

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΚΩΔ. ΑΡΧ.: 305.4



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔ. ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
Τμήμα Δ'**

**Αθήνα 7 Απριλίου 2004
Αρ. Πρωτ.: Φ318/178**

**Π Ρ Ο Σ
Ω Σ Π Ι Ν Α Κ Α Σ Δ Ι Α Ν Ο Μ Η Σ**

**Ταχ. Δ/ση : Λ. Αμαλίας 40
Ταχ. Κωδ. : 105 58, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο : 210.32.45.420
 210.32.45.486
FAX : 210.32.45.460**

Θ Ε Μ Α : « Κοινοποίηση των αριθμ. Φ111/49/27-01-2004 και Φ112/50/27-01-2004 αποφάσεις Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών »

Σας κοινοποιούμε συνημμένα για ενημέρωση και εφαρμογή τις παραπάνω αποφάσεις Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών που δημοσιεύθηκαν στο ΦΕΚ 207/Β/5-02-2004.

Με τις αποφάσεις αυτές που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του Ν.2960/01 καθορίζεται αντίστοιχα παράβολο για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων με βάση την εμπορική τους αξία και προσδιορίζονται τα στοιχεία για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων από τις επιτροπές εμπειρογνωμόνων των παραπάνω διατάξεων.

Για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από την επιτροπή εμπειρογνωμόνων αυτοκινήτων και ειδικότερα για τα αναφερόμενα στις παραγράφους β και γ του άρθρου 2 της Φ112/50/27-01-2004 Α.Υ.Ο, σας επισυνάπτουμε πίνακα καταγραφής των χαρακτηριστικών της κατάστασης μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων βάσει του οποίου η εν λόγω επιτροπή θα ελέγχει τα αυτοκίνητα αυτά και θα συντάσσει το σχετικό πρακτικό πραγματογνωμοσύνης. Η παραπάνω επιτροπή μπορεί, κατά την κρίση της, να λαμβάνει υπόψη της και άλλα στοιχεία που φέρει το εξεταζόμενο απ' αυτή αυτοκίνητο τα οποία ενδεχόμενα δεν περιλαμβάνονται στον πίνακα αυτό.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

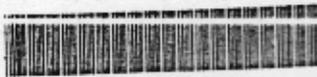
ΔΗΜ. ΛΕΚΚΑΣ



ΤΩΝ *ΤΩΝ*
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Αμάξωμα	Κατάσταση
A. Βαφή (Θαμπωμένο, στύλνότητα)	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
B. Ιδιαίτερες αλλοιώσεις βαφής (σκουριές, άλλες αλλοιώσεις)	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Γ. Τρακαρίσματα	
I. Εμπρός μέρος οχήματος	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
II. Πόρτες, Κολόνες, Ουρανός	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
III. Πίσω μέρος οχήματος	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Δ. Προφυλακτήρες	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
E. Φωτιστικά σώματα (σπασμένα)	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
ΣΤ. Υαλοπίνακες (σπασμένοι)	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
2. Κινητήρας/ Μετάδοση	Κατάσταση
A. Ομαλή λειτουργία στο ρελαντί	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
B. Επιτάχυνση	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Γ. Αλλαγή ταχυτήτων	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Δ. Ρετάρισμα	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
E. Διαρροή λαδιών	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
ΣΤ. Εξάτμιση	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
3. Τροχοί	Κατάσταση
A. Ελαστικά	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
B. Ζάντες	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
4. Γενικά μηχανολογικά	Κατάσταση
A. Αμορτισέρ (Διαρροή υγρών)	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
B. Αντλία φρένων (Διαρροή υγρών)	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Γ. Διαρροή αντιψυκτικού	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Δ. Ψυγείο	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
E. Αντλία νερού	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
ΣΤ. Τιμόνι	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
5. Καμπίνα επιβατών & λοιποί εξοπλισμοί	Κατάσταση
A. Ταμπλό	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
B. Καθίσματα (Υφασμάτινα ή πλαστικά)	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Γ. Καθίσματα (Δερμάτινα)	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
Δ. Δάπεδο - Μοκέτες	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
E. Ουρανός	<input type="checkbox"/> Καλή <input type="checkbox"/> Μέτρια <input type="checkbox"/> Κακή
ΣΤ. Χιλιόμετρητής (αρ. χιλιομέτρων)	<input type="text" value=""/> Χλμ.
6. Εξοπλισμός	Διαθεσιμότητα
A. Air-Condition ή Climatronic	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
B. ABS	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
Γ. Σύστημα ευστάθειας (π.χ. ESP)	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
Δ. Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (π.χ. TCS)	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
E. Δερμάτινο σαλόνι	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
ΣΤ. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
H. Κιβώτιο ταχυτήτων τύπου "Tiptronic"	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι

Θ. Ζάντες αλουμινίου Ι. Σύστημα στάθμευσης Κ. Ράδιο-CD Λ. Σύστημα ηχείων-ενισχυτή Μ. Αερόσακοι (εμπρός, πλαϊνοί) Ν. Αερόσακοι (τύπου «κουρτίνας») Ξ. Υπολογιστής ταξιδιού Ο. Σύστημα πλοήγησης Π. Τηλεόραση (Επιπλέον για μικρότερα αυτοκίνητα: ηλεκτρικά παράθυρα /κλειδαριές και υδραυλικό τιμόνι)	<input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι <input type="checkbox"/> Όχι
7. Άλλα στοιχεία (Περιγραφή)	



020020/0502040008



2253

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 207

5 Φεβρουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της 2/4248/0004/24.1.2001 (ΦΕΚ 69/τ.Β'/29.1.2001) Υπουργικής απόφασης περί κατανομής αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων α) Προγραμματισμού και Ελέγχων και β) Μελετών και Αξιολόγησης, του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους)*.....
- 2 Καθορισμός παραβόλου για προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων με βάση την εμπορική τους αξία*.....
- 3 Προσδιορισμός των στοιχείων για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων από τις επιτροπές εμπειρογνομόνων της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του Ν. 2960/2001*.....
- 4 Ίδρυση και λειτουργία Καταστήματος Αδασμολογήτων, Αφορολογητών και Φορολογημένων Ειδών στο Νέο Λιμάνι Κέρκυρας.....
- 5 Επέκταση του Καταστήματος Αδασμολογήτων, Αφορολογητών και Φορολογημένων Ειδών στον Κρατικό Αερολιμένα ΚΩ «Ιπποκράτης».....
- 6 Προσάρτηση Οργανογράμματος του Ταμείου Διαχείρισης Πιστώσεων για την εκτέλεση Αρχαιολογικών Έργων (Τ.Δ.Π.Ε.Α.Ε.) στον Κανονισμό Λειτουργίας του.

παρακολούθηση και έλεγχος του Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης και άλλες διατάξεις" (Α.251).

β) Του άρθρου 23 παρ. 5 του Ν.3148/2003 "Επιτροπή Λογιστικής Τυποποίησης και Ελέγχων, αντικατάσταση και συμπλήρωση των διατάξεων για τα Ιδρύματα ηλεκτρονικού χρήματος και άλλες διατάξεις" (Α.136).

γ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α.137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α.154) και τροποποιήθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97 (Α.38).

δ) Του Π.Δ 284/88 "Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών" (Α.128), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 79/90 (Α.37).

ε) Του Π.Δ. 37/97 "Οργάνωση - Αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών" (Α.37).

2. Την 2/4248/0004/29.1.2001 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών "Κατανομή αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων α) Προγραμματισμού και Ελέγχων και β) Μελετών και Αξιολόγησης, του Υπουργείου Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους)" (Β.69).

3. Την με 2007892/ 461/ 27.5.98 κοινή υπουργική απόφαση "Ανάκτηση αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών από εθνικούς πόρους ή πόρους της Ε.Ε. στα πλαίσια υλοποίησης κοινοτικών πολιτικών".

4. Του ΚΑΝ. (ΕΚ) αριθμ. 1681/94 της Επιτροπής της 11ης Ιουλίου 1994.

5. Του ΚΑΝ. (ΕΚ) αριθμ. 1831/94 της Επιτροπής της 26ης Ιουλίου 1994.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

7. Την ανάγκη ανακατανομής των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Προγραμματισμού και Ελέγχων και της Διεύθυνσης Μελετών και Αξιολόγησης (άρθρο 17 Ν.2860/2000), του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους), μεταξύ των Τμημάτων αυτών, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 2/4248/0004/24.1.2001 (ΦΕΚ 69/τ.Β'/29.1.2001) όμοια απόφασή μας και κατανέμουμε τις αρμοδιότητες των Διευθύνσεων: α) Προγραμματισμού και Ελέγχων και β) Μελετών και Αξιολόγησης, του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους), μεταξύ των τμημάτων αυτών, ως ακολούθως:

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/5709/0004

(1) Τροποποίηση της 2/4248/0004/24.1.2001 (ΦΕΚ 69/τ.Β'/29.1.2001) Υπουργικής απόφασης περί κατανομής αρμοδιοτήτων των Διευθύνσεων α) Προγραμματισμού και Ελέγχων και β) Μελετών και Αξιολόγησης, του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών (Γενικό Λογιστήριο του Κράτους)*.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 17 παρ. 10 του Ν.2860/2000 "Διαχείριση

ια) Γιαροχή υφιστάμενων προς τους εμπλεκόμενους στην υλοποίηση και τον έλεγχο προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και υποβολή προτάσεων, όπου απαιτείται για τη λήψη μέτρων βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της διαχείρισης και του ελέγχου των κοινοτικών και εθνικών πόρων.

ιβ) Υποβολή προτάσεων για την διοργάνωση σεμιναρίων και εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

ιγ) Εισήγηση στην Ε.Δ.ΕΛ. για τον ορισμό εκπροσώπων της στα κρισηκά όργανα, επιτροπές ή ομάδες εργασίας για θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης.

ιδ) Εξέταση θεμάτων νομικής φύσεως που ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των δημοσιονομικών διορθώσεων και ανάκτησης των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών.

ιε) Καταχώρηση στο Ο.Π.Σ. των ευρημάτων των ελέγχων των κοινοτικών ελεγκτικών οργάνων και παρακολούθηση των εκθέσεων ελέγχου και της σχετικής αλληλογραφίας, για παρεμβάσεις που αφορούν τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα.

ιστ) Σύνταξη πράξεων καταλογισμού ποσών που καταβλήθηκαν αχρεωστήτητα και υποβολή τους στην Ε.Δ.ΕΛ..

3. Τμήμα Γ - Αξιολόγησης και Πιστοποίησης Δαπανών

α) Μελέτη και αξιολόγηση των αποτελεσμάτων των ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν από τις εθνικές ελεγκτικές υπηρεσίες, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και το Ελληνικό Ελεγκτικό Συνέδριο.

β) Μελέτη και αξιολόγηση των παραλείψεων, απατών και παρατυπιών που έχουν διαπιστωθεί και καταγραφεί κατά τη διενέργεια των ελέγχων και των μέτρων που έχουν ληφθεί ή απαιτούνται να ληφθούν, προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες διορθώσεις.

γ) Μελέτη και αξιολόγηση των συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου των εθνικών υπηρεσιών που εμπλέκονται στην υλοποίηση, παρακολούθηση και έλεγχο των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων.

δ) Επεξεργασία των πορισμάτων των εκθέσεων και κάθε αναγκαίου στοιχείου και πληροφορίας που είναι καταχωρημένο στο Ο.Π.Σ., για τη σύνταξη και υποβολή στην Ε.Δ.ΕΛ., για έγκριση των δηλώσεων του αρ. 15 του Κανονισμού 438/2001 και του αρ. 12 του Κανονισμού 1164/94, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα για το Ταμείο Συνοχής. Αποστολή των δηλώσεων αυτών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

ε) Συγκέντρωση των αναγκαίων στοιχείων που αφορούν την υλοποίηση των προγραμμάτων που συγχρηματοδοτούνται από τα Διαρθρωτικά Ταμεία, το Ταμείο Συνοχής και τις Κοινοτικές Πρωτοβουλίες στα συστήματα διαχείρισης και ελέγχου, καθώς και τις διαδρομές ελέγχου. Διαβίβαση αυτών στη Διεύθυνση Δημοσιονομικών Σχέσεων με την Ευρωπαϊκή Ένωση (Δ41), προκειμένου να αποτελέσουν τμήμα της έκθεσης του άρθρου 280 της Ενοποιημένης Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση.

στ) Εισήγηση στον Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών για την έκδοση εγκυκλίων και οδηγιών προς τους αρμόδιους ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς και πρόσωπα, αναφορικά με μέτρα πρόληψης κατά των παραλείψεων, απατών ή παρατυπιών, που διαπιστώνονται κατά τη διαχείριση των εθνικών και κοινοτικών πόρων.

ζ) Συμπλήρωση των φύλλων αξιολόγησης των συστημάτων διαχείρισης και ελέγχου, καθώς και καταχώρισή τους στο Ο.Π.Σ..

η) Καταχώρηση στο Ο.Π.Σ. των ευρημάτων των ελέγχων της Ε.Δ.ΕΛ., τα οποία έχουν καταγραφεί στα συγκεκρι-

μένα φύλλα αποτύπωσης των αποτελεσμάτων των ελέγχων και της αξιολόγησης συστημάτων για τις ανάγκες της ανάλυσης κινδύνου και τα οποία έχουν διαβιβαστεί στη Διεύθυνση μετά την έγκρισή τους από την Ε.Δ.ΕΛ..

θ) Εξέταση θεμάτων νομικής φύσεως που ανακύπτουν κατά τη σύνταξη και υποβολή των δηλώσεων του αρ. 15 του Κανονισμού 438/2001 και του αρ. 12 του Κανονισμού 1164/94 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Ταμείο Συνοχής.

ι) Καταχώρηση στο Ο.Π.Σ. των ευρημάτων των ελέγχων των κοινοτικών ελεγκτικών οργάνων και παρακολούθηση των εκθέσεων ελέγχου και της σχετικής αλληλογραφίας, για παρεμβάσεις που αφορούν τα Τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα.

ια) Καταχώρηση στο Ο.Π.Σ. των ευρημάτων των ελέγχων των κοινοτικών ελεγκτικών οργάνων και παρακολούθηση των εκθέσεων ελέγχου και της σχετικής αλληλογραφίας, για παρεμβάσεις που αφορούν τα Τομεακά Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2004

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. Φ.111/49

(2)

Καθορισμός παραβόλου για προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων με βάση την εμπορική τους αξία"

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του Ν. 2960/01 (ΦΕΚ 265/Α') όπως προστέθηκαν με τη παράγραφο 7 του άρθρου 27 του Ν. 3156/2003 "Ομολογιακά δάνεια, τιτλοποίηση απαιτήσεων και απαιτήσεων από ακίνητα και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 157/Α') με τις οποίες καθιερώνεται παράβολο για τον προσδιορισμό του τέλους ταξινόμησης με βάση τη φορολογητέα αξία που διαμορφώνεται μετά από εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης του μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου.

2. Του άρθρου 31 του Ν. 1473/84 "Μεταρρυθμίσεις στην άμεση και έμμεση φορολογία και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 127/Α') με τις οποίες παρέχεται η ευχέρεια όπως με κοινές αποφάσεις του Υπουργού των Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού αναπροσαρμόζονται ή καταργούνται παράβολα που έχουν επιβληθεί ή επιβάλλονται υπέρ του Δημοσίου ή τρίτων.

3. Την 1065956/863/Α0006/2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για τον καθορισμό αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε σε τριακόσια (300) ΕΥΡΩ το ποσό του παραβόλου για την υπαγωγή περιπτώσεων μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων στις ρυθμίσεις της παρ. 5 του άρθρου 126 του Ν. 2960/01.

2. Η απόφαση αυτή, που ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2004 να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α.Π. ΦΩΤΙΑΔΗΣ

Αριθ. Φ.112/50

Προσδιορισμός των στοιχείων για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων από τις επιτροπές εμπειρογνομόνων της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του Ν. 2960/2001*.

(3)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 120 και επόμενα των Ν. 2960/2001 "Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας" (ΦΕΚ 265/Α/22-1-2001) και ειδικότερα του άρθρου 126 σχετικά με τη διάμρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης των επιβατικών αυτοκινήτων.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του ίδιου ως άνω νόμου όπως προστέθηκαν με την παράγραφο 7 του άρθρου 27 του Ν. 3156/2003 "Όμολογιακά δάνεια, πτλοποίηση απαιτήσεων από ακίνητα και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ157/Α) με τις οποίες εξουσιοδοτείται ο Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών για τον προσδιορισμό των στοιχείων που λαμβάνεται υπόψη από τις Επιτροπές εμπειρογνομόνων που προβλέπονται από τις ίδιες ως άνω διατάξεις για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων καθώς και κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή τους.

3. Την 1065956/863/Α0006/2003 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ο κάτοχος μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου που ζητά τον υπολογισμό του Τέλους Ταξινόμησης σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 126 του Ν. 2960/2001, όπως αυτή προστέθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 7 του άρθρου 27 του Ν. 3156/2003 (ΦΕΚ157/Α) υποβάλλει στην αρμόδια για τον τελωνισμό του αυτοκινήτου Τελωνειακή Αρχή αίτηση συνοδευόμενη με το παράβολο που προβλέπεται από την αριθμ. Φ.111/49/27-1-2004 Α.Υ.Ο.

2. Η αρμόδια Τελωνειακή Αρχή το αργότερο εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από της ημέρας υποβολής της αίτησης διαβιβάζει στην οικεία Τελωνειακή Περιφέρεια αντίγραφο της αίτησης, της Δήλωσης Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, της άδειας κυκλοφορίας, του τιμολογίου αγοράς και τυχόν άλλα έγγραφα που κρίνονται απαραίτητα για την εξακρίβωση της ταυτότητας και την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης του αυτοκινήτου από την αρμόδια Επιτροπή Εμπειρογνομόνων που συγκροτείται στην έδρα της.

Άρθρο 2

1. Ο Προϊστάμενος της Τελωνειακής Περιφέρειας με την παραλαβή της αίτησης συγκροτεί άμεσα την Επιτροπή που προβλέπεται από τις προαναφερθείσες διατάξεις για την εξέταση της πραγματικής κατάστασης του εν λόγω αυτοκινήτου.

2. Το αυτοκίνητο με μέριμνα και ευθύνη του ενδιαφερομένου μεταφέρεται στην έδρα της Τελωνειακής Περιφέρειας για την διενέργεια της πραγματογνωμοσύνης.

3. Για την εκτίμηση της πραγματικής κατάστασης του αυτοκινήτου η Επιτροπή:

α)- Επιβεβαιώνει τη συμφωνία των στοιχείων αναγνώρισης του οχήματος και ειδικότερα τη μάρκα, το μοντέλο, τον τύπο του συστήματος κίνησης του οχήματος, τον αριθμό του πλαισίου και το μοντέλο του κινητήρα με τα στοιχεία εκείνα που αναγράφονται στα αντίστοιχα έγγραφα του οχήματος.

β)- Αναλύει την μηχανική κατάσταση του οχήματος με τον έλεγχο του αμαξώματος, του κινητήρα, της μπαταρίας, του ηλεκτρικού συστήματος, της κατάστασης των ελαστικών και αξιολογεί την αντίστοιχη λειτουργία τους, ενώ σε ό,τι αφορά την εξωτερική εμφάνιση του οχήματος, πρέπει να ελέγχει τον τύπο και την κατάσταση της βαφής.

γ) Ελέγχει την γενική κατάσταση του οχήματος από άποψη χρησιμοποίησης και συντήρησής του, την ποιότητα της ταπετσαρίας και γενικά του εσωτερικού της καμπίνας, τον αριθμό χιλιομέτρων που αναφέρεται στον μετρητή (κοιτόρ), την κατάσταση των ζωνών ασφαλείας και την ποιότητα των εγκατεστημένων στο εν λόγω όχημα αξεσουάρ και ειδικότερα του συστήματος κλιματισμού, του ραδιοφώνου, υπολογιστή, των ζαντών από ελαφρά κράματα, των αερόσακκων, του αντικλεπτικού συναγερμού, της ανοιγόμενης οροφής, των αυτομάτων ταχυτήτων, των συστημάτων πέδησης ABS,EBV,του τύπου μετάδοσης ισχύος EDS,ASR,ESP και άλλων αξεσουάρ τα οποία είναι σημαντικά για τον καθορισμό της εμπορικής αξίας του συγκεκριμένου οχήματος.

4. Η Επιτροπή συντάσσει σχετικό πρακτικό πραγματογνωμοσύνης που υποβάλλει στον Προϊστάμενο της Τελωνειακής Περιφέρειας.

Άρθρο 3

1. Ο Προϊστάμενος της Τελωνειακής Περιφέρειας διαβιβάζει άμεσα το πρακτικό πραγματογνωμοσύνης και ολόκληρο το φάκελο με τα στοιχεία του προς τελωνισμό αυτοκινήτου στη Διεύθυνση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης του Υπουργείου για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας του εν λόγω αυτοκινήτου από την Επιτροπή της παραγράφου 4 του άρθρου 126 του Ν.2960/2001.

2. Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης υποχρεούται να συγκαλεί την Επιτροπή τουλάχιστον μια φορά το μήνα για την εξέταση των φακέλων που έχουν υποβληθεί στην Επιτροπή για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των αντιστοίχων αυτοκινήτων.

3. Οι αποφάσεις της Επιτροπής κοινοποιούνται άμεσα στις αρμόδιες για τον τελωνισμό των αυτοκινήτων Τελωνειακές Αρχές για τον επανυπολογισμό του Τέλους Ταξινόμησης και έκδοση των πιστοποιητικών ταξινόμησης των αυτοκινήτων.

Άρθρο 4

Η ισχύς της Απόφασης αυτής αρχίζει από 1ης Ιανουαρίου 2004.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Α.Π. ΦΩΤΙΑΔΗΣ