



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

140-14  
Αθήνα 1 Οκτωβρίου 2014  
Αριθ. πρωτ. : 55389/3641

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 Παπάγου  
Τ.Κ. : 101 91  
Πληροφορίες : Εμ. Παπαδάκης  
Τηλ. : 2106508438

ΠΡΟΣ : Σ.Ε.Ε.Α.Ε.  
Ελ. Βενιζέλου 248, 17675 Καλλιθέα

**ΘΕΜΑ : «Ερώτημα-Αναφορά»**

**ΣΧΕΤ :** Το αρ. πρωτ. 2153/2014 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, σε σχέση με την εφαρμογή της Απόφασης αρ. πρωτ. 22172/1385/6-4-2006 (Φ.Ε.Κ. Β' 498/19-04-06), που τροποποίησε την 31949/2725/98, απόφαση που καταργήθηκε, πλέον με την αρ. 5015968/2915 (Β' 798/29-4-2009), η Υπηρεσία μας είχε τοποθετηθεί στο παρελθόν με διάφορα έγγραφα.

Στο αρ. πρωτ. 46031/3017/4-9-2006 έγγραφό μας, μεταξύ άλλων, αναφέρεται:

«... Όπως ορίζει η αρ. πρωτ. 22172/1385/6-4-2006 (Φ.Ε.Κ. Β' 498/19-04-06), που τροποποίησε την 31949/2725/98, για την πιστοποίηση της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που εκ κατασκευής πληρεί ένα όχημα, η αρμόδια υπηρεσία λαμβάνει υπ' όψη την έγκριση τύπου, ή το δελτίο κοινοποίησής της, που έχουν χορηγηθεί από την Υπηρεσία μας. **Μόνο** αν δεν υπάρχει έγκριση τύπου, ή το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ή δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου, **ή** υπάρχει, αλλά βεβαιώνεται (επικυρωμένη βεβαίωση από τον κατασκευαστή του οχήματος ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα μας, ή στη χώρα αγοράς του οχήματος ή της Κρατικής Αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας του), ότι το όχημα πληρεί εκ κατασκευής διαφορετική οδηγία απ' αυτή που αναφέρει η έγκριση ή το δελτίο κοινοποίησης της έγκρισης τύπου, επιτρέπεται, βάσει της 22172/1385/2006 απόφασης, η πιστοποίηση της αντιρρυπαντικής τεχνολογίας να γίνεται με το Πιστοποιητικό Καυσαερίων...

Αναφορικά με τα όρια εφαρμογής της 22172/1385/06, και με το πρόβλημα της κατάταξης σε οδηγία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας των περιπτώσεων εκείνων, και μόνο, που οι ελεγκτικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών αμφισβητούν, και οι οποίες έχουν πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή βεβαίωση (από τον κατασκευαστή, ή τον επίσημο αντιπρόσωπό του στη χώρα μας, ή στη χώρα αγοράς του οχήματος ή την Κρατική Αρχή, που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας του), από τα οποία φαίνεται ότι πληρούν νεότερη οδηγία καυσαερίων από αυτή του

δελτίου κοινοποίησης της έγκρισης τύπου, και το οποίο «επαληθεύεται» κι από σχετικό πιστοποιητικό καυσαερίων, άποψη μας είναι ότι τα οχήματα αυτά πρέπει να παραμείνουν στη βεβαιωθείσα νεότερη, του δελτίου κοινοποίησης, οδηγία, η οποία είναι και η πραγματικά ισχύουσα, σύμφωνα και με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 121 του Ν. 2960/2001 (Α 265), όπως ισχύει, βάσει του οποίου, οι συντελεστές του τέλους ταξινόμησης ορίζονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας που πληρούν, εκ κατασκευής τα οχήματα. Εφ' όσον βεβαιώσ αυτά αποδειχθούν, δε μπορεί να θεωρηθεί ότι το Δημόσιο χάνει έσοδα, αφού το αυτοκίνητο αποδεδειγμένα υπάγεται σε νεότερη οδηγία».

Στο αρ. πρωτ. 73276/5444/07/28-1-2008 της Γενικής Δ/ντριας Μεταφορών, μεταξύ άλλων, αναφέρεται:

«... Με το εδάφιο 35 του άρθρου 41 του Ν. 3583 (Α' 142/28-06-2007), προβλέπεται ότι στην περίπτωση μη ταύτισης των οδηγιών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας μεταξύ του δελτίου κοινοποίησης της έγκρισης τύπου, ή της έγκρισης τύπου από τη μία, με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης από την άλλη, δε θα λαμβάνεται υπ' όψη το πιστοποιητικό συμμόρφωσης (σ.σ. δική μας: ακόμη κι αν υπάρχει λάθος στο δελτίο κοινοποίησης ή την έγκριση τύπου), κάτι που αντιφάσκει με την Κ.Υ. Απόφαση 22172/1385/06, η οποία έγινε για να διορθωθούν λάθη σε πιστοποιήσεις οδηγιών αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, (όπου η σωστή οδηγία τύγχανε να εμφανίζεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης και να μην υπάρχει η παραπάνω ταύτιση)...».

Ο αναπλ. Δ/ντής

Θ. Ευγενίδης

Ακριβές Αντίγραφο



Εσωτερική Διανομή  
Δ.Τ.Ο.