



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες : Α. Χατζηθανασίου
Τηλ. : 210 6508428
Fax. : 210 6508425

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
Αθήνα, 10 Μαρτίου 2014

Αρ. πρ.: οικ. 15067/1050

ΠΡΟΣ: ΠΔ

ΘΕΜΑ: Περιορισμοί ταξινόμησης οχημάτων λόγω εφαρμογής των διατάξεων της οδηγίας 2007/46ΕΚ

Σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της οδηγίας 2007/46ΕΚ που ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 (Β' 2112) σχετικά με την έγκριση τύπου, όπως αυτό καθορίζεται στο Παράρτημα ΧΙΧ της ίδιας οδηγίας, από 29 Οκτωβρίου 2014:

Α. για την ταξινόμηση των **καινούργιων ολοκληρωμένων οχημάτων κατηγοριών N2 & N3**, πρέπει υποχρεωτικά αυτά να καλύπτονται από έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΚ (ήτοι ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση σύμφωνα με τις εθνικές εναλλακτικές απαιτήσεις όπως προβλέπεται με την ΥΑ 5299/406/12).

Τα ανωτέρω ισχύουν και για καινούργια οχήματα κατηγοριών N2 & N3 που έχουν έγκριση τύπου πλήρους οχήματος και των οποίων το αμάξωμα τροποποιήθηκε πριν από την ταξινόμησή τους.

Συνεπώς, οι διαδικασίες που καθορίστηκαν με την εγκύκλιο 32350/83 «Οδηγίες για την εφαρμογή της ΥΑ 23820/83» και προέβλεπαν ότι για οχήματα που εισήχθησαν σαν πλαίσια και σαν τέτοια έχουν εγκριθεί, και στα οποία τοποθετήθηκε αμάξωμα, ο εισαγωγέας, ή ο αντιπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής ή συναρμολόγησης έκανε δήλωση των στοιχείων του οχήματος (βεβαίωση-δήλωση αμαξοποιού) και η ταξινόμηση των οχημάτων αυτών γινόταν χωρίς να υπάρχει έγκριση τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, παύουν πλέον να ισχύουν από τις 29 Οκτωβρίου 2014.

Β. για την ταξινόμηση **καινούργιων οχημάτων ειδικής χρήσης των κατηγοριών N1, N2, N3, M2, M3, O1, O2, O3, O4**, πρέπει αυτά υποχρεωτικά να καλύπτονται από έγκριση τύπου πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, σύμφωνα με την οδηγία 2007/46ΕΚ (ήτοι ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή εθνική έγκριση σύμφωνα με τις εθνικές εναλλακτικές απαιτήσεις όπως προβλέπεται με την ΥΑ 5299/406/12).

Τα ανωτέρω ισχύουν και για καινούργια οχήματα ειδικής χρήσης των κατηγοριών Ν1, Ν2, Ν3, Μ2, Μ3, Ο1, Ο2, Ο3, Ο4, που έχουν έγκριση τύπου πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, και των οποίων το αμάξωμα τροποποιήθηκε πριν από την ταξινόμησή τους.

Παρακαλούνται

α)Οι υπηρεσίες να αναρτήσουν την παρούσα εγκύκλιο σε εμφανές μέρος και να ενημερώσουν καταλλήλως τους συναλλασσόμενους που κατασκευάζουν οχήματα των ανωτέρω κατηγοριών.

β)Οι σύνδεσμοι ΣΕΑΑ, ΣΕΕΑ και ΣΚΠΑΑ να ενημερώσουν σχετικά τα μέλη τους.

Ορισμός

Οχήματα ειδικής χρήσης είναι: Μηχανοκίνητα τροχόσπιτα — Ασθενοφόρα — Νεκροφόρες, Θωρακισμένα οχήματα, Οχήματα με πρόσβαση αναπηρικού αμαξιδίου, Άλλα οχήματα ειδικής χρήσης (συμπεριλαμβανομένων των ρυμουλκούμενων τροχόσπιτων), Κινητοί γερανοί, Ρυμουλκούμενα για μεταφορά βαρέων φορτίων

Ο Αν. Διευθυντής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΠΕ της χώρας
2. ΣΕΑΑ
Λ. Κηφισίας 296
15232 Χαλάνδρι
3. ΣΕΕΑ
Ελ. Βενιζέλου 248
17674 Καλλιθέα
4. Σύνδεσμος Κατασκευαστών Πλαισίων
& Αμαξωμάτων Αυτοκινήτων(ΣΚΠΑΑ)
Λ. Αθηνών 71, 101 73 Αθήνα

II ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων



Θ. Ευενίδης

Ακριβές Αντίγραφο

Α. Χατζηθανασίου