



**ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΟΜΟΡΩΝ ΝΟΜΩΝ & ΝΗΣΩΝ ΑΙΓΑΙΟΥ**
Λουδοβίκου 1, Πειραιάς 185 31(Μέγαρο Ε.Β.Ε.Π.), 4^{ος} όροφος
Τηλ.: 2104227662 - Fax : 2104227661
e-mail: oesapir@otenet.gr

**Πειραιάς, 23-2-2016
Αριθμ. Πρωτ.1062**

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Σε ιδιαίτερα θερμό και εγκάρδιο κλίμα πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 22 Φεβρουαρίου, η τακτική συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Αττικής, Όμορων Νομών & Νήσων Αιγαίου, διευρυμένη με την παρουσία των Προέδρων και Εκπροσώπων των Νησιωτικών Εμπορικών Συλλόγων μελών της, με τη συμμετοχή του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θ. Δρίτσα και του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου και Προέδρου του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών κ. Ι. Θεοτοκά.

Κατά την συνάντηση τέθηκαν στον κύριο Υπουργό, τα σοβαρότατα προβλήματα που αφορούν κυρίως στη δυσκολία πρόσβασης στις δομές υγείας και στις δημόσιες υπηρεσίες στο σύνολό τους (Δ.Ο.Υ., Ο.Α.Ε.Ε., ΙΚΑ κλπ), το υψηλότατο κόστος διαβίωσης, λόγω και των ακριβών εισιτηρίων, το μεγάλο πρόβλημα των ακτοπλοϊκών δρομολογίων, με έμφαση στις ενδονησιωτικές συγκοινωνίες και στις εσωτερικές μετακινήσεις εμπορευμάτων και επιβατών.

Τονίστηκε, η άμεση ανάγκη εξορθολογισμού και συντονισμού των δρομολογίων ακτοπλοΐας και αεροπλοΐας, η ανάγκη αποπεράτωσης του αεροδρομίου της Πάρου, αλλά και η επίσπευση της ανάπτυξης των υδατοδρομίων, όπου είναι αυτό δυνατόν. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε, κυρίως από τους εκπροσώπους του Ανατολικού Αιγαίου, οι οποίοι πλήττονται ιδιαίτερα από την έξαρση του προσφυγικού-μεταναστευτικού, τονίζοντας το γεγονός ότι, για να αντιμετωπιστεί το θέμα με σεβασμό, τόσο στην ζωή και την αξιοπρέπεια των προσφύγων-μεταναστών, όσο και στην στήριξη των τοπικών κοινωνιών, πρέπει να υπάρξει ουσιαστική ενίσχυση από την πολιτεία, έτσι ώστε οι επιχειρηματικότητα τουριστική ή μη, να πληγεί όσο το δυνατόν λιγότερο.

Η μάστιγα του παραεμπορίου, που τον τελευταίο καιρό έχει διογκωθεί στα νησιά, τέθηκε υπόψη του κυρίου Υπουργού, από τον οποίο και ζητήθηκε η συνδρομή των λιμενικών αρχών, παρά τις σημαντικές ελλείψεις τους σε προσωπικό, στους χώρους ευθύνης τους, έτσι ώστε να ελέγχεται τουλάχιστον, η ύπαρξη και η νομιμότητα αδειών πλανοδίου εμπορίου στα λιμάνια.

Το κυρίαρχο φυσικά θέμα, ήταν η κατάργηση του καθεστώτος των μειωμένων κατά 30% συντελεστών ΦΠΑ, που αποτελεί μια ελάχιστη ελάφρυνση, μιας και το περίφημο μεταφορικό ισοδύναμο, έχει πολύ δρόμο ακόμα για να γίνει πραγματικότητα.

Ο κύριος Υπουργός τοποθετήθηκε αναλυτικά σε όλα τα θέματα, δεσμεύτηκε να εξετάσει τα προβλήματα που μπορούν να αντιμετωπιστούν άμεσα και συμφώνησε σε μια διαρκή συνεργασία του Υπουργείου και της Γενικής Γραμματείας του, του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και του υπό ίδρυση Ινστιτούτου Νησιωτικής Πολιτικής με την Ομοσπονδία σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος, προς όφελος της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, αλλά και των κατοίκων των νησιών που δοκιμάζονται, ίσως σκληρότερα, από τους υπόλοιπους Έλληνες, στη δύσκολη αυτή περίοδο της οικονομικής κρίση.