

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	TOYOTA	788 15,7%	107 17,8%	94 21,6%	48 20,8%	22 11,6%	44 13,3%	53 15,8%	54 29,3%		38 19,1%	16 15,5%	1.264 16,4%
2	PEUGEOT	596 11,8%	85 14,1%	36 8,3%	22 9,5%	20 10,6%	43 13,0%	27 8,0%	15 8,2%	7 15,9%	9 4,5%	12 11,7%	872 11,3%
3	HYUNDAI	241 4,8%	43 7,1%	42 9,7%	34 14,7%	16 8,5%	25 7,6%	41 12,2%	25 13,6%	10 22,7%	27 13,6%	9 8,7%	513 6,7%
4	OPEL	313 6,2%	50 8,3%	44 10,1%	2 0,9%	11 5,8%	16 4,8%	16 4,8%	4 2,2%	3 6,8%	10 5,0%	7 6,8%	476 6,2%
5	VOLKSWAGEN	275 5,5%	25 4,2%	24 5,5%	15 6,5%	16 8,5%	15 4,5%	31 9,2%	10 5,4%	2 4,5%	16 8,0%	4 3,9%	433 5,6%
6	CITROEN	275 5,5%	28 4,7%	18 4,1%	14 6,1%	8 4,2%	42 12,7%	16 4,8%	4 2,2%	1 2,3%	8 4,0%	9 8,7%	423 5,5%
7	SUZUKI	216 4,3%	28 4,7%	20 4,6%	10 4,3%	10 5,3%	21 6,4%	27 8,0%	18 9,8%	5 11,4%	9 4,5%	12 11,7%	376 4,9%
8	MERCEDES	247 4,9%	47 7,8%	9 2,1%	9 3,9%	11 5,8%	16 4,8%	9 2,7%	6 3,3%		3 1,5%	5 4,9%	362 4,7%
9	BMW	274 5,4%	29 4,8%	13 3,0%	9 3,9%	5 2,6%	13 3,9%	8 2,4%		1 2,3%		1 1,0%	353 4,6%
10	RENAULT	245 4,9%	13 2,2%	17 3,9%	7 3,0%	12 6,3%	11 3,3%	6 1,8%	2 1,1%	1 2,3%	7 3,5%	1 1,0%	322 4,2%
11	FORD	230 4,6%	30 5,0%	3 0,7%	15 6,5%	3 1,6%	9 2,7%	8 2,4%	3 1,6%		11 5,5%	1 1,0%	313 4,1%
12	KIA	142 2,8%	15 2,5%	29 6,7%	6 2,6%	12 6,3%	15 4,5%	16 4,8%	24 13,0%	4 9,1%	22 11,1%	8 7,8%	293 3,8%
13	NISSAN	163 3,2%	13 2,2%	18 4,1%	10 4,3%	13 6,9%	7 2,1%	14 4,2%	5 2,7%	7 15,9%	11 5,5%	3 2,9%	264 3,4%
14	AUDI	193 3,8%	12 2,0%	9 2,1%	4 1,7%	4 2,1%	3 0,9%	4 1,2%	4 2,2%		1 0,5%	1 1,0%	235 3,1%
15	SKODA	146 2,9%	25 4,2%	11 2,5%	6 2,6%	3 1,6%	15 4,5%	6 1,8%	5 2,7%		4 2,0%	5 4,9%	226 2,9%
16	VOLVO	149 3,0%	8 1,3%	10 2,3%	7 3,0%	6 3,2%	2 0,6%	7 2,1%					189 2,5%
17	MINI	134 2,7%	13 2,2%	4 0,9%	3 1,3%		5 1,5%	6 1,8%					165 2,1%
18	FIAT	75 1,5%	9 1,5%	9 2,1%	3 1,3%	7 3,7%	9 2,7%	7 2,1%	1 0,5%		7 3,5%	1 1,0%	128 1,7%
19	DACIA	78 1,5%	5 0,8%	17 3,9%	2 0,9%	2 1,1%	6 1,8%	6 1,8%	2 1,1%		6 3,0%	2 1,9%	126 1,6%
20	SEAT	74 1,5%	7 1,2%	3 0,7%			4 1,2%	11 3,3%		1 2,3%	5 2,5%	1 1,0%	106 1,4%
21	LAND ROVER	81 1,6%	3 0,5%										84 1,1%
22	JEEP	35 0,7%	5 0,8%	2 0,5%	1 0,4%	8 4,2%	4 1,2%	14 4,2%		1 2,3%			70 0,9%
23	MITSUBISHI	10 0,2%		2 0,5%	4 1,7%		4 1,2%	2 0,6%	1 0,5%		2 1,0%	2 1,9%	27 0,4%
24	HONDA	16 0,3%					1 0,3%				1 0,5%	2 1,9%	20 0,3%
25	MAZDA	10 0,2%	1 0,2%					1 0,3%	1 0,5%		2 1,0%		15 0,2%
26	LEXUS	11 0,2%										1 1,0%	12 0,2%
27	PORSCHE	5 0,1%	1 0,2%	1 0,2%									7 0,1%
28	SMART	6 0,1%											6 0,1%
29	TESLA	3 0,1%											3 0,0%
30	JAGUAR	2 0,0%											2 0,0%
31	ALFA ROMEO	1 0,0%								1 2,3%			2 0,0%
32	SUBARU	1 0,0%											1 0,0%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		5.035 65,5%	602 7,8%	435 5,7%	231 3,0%	189 2,5%	330 4,3%	336 4,4%	184 2,4%	44 0,6%	199 2,6%	103 1,3%	7.688
ΣΥΝ. 1ος '20 & % //		6.051 63,5%	778 8,2%	537 5,6%	322 3,4%	248 2,6%	332 3,5%	503 5,3%	295 3,1%	79 0,8%	245 2,6%	146 1,5%	9.536
% D 21/20		-16,8%	-22,6%	-19,0%	-28,3%	-23,8%	-0,6%	-33,2%	-37,6%	-44,3%	-18,8%	-29,5%	-19,4%

Σημείωση: Στο τελικό σύνολο του 2021 δεν έχουν συμπεριληφθεί 35 αυτ/τα τα οποία πουλήθηκαν για ταξί & 43 αυτ/τα τα οποία πουλήθηκαν στα σώματα ασφαλείας (Συν: 78 αυτ/τα).☒