

Θεσσαλονίκη 27/07/2017

Συνημμένα:

1. ΦΕΚ αρ. Φύλλου 2046/22-08-2013, Υ.Α. με αρ. Πρωτ. Α-18382/1905/08-08-2013
2. διευκρινιστική Γενικής Γραμματείας Εσόδων αρ. πρωτ. Δ.ΤΕΦ Β' 1162479 ΕΞ 2014
3. Απάντηση Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης
4. Απάντηση – Εγκύκλιος Υπουργείου Μεταφορών με αρ. Πρωτ. 66161/5111
5. Απάντηση Υπουργείου Οικονομικών αρ. πρωτοκόλλου Δ15Α 1036035 ΕΞ 2015

Απο: Σύνδεσμος Εισαγωγέων Εμπόρων Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων & Ανταλλακτικών

Προς: Υπουργείο Εσωτερικών - Αναπληρωτή Γενικό Γραμματέα κ. Τζανέτο Φιλιππάκο

ΘΕΜΑ: "ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΔΟΚ – ΑΜΕΣΗ ΔΡΑΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ"

Αξιότιμε Γ.Γ. κ. Φιλιππάκο,

Σε συνέχεια της τηλεφωνικής μας επικοινωνίας σας αποστέλλω μια περίληψη του θέματος, καθώς και όλα τα σχετικά έγγραφα - απαντήσεις των Υπουργείων.

Οι πινακίδες ΔΟΚ, αποτελούν βασικό εργαλείο για την άσκηση του επαγγέλματος της εμπορίας αυτοκινήτων.

Ως έμποροι αυτοκινήτων εισαγωγής αλλά και εγχώριων, διατηρούμε στην έδρα μας αυτοκίνητα προς πώληση. Τα μεν αυτοκίνητα εισαγωγής κατά κανόνα εκτελωνίζονται και παραμένουν ανάριθμα μέχρι και την πώλησή τους, τα δε εγχώρια αυτοκίνητα, ως συνήθως τίθενται σε προσωρινή ακινησία έως ότου και αυτά πωληθούν.

Για πληθώρα όμως λόγων, τα αυτοκίνητα αυτά χρειάζεται να μετακινηθούν. Μερικοί από τους παραπάνω λόγους είναι η τεχνική τους επιθεώρηση και τυχόν επισκευή σε συνεργείο δικό μας ή του υποψήφιου αγοραστή, η δοκιμαστική του οδήγηση (test drive), έκδοση ΚΤΕΟ όταν πουληθεί ώστε να ταξινομηθεί.

Η υπουργική απόφαση η οποία διέπει τις προϋποθέσεις χορήγησης και τους κανόνες χρήσης των πινακίδων και έχει δημοσιευθεί στην εφημερίδα της κυβερνήσεως ΦΕΚ αρ. Φύλλου 2046/22-08-2013 είναι η Υ.Α. με αρ. Πρωτ. Α-18382/1905/08-08-2013.

Επίσης για τα αυτοκίνητα τα οποία βρίσκονται σε φορολογική ακινησία, υπάρχει και η διευκρινιστική Γενικής Γραμματείας Εσόδων αρ. πρωτ. Δ.ΤΕΦ Β' 1162479 ΕΞ 2014 η οποία έχει υπογραφεί από την Γ.Γ.Δ.Ε. κα Σαββαΐδου Δ.

Με βάση τα παραπάνω, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις για τον αιτούντα έμπορο χορηγούνται οι πινακίδες ΔΟΚ, για τις οποίες πληρώνονται ετήσια τέλη κυκλοφορίας και εκδίδεται ασφαλιστήριο συμβόλαιο (για την πινακίδα).

Σύμφωνα με την Υ.Α. με αρ. Πρωτ. Α-18382/1905/08-08-2013 άρθρο 1, παράγραφος 2, περίπτωση γ, σε όσα αυτοκίνητα βρίσκονται στο βιβλίο εισερχομένων της πωλήτριας εταιρίας, μπορεί να γίνει χρήση των πινακίδων ΔΟΚ. Αυτή είναι μάλιστα και η περίπτωση κατά την οποία γίνεται χρήση από τους εμπόρους κατά συντριπτική πλειοψηφία. Με βάση τα παραπάνω και για χρόνια χρησιμοποιούμε τις ΔΟΚ πινακίδες δίχως κανένα πρόβλημα. Σε αντίθεση όμως με συναδέλφους της υπόλοιπης χώρας, στην Θεσσαλονίκη και μόνο στην Θεσσαλονίκη, αντιμετωπίζουμε σοβαρό πρόβλημα με την χρήση των πινακίδων ΔΟΚ, αντιμετωπίζοντας έτσι και το πρόβλημα του αθέμιτου ανταγωνισμού. Ειδικότερα, η υπηρεσία της Άμεσης Δράσης Θεσσαλονίκης και όχι η Τροχαία, βεβαιώνει κλήσεις για την χρήση των πινακίδων ΔΟΚ, θεωρώντας την χρήση τους ως παράνομη. Οι κλήσεις που βεβαιώνονται αφορούν, κυκλοφορία οχήματος άνευ κρατικών πινακίδων, άνευ άδειας κυκλοφορίας και άνευ ασφαλιστηρίου συμβολαίου. Τα πρόσα που βεβαιώνονται είναι της τάξης αρκετών χιλιάδων ευρώ και έχουν εξοντωτικό χαρακτήρα. Ειδικότερα η διατυπωμένη θέση της Άμεσης Δράσης Θεσσαλονίκης είναι ότι κανένα όχημα δεν μπορεί να μετακινηθεί εάν δεν έχει ταξινομηθεί. Μάλιστα ακόμη και εάν ληφθεί υπόψη η Υ.Α. με αρ. Πρωτ. Α-18382/1905/08-08-2013 άρθρο 1, παράγραφος 2, περίπτωση γ, αυτή δεν μπορεί να εφαρμοστεί κατά την άποψή τους, διότι έχει καταργηθεί το βιβλίο εισερχομένων.

Να σημειωθεί ότι για το βιβλίο εισερχομένων ΝΑΙ μεν έχει καταργηθεί η υποχρεωτική του τήρηση ως φορολογικό στοιχείο, αλλά η χρήση του είναι προαιρετική. Επίσης, το Υπουργείο Οικονομικών έχει εκφέρει την άποψή του πάνω στο ζήτημα, με έγγραφό του με ημερομηνία 17/03/2015 αρ. πρωτοκόλλου Δ15Α 1036035 ΕΞ 2015, λέγοντας ότι πράγματι έχει καταργηθεί η υποχρεωτική τήρηση του βιβλίου εισερχομένων ως φορολογικό στοιχείο και δεν το ζητάει πλέον υποχρεωτικά.

Με βάση όλα τα παραπάνω, στις 07/03/2016 απευθυνθήκαμε στον τότε Γενικό Αστυνομικό Διευθυντή Θεσσαλονίκης κο Μπαντουβάκη με αίτημα θεραπείας του προβλήματος. Προς τιμή του ο κος Μπαντουβάκης ασχολήθηκε με το ζήτημα και διέταξε άμεση διερεύνηση του θέματος από το Τμήμα Γενικής Αστυνόμευσης στο Μέγαρο και ειδικότερα το θέμα ανατέθηκε στον κο. Τσιώλη (2310388274).

Μετά την έρευνα, ο κος Τσιώλης απέστειλε το πόρισμά του και τα ερωτήματα του προς το Αρχηγείο, από το οποίο ζήτησε την συνδρομή του. Μάλιστα, ο κος Μπαντουβάκης μας διαβεβαίωσε ότι μόλις διαβιαστούν οι απαντήσεις από το Αρχηγείο θα τις διαβιβάσει άμεσα στην Άμεση Δράση Θεσσαλονίκης προς εφαρμογή.

Στο Αρχηγείο το ζήτημα το ανέλαβε η κα Κοπελουσου (2106928115) απο το Τμήμα Αστυνόμευσης και Τροχαίας. Με την σειρά της αφού εξέτασε το ζήτημα με τους συναδέλφους της, απέστειλε ερωτήματα στα Υπουργεία από τα οποία ζητήθηκαν γραπτές διευκρινήσεις επί του θέματος. Τελικά, μήνα Δεκέμβριο του 2016 πλέον, τα Υπουργεία απαντούν προς το Αρχηγείο. Οι απαντήσεις των Υπουργείων, τις οποίες και σας επισυνάπτουμε στην παρούσα, μας δικαιώνουν σε όλες τις θέσεις μας και είναι αντίθετες με τις απόψεις της υπηρεσίας της Άμεσης Δράσης Θεσσαλονίκης. Το Αρχηγείο, όπως μας ενημέρωσε η κα. Κοπελούσου διαβιβάζει 30/12/2016 τις απαντήσεις των Υπουργείων με την μορφή διαταγής προς εφαρμογή προς την Γενική Αστυνομική Διεύθυνση. Αυτή με την σειρά της, όπως ενημερωθήκαμε απο τον κο Τσιώλη, διαβιβάζει με δική της διαταγή προς εφαρμογή προς την Άμεση Δράση Θεσσαλονίκης με τις απαντήσεις των Υπουργείων, καλώντας την να πράξει με βάση αυτές τις απαντήσεις. Όμως η όλη αυτή διαδικασία δεν είχε κανένα απολύτως αποτέλεσμα, αφού η Άμεση Δράση Θεσσαλονίκης συνεχίζει να βεβαιώνει παραβάσεις και δεν προχωράει στην ανάκληση των βεβαιωμένων κλήσεων, θεωρώντας όπως μας έχουν πει, οτι οι απαντήσεις των Υπουργείων είναι απόψεις, οι οποίες είναι αντίθετες με τις δικές τους.

Είναι απαράδεκτο να έχουμε από την μία πλευρά το κράτος το οποίο μας χορηγεί τις πινακίδες και το πλαίσιο χρήσης αυτών για να κάνουμε την δουλειά μας και από την άλλη, να έχουμε πάλι το κράτος και να μας τιμωρεί για τους ίδιους λόγους. Επίσης είναι αδιανόητο σε καιρούς βαθιάς κρίσης να αντιμετωπίζουμε αυτή την συμπεριφορά από την Άμεση Δράση Θεσσαλονίκης εναντίων επαγγελματιών που παλεύουν να μην κλείσουν τις επιχειρήσεις τους.

Με τέτοιου είδους ενέργειες της Άμεσης Δράσης Θεσσαλονίκης φουντώνει η οργή και η αγανάκτηση των αδίκως θιγομένων πολιτών, αφού μετατοπίζεται το πεδίο δράσεως της Άμεσης Δράσης απο το πραγματικό της έργο που είναι η πάταξη του οργιάζοντος σήμερα πραγματικού εγκλήματος σε ανθυποθέματα που ενισχύουν και τροφοδοτούν την γραφειοκρατία αλλά και τραυματίζουν το κύρος της Ελληνικής Αστυνομίας.

Με υπόληψη
Ο πρόεδρος
Αμοιρίδης Χρήστος


