



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Υφυπουργό Μεταφορών
κο Γιάννη Κεφαλογιάννη

Καλλιθέα, 09/04/2021
Αρ. Πρωτ.: 0044

Αξιότιμε κ. Υφυπουργέ,
περιληπτικά αναφέρουμε τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο και για τα οποία θα θέλαμε να συζητήσουμε στην συνάντησή μας.

Αυτ/τα στην Γερμανία,

Τα οποία μπαίνουν σε καθεστώς οριστικής διαγραφής, όχι ακινησίας, λίγο πριν τον 1^ο έλεγχο ΚΤΕΟ, δεν μπορούν να πουληθούν στην Ελλάδα, γιατί, για να αποκτήσουν την βεβαίωση τεχνικού έλεγχου (ΚΤΕΟ) θα πρέπει να ταξινομηθούν και πάλι στην Γερμανία!!!

Επαναλαμβάνουμε την θέση μας,

Θεωρούμε ότι θα λυθούν πολλά προβλήματα αν η ισχύς του ξένου ΚΤΕΟ είναι έως την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου αγοράς από τον έμπορο της αλλοδαπής και όχι έως την ημερομηνία της ΔΑΟ στην Ελλάδα.

Τα λάθη των ΚΤΕΟ,

Υπάρχουν ζωντανά παραδείγματα με αδιάσειστα στοιχεία ότι γίνονται πολλά λάθη από τους υπαλλήλους των ΚΤΕΟ όσον αφορά την σωστή διατύπωση των χιλιομέτρων που αναγράφονται στα κοντέρ.

Ενωσιακοί κωδικοί,

Τα μισά σχεδόν ΚΤΕΟ της Γερμανίας είναι χωρίς ενωσιακούς κωδικούς και τα υπόλοιπα με ενωσιακούς κωδικούς. Τα χωρίς τα δέχονται οι δ/νσεις συγκοινωνιών, αλλά δεν τα δέχονται τα ΚΤΕΟ.

Αναγνώριση του ξένου ΚΤΕΟ,

Για την αναγνώριση του ξένου ΚΤΕΟ να πληρώνουμε ένα μικρό συμβολικό ποσό π.χ. 5 ευρώ και όχι το ποσό των 45 ευρώ.

Ανακύκλωση ελαστικών,

Δεν είναι δυνατόν σε αυτ/τα που σαν καινούρια έχουν πληρώσει τέλος ανακύκλωσης να έρχεται οποιαδήποτε εταιρεία ανακύκλωσης και να απαιτεί να εισπράξει από τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα νέου τέλη ανακύκλωσης. Γιατί σ' αυτή την περίπτωση πάμε στην παράλογη λογική να ζητηθεί να πληρώνουμε και στα εγχώρια μεταχειρισμένα τέλος ανακύκλωσης σε κάθε μεταβίβαση.

Πινακίδες ΔΟΚ,

Να έχουμε την δυνατότητα να τοποθετούμε πινακίδες ΔΟΚ στα ατελώνιστα αυτ/τα για λόγους καθαρά επαγγελματικούς όπως δοκιμή με πελάτη, επίσκεψη σε συνεργείο για σέρβις ή έλεγχο κλπ. Οι πινακίδες ΔΟΚ να μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από συνεργάτες μας, μηχανικούς, φανοποιούς, πλυντήρια αυτ/των, κλπ.

ΤΑΞΙ,

Οχήματα τα οποία εκτελωνίστηκαν για ΤΑΞΙ μέσα στο 2020, αλλά λόγω του covid 19 δεν πουλήθηκαν, να μπορούν να πουληθούν και να ταξινομηθούν μέσα στο 2021.

Επιγραμματικά τα 2-3 άλλα θέματα,

Ηλεκτρονική πλατφόρμα, Μητρώο Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων.

Μετατροπή συμβατικών οχημάτων σε ηλεκτροκίνητα ή υδρογονοκίνητα.

Πωλήσεις καινούριων ηλεκτρικών αυτ/των και πωλήσεις εισαγόμενων μεταχειρισμένων ηλεκτρικών αυτ/των.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Κων/νος Κυράτσος



Ο Γεν. Γραμματέας
Κων/νος Σμπαρούνης

Κοινοποίηση:

Γραφείο Δ/ντη Υφυπουργού
κ. Δημητρίου Μαρίτσα