

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FIAT	155 31,9%	5 14,7%	7 13,7%			1 5,6%		1 4,8%	1 20,0%			170 22,3% 1
2	TOYOTA	35 7,2%	5 14,7%	24 47,1%	15 41,7%	3 17,6%	4 22,2%	43 59,7%	10 47,6%	1 20,0%	6 54,5%	4 36,4%	150 19,7% 2
3	FORD	51 10,5%	1 2,9%	3 5,9%	4 11,1%	2 11,8%		4 5,6%	2 9,5%	1 20,0%	2 18,2%	1 9,1%	71 9,3% 3
4	OPEL	59 12,1%		1 2,0%									60 7,9% 4
5	CITROEN	33 6,8%	8 23,5%	1 2,0%	3 8,3%	4 23,5%	2 11,1%	4 5,6%				2 18,2%	57 7,5% 5
6	PEUGEOT	46 9,5%	2 5,9%	4 7,8%		2 11,8%			1 4,8%		1 9,1%		56 7,3% 6
7	MITSUBISHI	22 4,5%		3 5,9%	4 11,1%		7 38,9%	11 15,3%	2 9,5%			1 9,1%	50 6,6% 7
8	MERCEDES	27 5,6%	3 8,8%	2 3,9%	1 2,8%								33 4,3% 8
9	VOLKSWAGEN	8 1,6%	2 5,9%	2 3,9%	1 2,8%	1 5,9%		2 2,8%	4 19,0%		1 9,1%		21 2,8% 9
10	ISUZU	9 1,9%	2 5,9%	1 2,0%	2 5,6%		1 5,6%	5 6,9%			1 9,1%		21 2,8% 10
11	SUZUKI	13 2,7%	1 2,9%				2 11,1%	1 1,4%		1 20,0%		1 9,1%	19 2,5% 11
12	NISSAN	9 1,9%	1 2,9%			5 29,4%	1 5,6%	1 1,4%					17 2,2% 12
13	JEEP	8 1,6%		1 2,0%	3 8,3%			1 1,4%				2 18,2%	15 2,0% 13
14	RENAULT	6 1,2%	3 8,8%	2 3,9%	1 2,8%				1 4,8%				13 1,7% 14
15	PIAGGIO	1 0,2%	1 2,9%		1 2,8%					1 20,0%			4 0,5% 15
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,4%			1 2,8%								3 0,4% 16
17	MAXUS	1 0,2%											1 0,1% 17
18	IVECO	1 0,2%											1 0,1% 18
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		486 63,8%	34 4,5%	51 6,7%	36 4,7%	17 2,2%	18 2,4%	72 9,4%	21 2,8%	5 0,7%	11 1,4%	11 1,4%	762
ΣΥΝ. 3ος '21 & % //		565 59,4%	60 6,3%	58 6,1%	43 4,5%	15 1,6%	36 3,8%	88 9,3%	24 2,5%	7 0,7%	44 4,6%	11 1,2%	951
% D 22/21		-14,0%	-43,3%	-12,1%	-16,3%	13,3%	-50,0%	-18,2%	-12,5%	-28,6%	-75,0%	0,0%	-19,9%