

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α														
1	TOYOTA	904	9,7%	145	18,2%	114	23,8%	80	26,8%	31	8,7%	30	10,9%	96	14,0%	108	19,4%	1	1,4%	41	17,3%	31	25,0%	1.581	11,9%	1	
2	OPEL	1.098	11,7%	35	4,4%	44	9,2%	3	1,0%	29	8,2%	14	5,1%	43	6,3%	18	3,2%		0,0%	1	0,4%			1.285	9,7%	2	
3	CITROEN	699	7,5%	46	5,8%	30	6,3%	14	4,7%	41	11,5%	23	8,4%	83	12,1%	70	12,6%	2	2,7%	18	7,6%	18	14,5%	1.044	7,9%	3	
4	VOLKSWAGEN	584	6,2%	49	6,2%	30	6,3%	23	7,7%	49	13,8%	11	4,0%	54	7,8%	143	25,7%	1	1,4%	45	19,0%	7	5,6%	996	7,5%	4	
5	HYUNDAI	481	5,1%	69	8,7%	58	12,1%	58	19,5%	22	6,2%	38	13,9%	76	11,0%	44	7,9%	11	15,1%	27	11,4%	12	9,7%	896	6,8%	5	
6	PEUGEOT	472	5,0%	84	10,6%	28	5,8%	13	4,4%	18	5,1%	30	10,9%	22	3,2%	22	3,9%	19	26,0%	11	4,6%	15	12,1%	734	5,5%	6	
7	FORD	599	6,4%	11	1,4%	3	0,6%	11	3,7%	5	1,4%	6	2,2%	9	1,3%	4	0,7%			4	1,7%			652	4,9%	7	
8	KIA	335	3,6%	30	3,8%	26	5,4%	24	8,1%	23	6,5%	11	4,0%	43	6,3%	56	10,1%	15	20,5%	20	8,4%	12	9,7%	595	4,5%	8	
9	BMW	466	5,0%	51	6,4%	16	3,3%	7	2,3%	7	2,0%	20	7,3%	17	2,5%			2	2,7%	1	0,4%	3	2,4%	590	4,5%	9	
10	SUZUKI	289	3,1%	41	5,2%	25	5,2%	27	9,1%	11	3,1%	28	10,2%	46	6,7%	13	2,3%	7	9,6%	11	4,6%	7	5,6%	505	3,8%	10	
11	RENAULT	315	3,4%	25	3,1%	25	5,2%	11	3,7%	8	2,3%	13	4,7%	43	6,3%	1	0,2%	1	1,4%	13	5,5%	4	3,2%	459	3,5%	11	
12	MERCEDES	374	4,0%	23	2,9%	8	1,7%	2	0,7%	8	2,3%	6	2,2%	6	0,9%	5	0,9%	1	1,4%			1	0,8%	434	3,3%	12	
13	AUDI	320	3,4%	30	3,8%	18	3,8%	3	1,0%	19	5,4%	3	1,1%	14	2,0%	14	2,5%			1	0,4%	3	2,4%	425	3,2%	13	
14	DACIA	214	2,3%	54	6,8%	15	3,1%	7	2,3%	30	8,5%	6	2,2%	34	4,9%	22	3,9%	1	1,4%	14	5,9%	4	3,2%	401	3,0%	14	
15	FIAT	346	3,7%	8	1,0%	11	2,3%	2	0,7%	9	2,5%	3	1,1%	8	1,2%	5	0,9%			2	0,8%	1	0,8%	395	3,0%	15	
16	SEAT	304	3,2%	11	1,4%	1	0,2%			5	1,4%	10	3,6%	14	2,0%	4	0,7%	5	6,8%	13	5,5%	1	0,8%	368	2,8%	16	
17	SKODA	229	2,4%	34	4,3%	9	1,9%	1	0,3%	13	3,7%	9	3,3%	41	6,0%	19	3,4%			7	3,0%	3	2,4%	365	2,8%	17	
18	NISSAN	281	3,0%	3	0,4%	5	1,0%	8	2,7%	14	3,9%	5	1,8%	10	1,5%	6	1,1%	3	4,1%	2	0,8%	1	0,8%	338	2,6%	18	
19	TESLA	334	3,6%			1	0,2%																		335	2,5%	19
20	MINI	170	1,8%	14	1,8%	5	1,0%	3	1,0%					1	0,4%	4	0,6%			1	1,4%			198	1,5%	20	
21	JEEP	160	1,7%	6	0,8%	7	1,5%			4	1,1%	3	1,1%	9	1,3%	2	0,4%	3	4,1%	2	0,8%			196	1,5%	21	
22	VOLVO	152	1,6%	8	1,0%			1	0,3%	2	0,6%	1	0,4%	2	0,3%										166	1,3%	22
23	MAZDA	49	0,5%	8	1,0%					6	1,7%			13	1,9%					4	1,7%	1	0,8%	81	0,6%	23	
24	ALFA ROMEO	45	0,5%	1	0,1%					1	0,3%	1	0,4%												48	0,4%	24
25	LAND ROVER	45	0,5%											1	0,1%										46	0,3%	25
26	PORSCHE	19	0,2%	3	0,4%																				22	0,2%	26
27	JAGUAR	20	0,2%	1	0,1%																				21	0,2%	27
28	HONDA	15	0,2%	1	0,1%									1	0,4%			1	0,2%						18	0,1%	28
29	LEXUS	17	0,2%																						17	0,1%	29
30	SUBARU	7	0,1%	3	0,4%																				10	0,1%	30
31	SMART	5	0,1%	2	0,3%	1	0,2%																		8	0,1%	31
32	MASERATI	6	0,1%																						6	0,0%	32
33	LANCIA	1	0,0%																						1	0,0%	33
34	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%																						1	0,0%	34
35	LOTUS	1	0,0%																						1	0,0%	35
36	MITSUBISHI													1	0,4%										1	0,0%	36
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>9.357</b>	<b>70,7%</b>	<b>796</b>	<b>6,0%</b>	<b>480</b>	<b>3,6%</b>	<b>298</b>	<b>2,3%</b>	<b>355</b>	<b>2,7%</b>	<b>274</b>	<b>2,1%</b>	<b>688</b>	<b>5,2%</b>	<b>557</b>	<b>4,2%</b>	<b>73</b>	<b>0,6%</b>	<b>237</b>	<b>1,8%</b>	<b>124</b>	<b>0,9%</b>	<b>13.239</b>			
ΣΥΝ. 3ος '22 & % //		5.789	69,3%	574	6,9%	410	4,9%	218	2,6%	217	2,6%	203	2,4%	328	3,9%	267	3,2%	68	0,8%	177	2,1%	105	1,3%	8.356			
% D 23/22		61,6%		38,7%		17,1%		36,7%		63,6%		35,0%		109,8%		108,6%		7,4%		33,9%		18,1%	58,4%				

Σημείωση: