



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου, 17/03/2021

Αρ. Πρωτ.: 70201

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακας Αποδεκτών

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
E-mail : dteo@yme.gov.gr

- ΘΕΜΑ:** 1) Πληροφόρηση σχετικά με τις Ιταλικές άδειες κυκλοφορίας
2) Έλεγχος, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής του αντίστοιχου Υπουργείου Μεταφορών της Ιταλίας, του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων κατά τον τελευταίο τεχνικό έλεγχο επιβατηγού οχήματος στην Ιταλία
3) Διευκρινίσεις σχετικά με την ταξινόμηση μεταχειρισμένων επιβατηγών ΙΧ οχημάτων προερχόμενων από κράτη-μέλη της Ε.Ε.
4) Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 11711/151/18-2-2020 (ΑΔΑ : ΨΑ34465ΧΘΞ-Δ18) εγκυκλίου μας

- ΣΧΕΤ:** α) Το άρθρο 53 του ν. 4663/2020 (Α' 30)
β) Η με αριθμ. πρωτ. οικ. 19111/192/2019 (Β' 1003) υ.α. όπως ισχύει

Α. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Από τελευταία πληροφόρηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της Ιταλίας, για τα οχήματα που κυκλοφορούσαν στην Ιταλία και **εξάγονται** στο εξωτερικό, γίνεται διαγραφή τους από τα Ιταλικά μητρώα και **εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας** (που δεν παρέχει δικαίωμα κυκλοφορίας στην Ιταλία) με τις εξής ενδείξεις :

- «VEICOLO CESSATO DALLA CIRCOLAZIONE PER DEFINITIVA ESPORTAZIONE IN PAESE FACENTE PARTE DELLA U.E. (.....) που σημαίνει (όχημα που διαγράφεται με σκοπό την εξαγωγή του σε κράτος-μέλος της Ε.Ε. και αναφέρεται μέσα σε παρένθεση το κράτος) και
- «REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO REGOLARE DATA (.....) που σημαίνει (περιοδικός έλεγχος με επιτυχές αποτέλεσμα Ημερομηνία ελέγχου και ένας κωδικός αριθμός)

Στην άδεια κυκλοφορίας αυτή, **δεν επικολλάται** πλέον αυτοκόλλητη ετικέτα και **δεν αναγράφεται** ο αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων, ο οποίος προκύπτει **μόνο** από το Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου.

B. ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Κατόπιν ερωτημάτων από ΚΤΕΟ και Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών της χώρας για την παροχή οδηγιών, μετά από διαπίστωση παραποιήσεων των ενδείξεων των μετρητών διανυθέντων χιλιομέτρων, των προς ταξινόμηση μεταχειρισμένων επιβατηγών οχημάτων με προηγούμενη χώρα ταξινόμησης την Ιταλία, τόσο στην αυτοκόλλητη ετικέτα (όπου αυτή υφίσταται) επί της Ιταλικής άδειας κυκλοφορίας, όσο και στο Ιταλικό Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου, σας ενημερώνουμε ότι **διενεργείται επιπλέον έλεγχος μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής** (όσον αφορά τα χιλιόμετρα του τελευταίου τεχνικού ελέγχου στην Ιταλία) ως εξής :

1. Πρώτος έλεγχος

Κατά τη διαδικασία Αναγνώρισης σε ΚΤΕΟ της χώρας μας του Ιταλικού Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη (β) σχετ., σε περίπτωση που διαπιστώνεται από το ΚΤΕΟ παραποίηση του αριθμού χιλιομέτρων των αναγραφόμενων στην αυτοκόλλητη ετικέτα επί της Ιταλικής άδειας κυκλοφορίας ή του Ιταλικού Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου, σε σχέση με τα ευρεθέντα χιλιόμετρα από την εκτέλεση της παρακάτω αναφερόμενης εφαρμογής, διαγράφεται η αυτοκόλλητη ετικέτα (όπου αυτή υφίσταται) της Ιταλικής άδειας κυκλοφορίας με την ένδειξη «ΠΑΡΑΠΟΙΗΜΕΝΟ» και τίθεται στο Ιταλικό Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου η παρατήρηση «ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΔΕΝ ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ», τίθεται η σφραγίδα του ΚΤΕΟ και η υπογραφή του ελεγκτή.

2. Δεύτερος έλεγχος

Κατά την διαδικασία ταξινόμησης από τις αρμόδιες Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο (α) σχετ., σε περίπτωση που διαπιστώνεται από τη Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών παραποίηση του αριθμού χιλιομέτρων των αναγραφόμενων στην αυτοκόλλητη ετικέτα (όπου αυτή υφίσταται) επί της Ιταλικής άδειας κυκλοφορίας ή του Ιταλικού Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου σε σχέση με τα ευρεθέντα χιλιόμετρα από την εκτέλεση της παρακάτω αναφερόμενης εφαρμογής, ενώ αυτή δεν έχει διαπιστωθεί από ΚΤΕΟ σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, διαγράφεται η αυτοκόλλητη ετικέτα της Ιταλικής άδειας κυκλοφορίας με την ένδειξη «ΠΑΡΑΠΟΙΗΜΕΝΟ» και τίθεται στο Ιταλικό Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου η παρατήρηση «ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΔΕΝ ΤΑΞΙΝΟΜΕΙΤΑΙ ΛΟΓΩ ΠΑΡΑΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΩΝ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ», τίθεται η σφραγίδα της Υπηρεσίας και η υπογραφή του αρμοδίου υπαλλήλου της.

Η εφαρμογή για τον έλεγχο παραποίησης του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων, διατίθεται από την επίσημη ιστοσελίδα του Ιταλικού Υπουργείου Μεταφορών και εκτελείται ακολουθώντας τον κάτωθι σύνδεσμο (link):

[Il portale dell'Automobilista - Verifica Ultima Revisione](#)



Στην ανωτέρω εφαρμογή:

- Επιλέγετε αριστερά στη σελίδα το τελευταίο πεδίο «Verifica Ultima Revisione» (Επαλήθευση τελευταίου τεχνικού ελέγχου)
- Στην οθόνη που ανοίγει συμπληρώνετε τα υποχρεωτικά κάτωθι πεδία ως εξής:
 - Στο πεδίο «**Tipo veicolo**» (τύπος οχήματος) επιλέγετε «Autoveicolo» (επιβατηγό όχημα)
 - Στο πεδίο «**Targa**» (αριθμός κυκλοφορίας) πληκτρολογείτε με λατινικούς χαρακτήρες τον αριθμό κυκλοφορίας
 - Στο πεδίο «**Captcha (Inserire i caratteri riportati nel riquadro a destra)**» πληκτρολογείτε τον τετραψήφιο αριθμό αυθεντικοποίησης που εμφανίζεται στα δεξιά του
- Στη συνέχεια επιλέγετε το πεδίο «**RICERCA**» (Αναζήτηση) και εμφανίζονται τα δεδομένα σε γραμμή ως εξής:

Tipo Veicolo	Targa	Data Revisione	Esito Revisione	Km rilevati dall'operatore
(Τύπος οχήματος)	(Αριθμός κυκλοφορίας)	(Ημερομηνία τεχνικού ελέγχου)	(Αποτέλεσμα ελέγχου π.χ. Regolare «Επιτυχής»)	(Αριθμός χιλιομέτρων που καταγράφηκε από τον Ιταλό ελεγκτή)

Παρατίθεται το παρακάτω παράδειγμα για το επιβατηγό όχημα με αριθμό κυκλοφορίας: **EP665AD**

Chi siamo News e circolari Assistenza Contatti FAQ
ACCEDI AL PORTALE REGISTRATI


PATENTI VEICOLI SERVIZI ONLINE CODICE DELLA STRADA PROFESSIONISTI AUTOTRASPORTO APP MOBILE

Servizi Online / Verifica Revisioni

CHIUDI MENU

Servizi online

- Saldo punti patente
- Verifica classe ambientale veicolo
- Verifica copertura RCA
- Neopatentati
- Ricerca Uffici della Motorizzazione Civile
- Ricerca officine autorizzate
- Ricerca Medici Certificatori
- Statistiche immatricolazioni
- Verifica Ultima Revisione**



Perché registrarsi?

Registrandosi al portale si potrà accedere alle proprie informazioni sulla patente e sui veicoli ed ai servizi online.

REGISTRATI

Verifica Ultima Revisione


Tipo veicolo*
Autoveicolo


Targa*
EP665AD


Captcha (Inserire i caratteri riportati nel riquadro a destra)
0025

RICERCA

Note
* Campo obbligatorio






segui su 

Chi siamo | Eventi | News e circolari | Assistenza | Faq

Chi siamo News e circolari Assistenza Contatti FAQ [ACCEDE AL PORTALE](#) [REGISTRATI](#)

il portale dell'Automobilista 

PATENTI VEICOLI SERVIZI ONLINE CODICE DELLA STRADA PROFESSIONISTI AUTOTRASPORTO APP MOBILE


Sanzi Online // Verifica Revisioni

Verifica Revisioni

- Saldo punti patente
- Verifica classe ambientale veicolo
- Verifica copertura RCA
- Neopatentati
- Ricerca Uffici della Motorizzazione Civile
- Ricerca officine autorizzate
- Ricerca Medici Certificatori
- Statistiche immatricolazioni
- Verifica Ultima Revisione**

Verifica Ultima Revisione

Tipo veicolo* Targa*

Capitola (Inserire i caratteri riportati nel riquadro a destra) 

Tipo Veicolo	Targa	Data Revisione	Esito Revisione	Km rilevati dall'operatore
AUTOVEICOLO	EP665AD	15/06/2020	REGOLARE	270000




Si rende noto che il numero dei chilometri totali percorsi dal veicolo, riportati nella colonna 'km rilevati dall'operatore', è un dato che viene rilevato manualmente dalla strumentazione di bordo dall'operatore che esegue la revisione del veicolo.


Poichè dal 1° giugno 2018, in caso di esito positivo delle verifiche, tale dato viene riportato anche sull'attestato di revisione, è esclusiva responsabilità dell'utente verificare il dato inserito appena ricevuto il predetto attestato e, in caso di errore, chiederne l'immediata rettifica all'operatore che ha eseguito la revisione.

Ne consegue che una volta concluso il processo di revisione ed aggiornati gli archivi, la Motorizzazione, non potrà apportare alcuna modifica ai dati nè, tantomeno, accettare richieste in tal senso, anche se supportate da attestazioni sottoscritte dalla struttura presso la quale è stata effettuata la revisione.

In tal modo, la successione storica dei dati di revisione (che verrà resa disponibile solo agli utenti registrati e per le operazioni effettuate successivamente al 1° giugno 2018), compreso il chilometraggio complessivo, risulterà verificata dagli utenti stessi e, pertanto, maggiormente affidabile ai fini della conoscenza sullo stato del veicolo e della relativa percorrenza complessiva.

Note
* Campo obbligatorio

Chi siamo | Eventi | News e circolari | Assistenza | Faq 

Αν από την ανωτέρω διασταύρωση στοιχείων, μέσω της προαναφερόμενης ηλεκτρονικής εφαρμογής του Ιταλικού Υπουργείου Μεταφορών, διαπιστώνεται ταύτιση και του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων, εξυπακούεται ότι το Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου της Ιταλίας μπορεί να κατατεθεί και σε φωτοαντίγραφο, οπότε και **παρέλκει** η προσκόμιση πρωτοτύπου ή ακριβούς αντιγράφου του Πιστοποιητικού αυτού.

Επίσης στην περίπτωση ταξινόμησης επιβατηγών οχημάτων με προηγούμενη κυκλοφορία στην Ιταλία, που **ήδη έχουν εισαχθεί στη χώρα μας και έχει εκδοθεί για αυτά Δήλωση Άφιξης Οχήματος μέχρι και την 17-9-2020** (σύμφωνα με την αριθμ. οικ. 53210/850/7-9-2020 εγκύκλιο ΑΔΑ : Ω1ΘΜ465ΧΘΞ-ΞΧΘ), **παρέλκει** τόσο η ύπαρξη του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου όσο και η ύπαρξη της αυτοκόλλητης ετικέτας στην Ιταλική άδεια κυκλοφορίας, με την προϋπόθεση ότι διαπιστώνεται μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής του Ιταλικού Υπουργείου Μεταφορών ο αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων.

Γ. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 53 ΤΟΥ Ν. 4663/2020 (Α΄30)

Επειδή διαπιστώθηκε η μη ορθή εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 53 του ν. 4663/2020 (Α΄30) που αφορούν την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων επιβατηγών οχημάτων, με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτη-μέλη της Ε.Ε., επαναλαμβάνουμε τα κύρια σημεία των μέχρι τώρα οδηγιών που σας δόθηκαν μέσω των εγκυκλίων, τις οποίες μπορείτε να δείτε και συγκεντρωτικά στην ιστοσελίδα του Υπουργείου ακολουθώντας τη διαδρομή :

Μεταφορές → Τεχνικός Έλεγχος και Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων → Τεχνικός Έλεγχος

Οχημάτων → Έλεγχος Μεταχειρισμένων-Μεταβίβαση → Περιοδικός Τεχνικός Έλεγχος

μεταχειρισμένων οχημάτων πριν την έκδοση άδειας κυκλοφορίας για πρώτη φορά στη Ελλάδα.

Με το άρθρο 53 του ν. 4663/2020 (Α΄30) επιχειρείται ο έλεγχος του αριθμού των διανυθέντων χιλιομέτρων του οδομετρητή, για τα μεταχειρισμένα επιβατηγά οχήματα που έχουν κυκλοφορήσει προγενέστερα σε κράτη-μέλη της Ε.Ε. Έτσι :

α) Το πρώτο δικαιολογητικό που θεσπίστηκε ότι πρέπει να υποβάλλεται κατά την ταξινόμηση, είναι το **ισχύον Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου** του κράτους-μέλους της ΕΕ προηγούμενης κυκλοφορίας (σε πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο και **όχι σε φωτοτυπία**), με ισχύ τουλάχιστον μέχρι την έκδοση της Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ). **Αυτό σημαίνει ότι το Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου που φέρει σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις ή η ισχύς του είναι μικρότερη από αυτήν που προβλέπεται από τη συχνότητα ελέγχου στην ξένη χώρα, δεν παρέχει κανένα δικαίωμα ταξινόμησης.** Τα πιστοποιητικά πρέπει να είναι σύμφωνα με τα υποδείγματα που περιλαμβάνονται στο σύνδεσμο που σας έχει κοινοποιηθεί με την αριθμ. οικ. 24070/359/16-4-2020 εγκυκλιό μας και υποβάλλονται **υποχρεωτικά** εφόσον έχουν εκδοθεί στην ξένη χώρα σύμφωνα με τη συχνότητα ελέγχου (βλέπε σχετικό πίνακα με τις συχνότητες ελέγχου της αριθμ. 12829/192/6-3-2020 εγκυκλίου μας). Επειδή διαπιστώθηκε, ότι μερικές χώρες όπως π.χ. η Ολλανδία, τροποποιεί τη βασική συχνότητα ελέγχου για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, παρακαλείσθε όπως, όπου εγείρονται αμφιβολίες να συμβουλευέστε το σύνδεσμο (link) που σας έχει κοινοποιηθεί με την αριθμ. οικ. 24070/359/16-4-2020 εγκυκλιό μας.

β) Το δεύτερο δικαιολογητικό που θεσπίστηκε είναι το αντίγραφο του τιμολογίου ή του ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης του οχήματος, που εκδίδεται **από τον αλλοδαπό κάτοχο (διανομέα ή ιδιώτη)** και στο οποίο αναγράφεται υποχρεωτικά και η ένδειξη του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων και όχι το τιμολόγιο πώλησης του διανομέα στην χώρα μας προς τον αγοραστή.

Αν το τιμολόγιο ή ιδιωτικό συμφωνητικό που εκδίδεται στην αλλοδαπή, φέρει ένδειξη αριθμού χιλιομέτρων **ελαφρώς διαφοροποιημένη** από αυτή του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου (π.χ. στην περίπτωση που ο τεχνικός έλεγχος στο εξωτερικό διενεργείται μετά την αγοροπωλησία του οχήματος οπότε παρουσιάζεται μία εύλογη διαφοροποίηση των διανυθέντων χιλιομέτρων), αυτό δεν αποτελεί λόγο για την μη ταξινόμηση του εν λόγω οχήματος.

γ) Επίσης ως δικαιολογητικό απαραίτητο για την ταξινόμηση υποβάλλεται και το ΔΤΕ από ΚΤΕΟ της χώρας μας (εφόσον απαιτείται από τη συχνότητα ελέγχου). **Δηλαδή πρώτη ενέργεια του ΚΤΕΟ είναι η αναζήτηση του Πιστοποιητικού, διότι σε διαφορετική περίπτωση (μη ύπαρξής του) ένας τεχνικός έλεγχος εκ μέρους του Ελληνικού ΚΤΕΟ δεν έχει κανένα αποτέλεσμα, καθόσον το όχημα δεν πρόκειται να ταξινομηθεί.**

Το ΔΤΕ είναι αυτό που προκύπτει **κυρίως** από τη διαδικασία της «**αναγνώρισης**» του **ισχύοντος** Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου όπως προβλέπεται στην οδηγία 2014/45/ΕΕ και στην απόφαση εναρμόνισης της νομοθεσίας μας. Στην αριθμ. 12829/192/6-3-2020 εγκύκλιό μας γίνεται πλήρης ανάλυση για το τι εννοούμε με τον όρο αναγνώριση.

Κατ' εξαίρεση τεχνικός έλεγχος προβλέπεται να διενεργείται, είτε στις περιπτώσεις που απαιτείται και ειδικός έλεγχος διασκευής, είτε λόγω αμφιβολιών για την ισχύ του Πιστοποιητικού (δηλ. όταν διαπιστώνονται τεχνικά προβλήματα στο όχημα). Τεχνικός έλεγχος του οχήματος μπορεί να διενεργηθεί επίσης, αντί της αναγνώρισης, όταν το Πιστοποιητικό έχει λήξει μετά την έκδοση της ΔΑΟ ή με αίτηση του ενδιαφερομένου όταν ο χρόνος λήξης ισχύος του Πιστοποιητικού είναι σε σύντομο χρονικό διάστημα σε σχέση με την υποχρέωση του επόμενου ελέγχου.

Έτσι τεχνικός έλεγχος **δεν διενεργείται** όταν το Πιστοποιητικό Τεχνικού Ελέγχου :

- έχει λήξει πριν την έκδοση της ΔΑΟ
- φέρει σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις
- λήγει μετά το εύλογο διάστημα των έξι (6) μηνών
- φέρει αναγραφή αριθμού χιλιομέτρων που από τη διασταύρωση στοιχείων προκύπτει παραποιημένη (βλέπε Κεφ. Α της παρούσης)
- διαπιστώνεται είτε διά οπτικού ελέγχου είτε κατόπιν διερεύνησης ότι είναι παραποιημένο.

Από τα παραπάνω συνάγεται ότι η «αναγνώριση» είναι ο κανόνας και ο τεχνικός έλεγχος είναι η εξαίρεση.

Σε κάθε περίπτωση που διενεργείται **πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος** του οχήματος αντί της αναγνώρισης του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου, αναγράφονται στο χώρο των παρατηρήσεων του χορηγούμενου Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) τα εξής: “Διενεργήθηκε περιοδικός τεχνικός έλεγχος αντί της αναγνώρισης του με αριθμ.....Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου της(αναγράφεται η χώρα έκδοσης) διότι (αναγράφεται ο λόγος σύμφωνα με τα παραπάνω)”.

Για παράδειγμα :

1. «Διενεργήθηκε περιοδικός τεχνικός έλεγχος αντί της αναγνώρισης του με αριθμ..... Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου της Αυστρίας καθόσον υπάρχουν αμφιβολίες για την τεχνική κατάσταση του οχήματος»
2. «Διενεργήθηκε περιοδικός τεχνικός έλεγχος αντί της αναγνώρισης του με αριθμ..... Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου της Αυστρίας επειδή το όχημα θα ταξινομηθεί ως εκπαιδευτικό»
3. «Διενεργήθηκε περιοδικός τεχνικός έλεγχος αντί της αναγνώρισης του με αριθμ..... Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου της Αυστρίας επειδή στο όχημα τοποθετήθηκε συσκευή υγραερίου»

4. «Διενεργήθηκε περιοδικός τεχνικός έλεγχος αντί της αναγνώρισης του με αριθμ..... Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου της Αυστρίας κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου καθόσον αυτό έληγε σε διάστημα μικρότερο των 6 μηνών»

5. «Διενεργήθηκε περιοδικός τεχνικός έλεγχος αντί της αναγνώρισης του με αριθμ..... Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου της Αυστρίας καθόσον έληξε η ισχύς του μετά την έκδοση της Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ)».

Σε κάθε περίπτωση που διενεργείται είτε αναγνώριση, είτε τεχνικός έλεγχος του οχήματος, **το ΚΤΕΟ διατηρεί στο αρχείο του σύμφωνα με τα ισχύοντα** αντίγραφο του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου για μελλοντική διασφάλισή του.

Δ. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 11711/151/18-2-2020

(ΑΔΑ : ΨΑ34465ΧΘΞ-Δ18) ΕΓΚΥΚΛΙΟΥ

Με την υπ' αριθμ. 11711/151/18-2-2020 (ΑΔΑ : ΨΑ34465ΧΘΞ-Δ18) εγκύκλιό μας διευκρινίστηκε ότι η υποβολή του Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που προβλέφθηκε από το άρθρο 53 του ν.4663/2020 (Α'30), **δεν αφορά** μεταξύ άλλων, τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα επιβατηγά οχήματα που το τιμολόγιο πώλησής τους σε χώρα του εξωτερικού ή η Δήλωση Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ) ή το Πιστοποιητικό ταξινόμησής τους **είχε εκδοθεί** πριν τις 12-2-2020 (ημερομηνία έναρξης ισχύος του νόμου).

Επειδή παρατηρείται το γεγονός παραποίησης της ημερομηνίας έκδοσης του τιμολογίου ή του ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης σε χώρα του εξωτερικού, **εφεξής** για την ταξινόμηση των μεταχειρισμένων επιβατηγών οχημάτων με προηγούμενη κυκλοφορία σε κράτη-μέλη της Ε.Ε., **απαιτείται η υποβολή Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου** (σύμφωνα με την υποχρέωση που απορρέει από την συχνότητα ελέγχου στην ξένη χώρα) εφόσον η ημερομηνία Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ) είναι μεταγενέστερη της 12^{ης}-2-2020. Το τιμολόγιο πώλησης ή το ιδιωτικό συμφωνητικό σε χώρα του εξωτερικού, **λαμβάνεται πλέον υπόψη μόνο για την εφαρμογή της παρ. 2 του άρθρου 53 του ν. 4663/2020 για τον έλεγχο του αριθμού διανυθέντων χιλιομέτρων.**

Διευκρινίζεται ότι, οχήματα για τα οποία η ημερομηνία Δήλωσης Άφιξης Οχήματος (ΔΑΟ) είναι προγενέστερη της 12^{ης}-2-2020, εξακολουθούν να ταξινομούνται χωρίς την προσκόμιση Πιστοποιητικού Τεχνικού Ελέγχου κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

I. Αποδέκτες προς ενέργεια:

1. Λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ (με email)
2. Ιδιωτικά ΚΤΕΟ (με email)
3. Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών (με email)
4. Διεύθυνση ΚΤΕΟ Περιφέρειας Αττικής

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση:

1. Περιφέρειες της χώρας
Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών (με email)
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - α) Γραφείο Υπουργού
 - β) Γραφείο Υφυπουργού
 - γ) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - δ) Γενικό Διευθυντή Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
 - ε) Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου
 - στ) Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων
 - ζ) Γενικό Διευθυντή Μεταφορών
 - η) Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών
3. Εθνική Αρχή Διαφάνειας
Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.ΜΕ.)
(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: seeyme@yme.gov.gr)
4. Σωματεία Ιδιωτικών ΚΤΕΟ (με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
 - Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Ελλάδας: enosiikteoellados@gmail.com
 - Πανελλήνια Ένωση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ “Ο Άγιος Χριστόφορος”: ikteo-k@otenet.gr
 - Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ: info@kteo-gr.gr
5. Υπουργείο Προστασίας Του Πολίτη
Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας
Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνόμευσης
(trafficpolice.div@hellenicpolice.gr)
(για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)
6. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής
Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας
(contact@yna.gov.gr)
(για την ενημέρωση των Υπηρεσιών της)
7. Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων
Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών
(d19-b@2001.syzefxis.gov.gr)
(για την ενημέρωση των Τελωνείων της χώρας)
8. Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης
Γενική Διεύθυνση Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Απλούστευσης Διαδικασιών
Διεύθυνση Υπηρεσιών Μίας Στάσης
(dolker@mindigital.gr)
(για την ενημέρωση των Κ.Ε.Π. της χώρας)

III. Εσωτερική διανομή

- ΔΤΕΕΕΟ