - 932,715€ = 5.412,285 €$ συνολική απομείωση

➤ $6.345€ \times 95\% = 6.027,75 € > 5.412,285 €$

(Η συνολική απομείωση είναι πράγματι μικρότερη από το 95% της χονδρικής τιμής και η αξία μετά τη συνολική απομείωση (932,715€) είναι μεγαλύτερη από το 5% της αρχικής τιμής χονδρικής πώλησης (317,25€))

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Τμηματάρχης α.α.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Ε. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

