



## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Αθήνα 03/05/2011

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Αριθμ. Πρωτ. : Οικ. 21552/462

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ

Ταχ. Διευθ : Αναστάσεως 2 &amp; Τσιγάντε

**ΠΡΟΣ :** Όπως ο πίνακας αποδεκτών

Τ.Κ. : 10191 Παπάγου

Πληροφορίες : κα. Ν. Πλεμένου

Τηλέφωνο : 213-130 8022

FAX : 213-130 8550

E-mail : n.plemenou@yme.gov.gr

**Θέμα:** Τήρηση των διατάξεων της Κ.Υ.Α. 15492/1178/05 (ΦΕΚ 523/Β'/12.4.2007) για την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων της.

**Σχετ:** α. Η υπ'αριθμ. 15492/1178/05 (ΦΕΚ 523/Β'/12.4.2007) Κ.Υ.Α. «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της υπ'αριθμ. 2004/104/ΕΚ Οδηγίας της Επιτροπής της 14.10.2004 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της υπ'αριθμ. 72/245/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) και για τροποποίηση της υπ'αριθμ. 70/156/ΕΟΚ Οδηγίας του Συμβουλίου που αφορά στην έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.»

β. Η υπ'αριθμ. 16406/1016 (ΦΕΚ 2099/Β'/29.9.2009) Κ.Υ.Α. «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/19/ΕΚ της Επιτροπής της 12<sup>ης</sup> Μαρτίου 2009 για τροποποίηση, με σκοπό την τεχνική πρόοδο, της Οδηγίας 72/245/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα ραδιοηλεκτρικά παράσιτα(ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) των οχημάτων.»

γ. Η υπ'αριθ. Οικ. 17829/482 (ΦΕΚ 577/Β'/3-4-2008) Κ.Υ.Α. «Καθορισμός ειδικού τέλους για την έκδοση εγκρίσεων τύπου ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών συναρμολογημένων υποσυστημάτων (ΗΣΥ) οχημάτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της υπ'αριθμ. 15492/1178/05 (ΦΕΚ 523/Β'/12.4.2007) Κ.Υ.Α., σε σχέση με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, του τρόπου και τις διαδικασίες αυτού.»

δ. Η από 14/01/2008 εγκύκλιος της υπηρεσίας μας με αρ. πρωτ. Οικ. 2174/60 προς τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Ν.Α. της Χώρας και άλλους φορείς για την ΚΥΑ 15492/1178/05/27.03.07 (Β' 523/12.04.2007).

Σκοπός της παρούσας εγκυκλίου είναι η αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής της (α) σχετικής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την (β) σχετική Κ.Υ.Α., η οποία εφαρμόζεται σε κατασκευαστικά στοιχεία ή τις χωριστές τεχνικές μονάδες, οι οποίες αφορούν την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα μηχανοκίνητων οχημάτων και ρυμουλκούμενων τους, καθώς και ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά Συναρμολογημένα Υποσυστήματα (ΗΣΥ) που είναι εγκατεστημένα σε οχήματα.

Σε συνέχεια της (δ) σχετικής εγκυκλίου η οποία είχε σταλεί από τη Διεύθυνση Πιστοποίησης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προς όλες τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των πρώην Ν.Α. της Χώρας και άλλους φορείς, και τη μετάβαση στη νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης με τον Ν.3852 «Πρόγραμμα Καλλικράτης», σας υπενθυμίζουμε τα παρακάτω :

Για τα ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά συναρμολογούμενα υποσυστήματα (ΗΣΥ) που διατίθενται ως εξοπλισμός που τοποθετείται μετά την αγορά του οχήματος, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής της (α) σχετικής, ισχύουν τα ακόλουθα :

1. Εάν το υπό εξέταση ΗΣΥ εμπίπτει στις αναφερόμενες παρακάτω πέντε (5) κατηγορίες λειτουργιών που συνδέονται με την ηλεκτρομαγνητική ατρωσία, δηλαδή που μπορούν να επηρεαστούν από την έλλειψη ηλεκτρομαγνητικής ατρωσίας («ηλεκτρομαγνητική θωράκιση» σύμφωνα με την ορολογία της ΚΥΑ), τότε χρειάζεται **Έγκριση Τύπου σύμφωνα με την ΚΥΑ 15492/1178/05** και **σήμα έγκρισης τύπου (e-marking)**.

Οι πέντε (5) κατηγορίες λειτουργιών που συνδέονται με την ηλεκτρομαγνητική ατρωσία καλύπτουν τις ακόλουθες περιοχές :

α) **Λειτουργίες που συνδέονται με τον άμεσο έλεγχο του οχήματος :**

- ο Υποβάθμιση ή μεταβολή της λειτουργίας, π.χ. ή μεταβολή της λειτουργίας, π.χ. του κινητήρα, των ταχυτήτων, των φρένων, της ανάρτησης, του συστήματος υποβοήθησης της κατεύθυνσης ή των διατάξεων περιορισμού ταχύτητας,
- ο Μεταβολή της θέσης του οδηγού, π.χ. της ρύθμισης του καθίσματος του οδηγού ή του τιμονιού,
- ο Μεταβολή της ορατότητας του οδηγού, π.χ. των φανών διασταύρωσης ή του υαλοκαθαριστήρα.

β) **Λειτουργίες που συνδέονται με την προστασία του οδηγού, των επιβατών και των άλλων χρηστών των οδών :**

- ο π.χ. συστήματα αερόσακου και συγκράτησης

γ) **Λειτουργίες που όταν διαταραχθούν προκαλούν σύγχυση στον οδηγό ή στους άλλους χρήστες των οδών από :**

- ο Οπτικές διαταραχές : λανθασμένη λειτουργία π.χ. δεικτών κατεύθυνσης, φανών πέδησης, φανών όγκου, οπίσθιου φανού θέσης, διατάξεων φανών για οχήματα υπηρεσιών άμεσης επέμβασης, λανθασμένες πληροφορίες από προειδοποιητικούς δείκτες, λυχνίες ή απεικονίσεις που αφορούν λειτουργίες που αναφέρονται στα σημεία α) και β) που ευρίσκονται στο άμεσο πεδίο ορατότητας του οδηγού,
- ο Ακουστικές διαταραχές : λανθασμένη λειτουργία π.χ. αντικλεπτικού συναγερμού, κόρνας.

δ) **Λειτουργίες που συνδέονται με την αρτηρία δεδομένων του οχήματος :**

- ο Παρεμπόδιση της μετάδοσης δεδομένων στα συστήματα αρτηρίας δεδομένων του οχήματος, που χρησιμοποιούνται για τη μετάδοση δεδομένων, τα οποία εξασφαλίζουν την ορθή λειτουργία άλλων λειτουργιών που συνδέονται με την ατρωσία.

ε) Λειτουργίες που όταν διαταραχθούν επηρεάζουν τα εκ του νόμου προβλεπόμενα δεδομένα που καταγράφονται στο όχημα, π.χ. ταχογράφος, οδόμετρο.

2. Εάν το υπό εξέταση ΗΣΥ αφορά λειτουργίες που δεν συνδέονται με την ηλεκτρομαγνητική ατρωσία, τότε, για την διάθεσή του στη αγορά, ο κατασκευαστής επιλέγει ανάμεσα στις δύο (2) παρακάτω διαδικασίες :

α) Έγκριση Τύπου του ΗΣΥ σύμφωνα με την ΚΥΑ 15492/1178/05 και σήμα έγκρισης τύπου (e-marking).

β) Συμμόρφωση του ΗΣΥ με την ΚΥΑ 50268/5137/03.09.2007 (Β' 1853/13.09.2007) περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2004/108/EK για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και κατάργηση της ΚΥΑ 94649/8682/93 ή την οδηγία RTTE 1999/5/EC και σε κάθε περίπτωση σήμανση CE σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις και,

Οι προβλεπόμενες από την ΚΥΑ 50268/5137/03.09.2007 δηλώσεις συμμόρφωσης του κατασκευαστή

3. Σε σχέση με τη (β) σχετική που τέθηκε σε ισχύ από τις 2 Οκτωβρίου 2009 τροποποιήθηκε η (α) σχετική Κ.Υ.Α.. ως εξής :

α) Δεν απαιτείται η Δήλωση της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας σύμφωνα με το Παράρτημα III Γ (ως Τεχνική Υπηρεσία ορίζεται κάθε διαπιστευμένο εργαστήριο ή υπηρεσία αναγνωρισμένη από το Υπ.Υ.Μ.Δ. ή την αρμόδια αρχή άλλου κράτους –μέλους της Ε.Ε.) και συγκεκριμένα:

1. Στον κατάλογο παραρτημάτων, διαγράφεται η ακόλουθη αναφορά στο παράρτημα III Γ: «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III Γ - Υπόδειγμα βεβαίωσης σε σχέση με το παράρτημα I σημείο 3.2.9.»
2. Στο παράρτημα I, σημείο 3.2.9, διαγράφεται το δεύτερο εδάφιο
3. Το παράρτημα III Γ διαγράφεται

β) Παραμένουν σε ισχύ τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 παραπάνω που αφορούν τα ΗΣΥ που τοποθετούνται μετά την αγορά του οχήματος. Η επίθεση της σήμανσης CE υποδηλώνει συμμόρφωση κατά περίπτωση ως προς τις εν λόγω οδηγίες 2004/108/EK (ΚΥΑ 50268/5137/03.09.2007) για την Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα ή την οδηγία RTTE 1999/5/EC για τον ραδιοεξοπλισμό και τον τηλεπικοινωνιακό τερματικό εξοπλισμό και συνοδεύονται από τις προβλεπόμενες Δηλώσεις Συμμόρφωσης ΕΚ που εκδίδονται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του. Η Δήλωση Συμμόρφωσης θα αναφέρει ότι το ΗΣΥ ικανοποιεί τα όρια που καθορίζονται στα σημεία **6.5, 6.6, 6.8 και 6.9** του παραρτήματος I της (α) σχετικής.

Με δεδομένα τα παραπάνω, κατά την ταξινόμηση ενός οχήματος από τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών, θα πρέπει να εξετάζονται τα παραπάνω σε συνδυασμό και με τις ισχύουσες διατάξεις περί εγκρίσεων τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνολογίας οχημάτων του Υ.Υπ.Με.Δι.

Τα αναφερόμενα παραπάνω θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και στη σύνταξη των σχετικών Τεχνικών προδιαγραφών όταν πρόκειται για τη προμήθεια μηχανοκίνητων οχημάτων από τους φορείς του δημοσίου.

Με την (γ) σχετική απόφαση, καθορίζεται το ειδικό τέλος για την έκδοση έγκρισης τύπου ΗΣΥ που emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της (α) σχετικής. Μέχρι και σήμερα η χώρα μας δεν διαθέτει διαπιστευμένο εργαστήριο που να χορηγεί τέτοιες εγκρίσεις. Τα διαπιστευμένα εργαστήρια, όπως ορίζονται στην παρ. 9 του άρθρου 12 της 50268/5137/03.09.2007 Κ.Υ.Α., έχουν τη δυνατότητα ελέγχου συσκευών βάσει προτύπων για τη περίπτωση 2β παραπάνω.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Γενικός Γραμματέας Επικοινωνιών

Σ. Κάτσικας

Ακριβές αντίγραφο

Σ. Κακαβελάκη

Συνημμένα :

1. Η (α) σχετική. Λόγω του μεγάλου όγκου, έχουν σταλεί μόνο οι σελίδες που αναφέρονται στα Παραρτήματα. Οι οδηγίες 2004/104/ΕΚ και 2009/19/ΕΚ έχουν αναρτηθεί στον ιστότοπο του Υ.Υπ.Με.Δι : [www.yme.gr](http://www.yme.gr) στην ενότητα Μεταφορές → Τεχνολογία Οχημάτων → Προδιαγραφές Οχημάτων → Εναρμονίσεις Οδηγιών ΕΕ
2. Απόσπασμα της (β) σχετικής
3. Απόσπασμα της (γ) σχετικής
4. Απόσπασμα της 50268/5137/2007 Κ.Υ.Α.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:****A. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:**

1. Όλα τα Γραφεία Περιφερειάρχων και Αντιπεριφερειάρχων των Περιφερειών της Χώρας
2. Όλες οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας
3. Όλες οι Διευθύνσεις ΚΤΕΟ των Περιφερειών της Χώρας

**B. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
2. Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Σ. Βούγια
4. Γενικό Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
5. Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
6. Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων

**Γ. ΓΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ:**

1. Υπουργείο Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
  - α. Γραφείο Υπουργού
  - β. Γραφείο Υφυπουργού κ. Ντόλιου
2. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας  
Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας  
Λ. Μεσογείων 119, Αθήνα, Τ.Κ. 101 92
3. Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας  
Γενική Γραμματεία Καταναλωτή  
Πλατεία Κάνιγγος, Αθήνα, Τ.Κ. 101 81
4. ΚΕΔΚΕ  
Γεναδίου & Ακαδημίας 65, Αθήνα, Τ.Κ.106 72
5. ΕΝΑΕ  
Μεσογείων 15, Αθήνα, Τ.Κ. 115 26
6. Ε.Ε.Τ.Τ. - Δ/ση Φάσματος  
Λ. Κηφισίας 60, Μαρούσι, Τ.Κ. 151 25
7. ΕΛΟΤ - Δ/ση Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης  
Κηφισού 50, Αθήνα, Τ.Κ. 121 33
8. Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος

Νίκης 4, Αθήνα, Τ.Κ. 102 48

9. Ε.Σ.Υ.Δ. Α.Ε.

Τμήμα Διαπίστευσης Εργαστηρίων, Μηχανικών και Λοιπών Δοκιμών

Θησέως 7, Αθήνα, Τ.Κ. 176 76

10. EMC ΕΛΛΑΣ Α.Ε.

Μεσογείων 2-4, Αθήνα, Τ.Κ.115 2

11. ΕΛΚΕΠΗΥ Α.Ε.Β.Ε.

Κεφαλληνίας 103, Αθήνα, Τ.Κ. 112 51

12. ΕΜΠ - Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών – Τομέας

Ηλεκτρικής Ισχύος - Εργαστηριακή Μονάδα Παροχής Υπηρεσιών Υψηλών

Τάσεων

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Αθήνα, Τ.Κ. 157 80 – Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου

13. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ

Σισίνη 8 & Αλκμάνος 7, Αθήνα, Τ.Κ. 115 28

14. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ)

Λ. Κηφισίας 296, Χαλάνδρι, Τ.Κ. 152 32

*(με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη του)*

15. Σύνδεσμος Εισαγωγέων Εμπόρων Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ)

Ελ. Βενιζέλου 248, Καλλιθέα, Τ.Κ. 176 74

*(με την παράκληση να ενημερωθούν τα μέλη του)*

#### **Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών

2. Γενικό Διευθυντή Επικοινωνιών

3. Διεύθυνση Πιστοποίησης

4. Τμήμα Β'

5. Προϊστάμενο Τμ. Β' Γ. Κοντολάτο

6. κα. Ν. Πλεμένου