Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & %		ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FIAT	87	17,8%	85	11,6%	170	22,3%	285	36,1%	92	12,1%	346	34,0%	176	24,0%											1.241	23,5%	1
2	TOYOTA	99	20,3%	186	25,3%	150	19,7%	145	18,4%	161	21,2%	134	13,2%	75	10,2%											950	18,0%	2
3	FORD	39	8,0%	104	14,2%	71	9,3%	130	16,5%	190	25,0%	219	21,5%	149	20,3%											902	17,1%	3
4	PEUGEOT	59	12,1%	28	3,8%	56	7,3%	74	9,4%	66	8,7%	90	8,8%	143	19,5%											516	9,8%	4
5	CITROEN	27	5,5%	54	7,4%	57	7,5%	44	5,6%	76	10,0%	75	7,4%	50	6,8%											383	7,2%	5
6	OPEL	34	7,0%	105	14,3%	60	7,9%	1	0,1%	36	4,7%	15	1,5%	5	0,7%											256	4,8%	6
7	MITSUBISHI	51	10,5%	44	6,0%	50	6,6%	12	1,5%	9	1,2%	14	1,4%	2	0,3%											182	3,4%	7
8	SUZUKI	22	4,5%	19	2,6%	19	2,5%	29	3,7%	29	3,8%	24	2,4%	30	4,1%											172	3,3%	8
9	MERCEDES	8	1,6%	23	3,1%	33	4,3%	27	3,4%	27	3,6%	29	2,8%	22	3,0%											169	3,2%	9
10	VOLKSWAGEN	16	3,3%	25	3,4%	21	2,8%	16	2,0%	14	1,8%	13	1,3%	20	2,7%											125	2,4%	10
11	ISUZU	7	1,4%	9	1,2%	21	2,8%	15	1,9%	17	2,2%	10	1,0%	17	2,3%											96	1,8%	11
12	RENAULT	12	2,5%	9	1,2%	13	1,7%	3	0,4%	7	0,9%	22	2,2%	14	1,9%											80	1,5%	12
13	JEEP	14	2,9%	26	3,5%	15	2,0%	1	0,1%	3	0,4%	6	0,6%	3	0,4%											68	1,3%	13
14	NISSAN	6	1,2%	2	0,3%	17	2,2%	4	0,5%	16	2,1%	12	1,2%	5	0,7%											62	1,2%	14
15	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3	0,6%	10	1,4%	4	0,5%			4	0,5%	1	0,1%	18	2,5%											40	0,8%	15
16	PIAGGIO	3	0,6%	2	0,3%	4	0,5%	3	0,4%	8	1,1%	5	0,5%	2	0,3%											27	0,5%	16
17	IVECO			2	0,3%	1	0,1%	1	0,1%	4	0,5%	3	0,3%	3	0,4%											14	0,3%	17
18	LAND ROVER	1	0,2%	1	0,1%																					2	0,0%	18
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**488**	9%	**734**	13,9%	**762**	14,4%	**790**	14,9%	**759**	14,4%	**1.018**	19,3%	**734**	13,9%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**5.285**		
ΣΥΝ. 7ος '21 & % //		689	7%	686	7%	951	9%	958	9%	813	8%	836	8%	902	9%	975	10%	930	9%	858	8%	843	8%	654	6%	10.095		
% D 22/21		-29,2%		7,0%		-19,9%		-17,5%		-6,6%		21,8%		-18,6%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-47,6%		