



## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θεσέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής  
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

**Προς: ΑΑΔΕ**

Γενικό Δ/ντη Φορολογίας  
κο Γεώργιο Φάκο

**Καλλιθέα 09/03/2022**

**Αρ. πρωτ.: 0068**

**Θέμα:** Ερώτημα σχετικά με το καθεστώς πώλησης αυτοκινήτων που είχαν καταχωρηθεί ως πάγια

**Αξιότιμε κ. Διευθυντά,**

Σε συνέχεια της προσπάθειας του συνδέσμου μας για την ενημέρωση των μελών μας για τη σύννομη αντιμετώπιση των φορολογικών θεμάτων που αντιμετωπίζουν σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Κώδικα ΦΠΑ και τις οδηγίες που έχουν δοθεί από τη Διοίκηση με τις ΠΟΛ 1104/1995 και ΠΟΛ 1050/2000 ΔΥΟ οι επιχειρήσεις μας ως μεταπωλητές μεταχειρισμένων οχημάτων δύναται να αποκτούν αυτοκίνητα που υπάγονται στο εν λόγω καθεστώς των μεταπωλητών (περιθωρίου κέρδους) για την περαιτέρω παράδοσή τους στο εσωτερικό της χώρας με το ίδιο καθεστώς. Η απόκτηση αυτή λαμβάνει χώρα από πρόσωπα τα οποία είχαν επιβαρυνθεί με το φόρο ως τελικοί καταναλωτές κατά το στάδιο της αγοράς τους, δεδομένου ότι δεν είχαν το δικαίωμα να εκπέσουν ή να τους επιστραφεί ο φόρος που επιβάρυνε την απόκτηση των αγαθών αυτών.

Σύμφωνα με ερωτήματα που τέθηκαν υπόψη μας από μέλη του συνδέσμου μας, υπάρχουν περιπτώσεις όπου κάποια εκ των αποκτηθέντων κατά τα ανωτέρω αυτοκινήτων έχουν τη χρήση παγίων στοιχείων και καταχωρούνται ανάλογα στα λογιστικά μας βιβλία. Μετά το ολοκλήρωση του σκοπού τους ως πάγια, υπάρχει η πρόθεση παράδοσής τους στο εσωτερικό της χώρας.

Κατά την εκτίμησή μας επειδή η απόκτηση των εν λόγω οχημάτων δεν πραγματοποιείται με το γενικό καθεστώς ΦΠΑ ώστε να υπάρχει η δυνατότητα έκπτωση του ΦΠΑ που επιβάρυνε τα αυτοκίνητα αυτά, η παράδοση στο εσωτερικό της χώρας δύναται να πραγματοποιηθεί με βάση τις διατάξεις του άρθρου 45 (περιθώριο κέρδους). Άλλωστε θεωρούμε ότι οποιαδήποτε άλλη ερμηνεία δεν έχει σχετικό νομικό έρεισμα, δεν συνάδει με τις διατάξεις του άρθρου 45 του Κώδικα ΦΠΑ, ούτε με τους δικαιολογητικούς λόγους επιβολής του ειδικού καθεστώτος που είναι η αποφυγή της διπλής φορολογίας των αυτοκινήτων αυτών κατά τη μεταπώληση.

**Παρακαλούμε για την θέση της υπηρεσίας σας αναφορικά με το εν λόγω ζήτημα το συντομότερο δυνατό καθόσον πρέπει να ενημερώσουμε σχετικά τα μέλη μας**

Με εκτίμηση  
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ