



ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Λεωφ. Ελ. Βενιζέλου 248 (πρώην Λεωφ. Θησέως), Τ.Κ. 176 75, Καλλιθέα, Αττικής
t: 210 94 13 028, f: 210 94 31 677 www.seeae.gr e-mail: info@seeae.gr

Προς:
Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Γενική Γραμματέα
κ. Αλεξάνδρα Σδούκου

Καλλιθέα, 25/06/2020
Αρ. Πρωτ.: 0028

Θέσεις του ΣΕΕΑΕ για την ηλεκτροκίνηση & την εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτ/των

Στον απόηχο των εξαγγελιών της Κυβέρνησης αναφορικά με τα μέτρα για την ηλεκτροκίνηση που έχουν ήδη τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, ο ΣΕΕΑΕ επαναλαμβάνει την πάγια θέση του που εκφράζει τη συντριπτική πλειοψηφία των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του χώρου του αυτοκινήτου και του μέσου Έλληνα καταναλωτή:

- Η οποιαδήποτε φύσης επιβολή τέλους, στη συγκεκριμένη περίπτωση "περιβαλλοντικού", εις βάρος εισαγόμενων αυτοκινήτων αποκλειστικά αποτελεί πλήρη και απευθείας παραβίαση του άρθρου 110 της Συνθήκης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης που προβλέπει ότι : "Κανένα κράτος μέλος δεν επιβάλλει άμεσα ή έμμεσα στα προϊόντα άλλων κρατών μελών εσωτερικούς φόρους οποιασδήποτε φύσεως, ανωτέρους από εκείνους που επιβαρύνουν άμεσα ή έμμεσα τα ομοειδή εθνικά προϊόντα. Κανένα κράτος μέλος δεν επιβάλλει στα προϊόντα των άλλων κρατών μελών εσωτερικούς φόρους, η φύση των οποίων οδηγεί έμμεσα στην προστασία άλλων προϊόντων".

- Για παρόμοια περίπτωση υπάρχει δεδικασμένο εις βάρος της Ρουμανίας (ΔΕΚ 07/04/2011 (υπόθ. C-402/09)) που αναφέρει ρητά ότι, απαγορεύεται η επιβολή φόρου λόγω ρύπανσης σε βάρος εισαγόμενων μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, εφόσον αυτό λειτουργεί αποτρεπτικά για την αγορά τους, χωρίς να υπάρχουν ανάλογα αποτρεπτικά μέτρα για τα αντίστοιχα εγχώρια.

- Τα συναρμόδια Υπουργεία και οι φορείς τους είναι ΑΠΟΛΥΤΩΣ ενήμεροι για τα ανωτέρω, τόσο πριν όσο και μετά τις εξαγγελίες, όπως είναι ενήμεροι για το γεγονός ότι για τέτοια νομοθετήματα πραξικοπηματικού χαρακτήρα που εισάγουν διακρίσεις μεταξύ ομοειδών προϊόντων, οι κυρώσεις, δηλαδή τα πρόστιμα που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία είναι τεράστια και θα μετακυλήσουν στον Έλληνα φορολογούμενο.

- Ο ΣΕΕΑΕ εκφράζει ανοικτά την πεποίθησή του ότι τα μέτρα επιδότησης για την ηλεκτροκίνηση που άλλωστε αφορούν μια ελάχιστη μειοψηφία του ελληνικού λαού σε αυτή τη χρονική συγκυρία, είναι στην πραγματικότητα η "κουρτίνα" που χρησιμοποιήθηκε από την Κυβέρνηση ώστε να περάσει στα ψιλά ο ουσιαστικός στόχος που είναι να πληγεί η

εισαγωγή μεταχειρισμένων αυτοκινήτων από χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να εξυπηρετηθούν τα συμφέροντα συγκεκριμένων επιχειρηματικών κύκλων.

- Τα αντικοινοτικά και φωτογραφικά αντικίνητρα που ανακοινώθηκαν για τα EURO 4, σε συνδυασμό με το παρόν καθεστώς φορολόγησης και εκτελωνισμού για αυτοκίνητα οδηγίας EURO 5 και EURO 6, καθιστούν ουσιαστικά απαγορευτική την εισαγωγή οχημάτων κάθε οδηγίας στη χώρα μας με ελάχιστες εξαιρέσεις, οδηγώντας με μαθηματική ακρίβεια χιλιάδες επιχειρήσεις στο λουκέτο, χιλιάδες εργαζόμενους στην ανεργία και τεράστια απώλεια εσόδων για τα κρατικά ταμεία που θα γίνει άμεσα αντιληπτή εφόσον εφαρμοστούν τα μέτρα.

- Τα μέτρα που εξαγγέλθηκαν όχι μόνο δεν λύνουν το πρόβλημα του γηρασμένου στόλου αυτοκινήτων στη χώρα μας αλλά αντίθετα το παγώνουν αφού δεν παρέχεται το παραμικρό περιθώριο ανανέωσης ενός πολύ παλιού οχήματος με ένα νεότερο στον μέσο Έλληνα καταναλωτή, εκτός αν η Πολιτεία θεωρεί μέσο Έλληνα αυτόν που μπορεί να διαθέσει 30.000 ευρώ για να αγοράσει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο, και όχι αυτόν που ζεί με τον βασικό μισθό των 600 ευρώ...

- Οι αποκλειστικοί υπεύθυνοι για τις επόμενες κινήσεις του Συνδέσμου μας, που είναι η προσφυγή στα Ευρωπαϊκά Δικαστήρια, είναι οι αρμόδιοι Υπουργοί που εμπνεύστηκαν και εξήγγειλαν τα συγκεκριμένα μέτρα για να ικανοποιήσουν τις προσωπικές πολιτικές τους φιλοδοξίες και να εξυπηρετηθούν τα συμφέροντα 2-3 επιχειρηματικών ομίλων που όλοι γνωρίζουμε.

- Τονίζουμε για άλλη μια φορά ότι ο ΣΕΕΑΕ δεν ζητά τίποτα λιγότερο και τίποτα περισσότερο από την απλή εφαρμογή των κοινοτικών οδηγιών, και ξεκαθαρίζουμε ότι αυτή τη φορά δεν πρόκειται να συμβιβαστούμε με τίποτα λιγότερο από την πλήρη εναρμόνιση της χώρας μας με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και δίνουμε την υπόσχεση μας ότι μέχρι να γίνει αυτό ο αγώνας του Συνδέσμου μας για την επιβίωση του επαγγέλματος και την απονομή δικαιοσύνης θα είναι αδιάκοπος.

Με εκτίμηση
Εκ μέρους του Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΑΤΣΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΜΠΑΡΟΥΝΗΣ

Κοινοποίηση :

Γραφείο Υπουργού
κ. Κωστή Χατζηδάκη