



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ
& ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ.
Δ/ΝΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ Δ' ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
& ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αθήνα, 13/12/ 2007
Αρ. Πρωτ.: Φ.1635/915

Ταχ. Δ/νση : Λ. Αμαλίας 40
Ταχ.Κώδικας : 105 58 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Μιχαηλίδου
Τηλέφωνο : 210.32.45.486
210.33.12.459
FAX : 210.32.45.460
e-mail : finexcis@otenet.gr

ΠΡΟΣ : Όπως Π.Δ.

Θ Ε Μ Α: «Κοινοποίηση διάταξης σχεδίου νόμου για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας επιβατικών αυτοκινήτων»

Κοινοποιούμε κατωτέρω διάταξη που συμπεριλήφθηκε ως άρθρο 29 στο σχέδιο νόμου «Κατάργηση φόρου κληρονομιών και γονικών παροχών – απαλλαγή πρώτης κατοικίας – ενιαίο τέλος ακινήτων – αντιμετώπιση λαθρεμπορίου και λοιπές διατάξεις» που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων στις 13 - 12 - 2007 και ισχύει από την κατάθεσή της, σύμφωνα με την οποία αντικαθίσταται η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 126 του ν.2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας Φ.Ε.Κ. 265 Α') που αφορά στη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας των επιβατικών αυτοκινήτων και παρακαλούμε για την άμεση εφαρμογή της.

Άρθρο 29

«α) Την τιμή χονδρικής πώλησης από τον κατασκευαστή οίκου του αυτοκινήτου, κατά τύπο παραλλαγή και έκδοση αυτού, όπως αυτή εμφανίζεται στους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή από τους επίσημους διανομείς αυτοκινήτων, όπως αυτοί προσδιορίζονται από τον Κανονισμό ΕΚ 1400/2002 της Επιτροπής της 31^{ης} Ιουλίου 2002 (ΕΕL203/1-8-2002), συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) αυτού εξοπλισμού.

Για τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα λαμβάνεται υπόψη, η κατά τα παραπάνω τιμή χονδρικής πώλησης του αντίστοιχου επιβατικού αυτοκινήτου κατά το χρόνο κυκλοφορίας του στη διεθνή αγορά, αφού αυτή μειωθεί λόγω παλαιότητας και λόγω διανυθέντων χιλιομέτρων με βάση τα παρακάτω ποσοστά μείωσης για κάθε μήνα κυκλοφορίας:

- Για τον πρώτο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 1,30% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
- Για τον δεύτερο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,70% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.

- . Για τον τρίτο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,50% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
- . Για τα πέντε επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,40% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
- . Για τα τρία επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,30% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.
- . Για τα δύο επόμενα χρόνια, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,20% για κάθε μήνα κυκλοφορίας και
- . Για τα επόμενα χρόνια η μείωση, θα ανέρχεται σε 0,10% για κάθε μήνα κυκλοφορίας.

Στο συντελεστή παλαιότητας που προκύπτει με βάση τα προηγούμενα ποσοστά θα προστίθεται και ποσοστό 5% επί των διανυθέντων χιλιομέτρων δια χίλια πεντακόσια (1.500).

Ο κατά τα παραπάνω διαμορφούμενος συντελεστής απομείωσης δεν δύναται να είναι ανώτερος του 81%.».

Συμπληρωματικά, για την εφαρμογή της ως άνω διάταξης, παρέχουμε τις παρακάτω διευκρινήσεις:

1. Η αντικατάσταση κρίθηκε αναγκαία για την ευθυγράμμιση της εθνικής νομοθεσίας προς την απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που εκδόθηκε στις 20 Σεπτεμβρίου 2007 επί της υπόθεσης C – 74/ 06 (Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά Ελληνικής Δημοκρατίας), σχετικά με το τέλος ταξινόμησης εισαγομένων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων - προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας και την απομείωση της αξίας με βάση μόνο την παλαιότητα.

Σύμφωνα με την απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η χώρα μας εφαρμόζοντας για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που εισάγονται στην Ελλάδα από άλλο κράτος μέλος ένα και μόνο κριτήριο το οποίο βασίζεται αποκλειστικά στην παλαιότητα του αυτοκινήτου και επιτρέποντας απομείωση 7% για αυτοκίνητα έξι μηνών, έως ενός έτους ή 14% για αυτοκίνητα ενός έτους, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει βάσει του άρθρου 90 της Συνθήκης Ε.Κ.

Σύμφωνα με την εν λόγω απόφαση, δεν αμφισβητείται η τιμή χονδρικής πώλησης που χρησιμεύει ως βάση υπολογισμού της αξίας των εισαγομένων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και η οποία καθορίζεται ανάλογα με τον τύπο του αυτοκινήτου, δηλαδή τον κυβισμό, το μοντέλο και άλλα τεχνικά χαρακτηριστικά. Επιβάλλεται όμως, κατά το σκεπτικό της απόφασης, η κλίμακα απομείωσης που εφαρμόζεται για τον καθορισμό της φορολογητέας αξίας να μη στηρίζεται σε ένα μόνο κριτήριο, όπως αυτό της παλαιότητας, αλλά και στα διανυθέντα χιλιόμετρα.

Επίσης, σύμφωνα πάντα με το σκεπτικό της απόφασης, η απομείωση της αξίας δεν είναι γραμμική και κατά τα πρώτα χρόνια είναι πολύ μεγαλύτερη από ότι στη συνέχεια και αρχίζει από την αγορά ή την έναρξη χρήσης του αυτοκινήτου.

2. Με την κοινοποιούμενη τροποποίηση προβλέπεται ότι, για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας των μεταχειρισμένων επιβατικών αυτοκινήτων, εκτός της παλαιότητας, θα λαμβάνονται υπόψη και τα διανυθέντα χιλιόμετρα. Η μείωση της αξίας θα υπολογίζεται πλέον κατά μήνα, θα αρχίζει από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας και ο διανυόμενος μήνας θα υπολογίζεται ως ολόκληρος, σύμφωνα με τους παρακάτω συντελεστές:

- . Για τον πρώτο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 1,30% για κάθε μήνα κυκλοφορίας

- Για τον δεύτερο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,70% για κάθε μήνα κυκλοφορίας
- Για τον τρίτο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,50% για κάθε μήνα κυκλοφορίας
- Για τα πέντε επόμενα χρόνια, δηλαδή από τον 4^ο μέχρι και τον 8^ο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,40% για κάθε μήνα κυκλοφορίας
- Για τα τρία επόμενα χρόνια, δηλαδή από τον 9^ο μέχρι και τον 11^ο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,30% για κάθε μήνα κυκλοφορίας
- Για τα δύο επόμενα χρόνια, δηλαδή για τον 12^ο και τον 13^ο χρόνο, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,20% για κάθε μήνα κυκλοφορίας και
- Για τα επόμενα χρόνια, δηλαδή από τον 14^ο χρόνο και μετά, η μείωση θα ανέρχεται σε 0,10% για κάθε μήνα κυκλοφορίας

Στον κατά τα ανωτέρω διαμορφωθέντα συντελεστή θα προστίθεται και ποσοστό 5% επί των διανυθέντων χιλιομέτρων δια χίλια πεντακόσια (1.500), που αντιπροσωπεύουν τον μηνιαίο μέσο όρο των χιλιομέτρων που διανύει ένα επιβατικό αυτοκίνητο στη χώρα μας.

Επισημαίνεται ότι, ο κατά τα παραπάνω διαμορφούμενος συντελεστής δεν δύναται να είναι ανώτερος του 81%.

3. Επειδή σύμφωνα με τις επεξηγηματικές σημειώσεις της συνδυασμένης ονοματολογίας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, ως **μεταχειρισμένα οχήματα** νοούνται τα οχήματα για τα οποία **έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας τουλάχιστον μία φορά**, διευκρινίζεται σχετικά, ότι η έκδοση προσωρινής άδειας κυκλοφορίας άλλου κράτους – μέλους της Ε.Ε. που εκδόθηκε για την αυτοδύναμη οδική μεταφορά αυτοκινήτων στη χώρα μας δεν προσδίδει στα οχήματα αυτά την έννοια του μεταχειρισμένου και τα διανυθέντα κατά τη μεταφορά αυτή, χιλιόμετρα δεν θα λαμβάνονται υπόψη για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας, καθόσον δεν πρόκειται για κανονική ταξινόμηση, αλλά για προσωρινή με μοναδικό σκοπό τη μεταφορά τους για ταξινόμηση στη χώρα μας.
4. Επισημαίνεται ότι οι διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 11 του Ν.2859/2000, περί Φ.Π.Α. είναι ανεξάρτητες από την κοινοποιούμενη διάταξη και δεν θα συσχετίζονται με αυτή για τη διαμόρφωση της φορολογητέας αξίας για την επιβολή του τέλους ταξινόμησης, καθόσον από πλευράς Φ.Π.Α. δεν θεωρούνται ως μεταχειρισμένα τα μεταφορικά μέσα που δεν πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες δύο προϋποθέσεις:
 - η παράδοση να μην έχει πραγματοποιηθεί μετά την πάροδο έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της πρώτης θέσης σε κυκλοφορία, και
 - το μεταφορικό μέσο να μην έχει διανύσει περισσότερα από 6.000 χιλιόμετρα.
5. Κατά την επαλήθευση μεταχειρισμένου οχήματος, από τον αρμόδιο προς τούτο τελωνειακό υπάλληλο (ελεγκτή), στη σχετική πράξη επί του παραστατικού θέσης σε ανάλωση (ΕΔΕ ή ΔΕΦΚ) ή επί της ΔΑΟ κατά τον έλεγχο αυτού για είσοδο σε φορολογική αποθήκη, θα αναγράφονται, τόσο η ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας, η οποία θα διαπιστώνεται από την προσκομιζόμενη ξένη άδεια κυκλοφορίας, καθώς και τα διανυθέντα από το επιβατικό αυτό αυτοκίνητο χιλιόμετρα, τα οποία θα συσχετίζονται με τα χιλιόμετρα για τα οποία διενεργήθηκε, σύμφωνα με το βιβλίο SERVIS του αυτοκινήτου ο τελευταίος έλεγχος / επίσκεψη αυτού, καθώς και με τα χιλιόμετρα που τυχόν αναγράφονται στο τιμολόγιο πώλησης και σε περίπτωση σημαντικής διαφοράς που δεν δικαιολογείται θα διενεργείται περαιτέρω έλεγχος.

6. Για διευκόλυνση του έργου του τεχνικού έλεγχου των μεταχειρισμένων οχημάτων από τις αρμόδιες υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, η χιλιομετρική ένδειξη θα αναγράφεται και στη θέση των παρατηρήσεων του Πιστοποιητικού Ταξινόμησης που εκδίδεται από τις υπηρεσίες σας. Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί διαφορά από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε., παρακαλούμε για την άμεση ενημέρωση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, χωρίς ολοκλήρωση της ταξινόμησης του οχήματος, καθόσον υπάρχει ενδεχόμενο οφείλης πρόσθετων φορολογικών επιβαρύνσεων.
7. Επίσης, κρίνεται αναγκαίο να επισημανθεί, ότι επί της ισχύουσας διάταξης, πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 1, αντικαταστάθηκε, ο κανονισμός (ΕΚ) 1475/1995 που αναφέρεται στους επίσημους διανομείς, επειδή έπαυσε να ισχύει, από τον κανονισμό (ΕΚ) 1400/2002 και να διευκρινισθεί ότι η χονδρική τιμή πώλησης του αυτοκινήτου από τον κατασκευαστή οίκο διαμορφώνεται από τη βασική τιμή του αυτοκινήτου, κατά τύπο παραλλαγή και έκδοση αυτού (μοντέλο), όπως αυτή εμφανίζεται στους υποβαλλόμενους τιμοκαταλόγους από τους επίσημους διανομείς στις αρμόδιες τελωνειακές αρχές (Δι.Π.Α.Ε.), συμπεριλαμβανομένης και της αξίας του προαιρετικού (EXTRA) εξοπλισμού του αυτοκινήτου, εφόσον αυτή περιλαμβάνεται στην τιμή των τιμοκαταλόγων. Διευκρινίζεται ότι η αξία του προαιρετικού (EXTRA) εξοπλισμού που δεν συμπεριλαμβάνεται στην ως άνω τιμή χονδρικής πώλησης, είναι ευνόητο ότι θα προστίθεται στην χονδρική τιμή για τη διαμόρφωση της τελικής φορολογητέας αξίας.
8. Για διευκόλυνση, επισυνάπτεται πίνακας με τα ποσοστά της μηνιαίας απομείωσης της αξίας με βάση την παλαιότητα του επιβατικού αυτοκινήτου, καθώς και σχετικά παραδείγματα.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

(όπως η αριθμ πρωτ. 1101057/1276/0006Δ/25-10-05 Δ.Υ.Ο.Ο.)

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ Γ'

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Οικονομικές Επιθεωρήσεις
2. Περιφερειακές Διευθύνσεις ΥΠ.Ε.Ε.
3. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδας
Καραϊσκού 82, 185 32 Πειραιάς
4. Σύλλογος Εκτελωνιστών Αθηνών- Πειραιά
Τσαμαδού 38, 185 31 Πειραιάς
5. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσσαλονίκης
Κουντούριώτου 13, 546 25 Θεσσαλονίκη
6. Πανελλαδική Ένωση Εισαγωγέων Αυτοκινήτων (Π.Ε.Ε.Α.)
Ακαδημίας 41, 106 72 Αθήνα
7. Σύνδεσμος Εισαγομένων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών Θεσ/κης
Βάκχου 5, 546 29 Θεσ/κη
8. Σύνδεσμος Εισαγωγέων – Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων
Λεωφ. Κηφισίας 294, 152 32 Χαλάνδρι
9. Σύνδεσμος Εμπόρων Εισαγωγέων Αυτοκινήτων Ελλάδος
Ελ. Βενιζέλου 248, 176 75 Καλλιθέα
10. Συνδικάτο Αυτοκινητιστών ταξί Αττικής (Σ.Α.Τ.Α)
Μάρνη 17, 104 33
11. Πανελλήνια Ομοσπονδία ΤΑΞΙ & Αγοραίων
Πειραιώς 4 104 31 Αθήνα
12. Υπουργείο Μεταφορών & Επικοινωνιών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
 - . Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων
 - . Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε 101 91 Παπάγου
13. Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος
Γενική Διεύθυνση Στατιστικών Ερευνών
Διεύθυνση Οικονομικών & Βραχυχρόνιων Δεικτών
Πειραιώς 46 & Επονίων 185 10 Πειραιάς

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο Υπουργού κ. Γ. Αλογοσκούφη
2. Γραφείο Υφυπουργού κ. Αντ. Μπέζα
3. Γραφείο Γεν. Γραμματέα
4. Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
 - . Γραφείο Γεν. Δ/ντού Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.
 - . Δ/σεις 3^η, 17^η, 18^η, 19^η, 33^η & Δ/ση Υποστήριξης Ο.Π.Σ.Τ.
 - . Δ/ση Ε.Φ.Κ. - Τμήμα Δ' (10 αντίγραφα)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

1. Μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο αξίας 25.000 ευρώ με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 18/07/2006 ημερομηνία θέσης σε ανάλωση την 30/11/2007 και διανυθέντα χιλιόμετρα 17.049

Διαμόρφωση συντελεστή απομείωσης αξίας

$$\begin{aligned} \text{μήνες κυκλοφορίας: } & 17 (16 \text{ μήνες} + 12 \text{ ημέρες}) \\ \text{συντελεστής απομείωσης λόγω παλαιότητας} & (12 \times 1,30 + 5 \times 0,70) = 19,10 \\ & + \text{χιλιόμετρα } (17.049 : 1.500 \times 5\%) = 0,57 \\ \text{Συνολικός Συντελεστής Απομείωσης} & 19,67 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{μείωση φορολογητέας αξίας: } & 25.000 \times 19,67\% = 4.917,5 \text{ €} \\ \text{φορολογητέα αξία για επιβολή του Τέλους Ταξινόμησης: } & 25.000 - 4.917,5 = \\ & 20.082,5 \text{ €} \end{aligned}$$

2. Μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο αξίας 53.000 ευρώ με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 14/04/2004 ημερομηνία θέσης σε ανάλωση την 30/11/2007 και διανυθέντα χιλιόμετρα 53.589

Διαμόρφωση συντελεστή απομείωσης αξίας

$$\begin{aligned} \text{μήνες κυκλοφορίας} & 44 (43 \text{ μήνες} + 16 \text{ ημέρες}) \\ \text{συντελεστής απομείωσης λόγω παλαιότητας} & (12 \times 1,30 + 12 \times 0,70 + 12 \times 0,50 + 8 \times 0,40) = 33,20 \\ & + \text{χιλιόμετρα } (53.589 : 1500 \times 5\%) = 1,79 \\ \text{Συνολικός Συντελεστής Απομείωσης} & 34,99 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{μείωση φορολογητέας αξίας: } & 53.000 \times 34,99\% = 18.544,7 \text{ €} \\ \text{φορολογητέα αξία για επιβολή του Τέλους Ταξινόμησης: } & 53.000 - 18.544,7 = \\ & 34.455,3 \text{ €} \end{aligned}$$

3. Μεταχειρισμένο επιβατικό αυτοκίνητο αξίας 20.000 ευρώ με ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας 10/04/2001 θέσης σε ανάλωση την 30/11/2007 και διανυθέντα χιλιόμετρα 90.580

Διαμόρφωση συντελεστή απομείωσης αξίας

$$\begin{aligned} \text{μήνες κυκλοφορίας} & 80 (79 \text{ μήνες} + 20 \text{ ημέρες}) \\ \text{συντελεστής απομείωσης λόγω παλαιότητας} & (12 \times 1,30 + 12 \times 0,70 + 12 \times 0,50 + 44 \times 0,40) = 47,60 \\ & + \text{χιλιόμετρα } (90.580 : 1500 \times 5\%) = 3,02 \\ \text{Συνολικός Συντελεστής Απομείωσης} & 50,62 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{μείωση φορολογητέας αξίας: } & 20.000 \times 50,62\% = 10.124 \text{ €} \\ \text{φορολογητέα αξία για επιβολή του Τέλους Ταξινόμησης: } & 20.000 - 10.124 = \\ & 9.876 \text{ €} \end{aligned}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΜΕΙΩΣΗΣ ΑΞΙΑΣ

1 έτος		2 έτος		3 έτος		4 έτος		5 έτος		6 έτος		7 έτος		8 έτος		9 έτος		10 έτος	
μήνες	μηνιαία απομείωση 1,30%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,70%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,50%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,40%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,40%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,40%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,40%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,40%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,30%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,30%
1	1,3	13	16,3	25	24,5	37	30,4	49	35,2	61	40	73	44,8	85	49,6	97	54,3	109	57,9
2	2,6	14	17	26	25	38	30,8	50	35,6	62	40,4	74	45,2	86	50	98	54,6	110	58,2
3	3,9	15	17,7	27	25,5	39	31,2	51	36	63	40,8	75	45,6	87	50,4	99	54,9	111	58,5
4	5,2	16	18,4	28	26	40	31,6	52	36,4	64	41,2	76	46	88	50,8	100	55,2	112	58,8
5	6,5	17	19,1	29	26,5	41	32	53	36,8	65	41,6	77	46,4	89	51,2	101	55,5	113	59,1
6	7,8	18	19,8	30	27	42	32,4	54	37,2	66	42	78	46,8	90	51,6	102	55,8	114	59,4
7	9,1	19	20,5	31	27,5	43	32,8	55	37,6	67	42,4	79	47,2	91	52	103	56,1	115	59,7
8	10,4	20	21,2	32	28	44	33,2	56	38	68	42,8	80	47,6	92	52,4	104	56,4	116	60
9	11,7	21	21,9	33	28,5	45	33,6	57	38,4	69	43,2	81	48	93	52,8	105	56,7	117	60,3
10	13	22	22,6	34	29	46	34	58	38,8	70	43,6	82	48,4	94	53,2	106	57	118	60,6
11	14,3	23	23,3	35	29,5	47	34,4	59	39,2	71	44	83	48,8	95	53,6	107	57,3	119	60,9
12	15,6	24	24	36	30	48	34,8	60	39,6	72	44,4	84	49,2	96	54	108	57,6	120	61,2

11 έτος		12 έτος		13 έτος		14 έτος		15 έτος	
μήνες	μηνιαία απομείωση 0,30%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,20%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,20%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,10%	μήνες	μηνιαία απομείωση 0,10%
121	61,5	133	65	145	67,4	157	69,7	169	70,9
122	61,8	134	65,2	146	67,6	158	69,8	170	71
123	62,1	135	65,4	147	67,8	159	69,9	171	71,1
124	62,4	136	65,6	148	68	160	70	172	71,2
125	62,7	137	65,8	149	68,2	161	70,1	173	71,3
126	63	138	66	150	68,4	162	70,2	174	71,4
127	63,3	139	66,2	151	68,6	163	70,3	175	71,5
128	63,6	140	66,4	152	68,8	164	70,4	176	71,6
129	63,9	141	66,6	153	69	165	70,5	177	71,7
130	64,2	142	66,8	154	69,2	166	70,6	178	71,8
131	64,5	143	67	155	69,4	167	70,7	179	71,9
132	64,8	144	67,2	156	69,6	168	70,8	180	72

Στο συντελεστή απομείωσης λόγω παλαιότητας που προκύπτει με βάση τα προηγούμενα ποσοστά, θα προστίθεται και ποσοστό 5% επί των διανυθέντων χιλιομέτρων δια χίλια πεντακόσια (1.500).