

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|----------------------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|
| 1 | TOYOTA | 994 18,1% | 1.304 15,4% | 1.059 12,7% | 1.252 13,5% | 1.793 15,0% | 1.928 17,5% | 1.400 12,9% | 1.314 15,2% | 864 10,1% | 1.066 13,9% | 1.185 14,8% | | 13.100 13,3% |
| 2 | HYUNDAI | 543 9,9% | 791 9,4% | 824 9,9% | 662 7,2% | 1.265 10,6% | 1.129 10,2% | 824 7,6% | 561 6,5% | 575 6,7% | 715 9,3% | 873 10,9% | | 7.938 8,1% |
| 3 | PEUGEOT | 326 5,9% | 540 6,4% | 839 10,0% | 763 8,2% | 709 5,9% | 525 4,8% | 1.346 12,4% | 949 11,0% | 1.241 14,5% | 971 12,6% | 533 6,7% | | 7.903 8,0% |
| 4 | VOLKSWAGEN | 280 5,1% | 562 6,6% | 599 7,2% | 945 10,2% | 1.059 8,9% | 868 7,9% | 735 6,8% | 740 8,6% | 499 5,8% | 450 5,8% | 505 6,3% | | 6.643 6,8% |
| 5 | OPEL | 536 9,8% | 636 7,5% | 494 5,9% | 546 5,9% | 508 4,2% | 506 4,6% | 790 7,3% | 697 8,1% | 421 4,9% | 128 1,7% | 22 0,3% | | 4.790 4,9% |
| 6 | CITROEN | 267 4,9% | 425 5,0% | 382 4,6% | 598 6,5% | 619 5,2% | 287 2,6% | 543 5,0% | 619 7,2% | 464 5,4% | 309 4,0% | 440 5,5% | | 4.571 4,7% |
| 7 | FIAT | 63 1,1% | 275 3,3% | 354 4,2% | 346 3,7% | 603 5,0% | 923 8,4% | 793 7,3% | 194 2,2% | 428 5,0% | 260 3,4% | 369 4,6% | | 4.254 4,3% |
| 8 | MERCEDES | 116 2,1% | 273 3,2% | 481 5,8% | 578 6,2% | 743 6,2% | 646 5,8% | 413 3,8% | 258 3,0% | 342 4,0% | 407 5,3% | 260 3,3% | | 4.036 4,1% |
| 9 | KIA | 148 2,7% | 412 4,9% | 443 5,3% | 636 6,9% | 809 6,8% | 519 4,7% | 413 3,8% | 254 2,9% | 216 2,5% | 219 2,8% | 292 3,7% | | 3.918 4,0% |
| 10 | SUZUKI | 170 3,1% | 303 3,6% | 278 3,3% | 227 2,5% | 350 2,9% | 257 2,3% | 378 3,5% | 454 5,3% | 554 6,5% | 322 4,2% | 587 7,3% | | 3.602 3,7% |
| 11 | BMW | 215 3,9% | 438 5,2% | 280 3,4% | 335 3,6% | 480 4,0% | 356 3,2% | 367 3,4% | 333 3,9% | 246 2,9% | 424 5,5% | 403 5,0% | | 3.597 3,7% |
| 12 | FORD | 63 1,1% | 449 5,3% | 387 4,6% | 238 2,6% | 240 2,0% | 285 2,6% | 336 3,1% | 396 4,6% | 538 6,3% | 326 4,2% | 175 2,2% | | 3.046 3,1% |
| 13 | RENAULT | 156 2,8% | 281 3,3% | 174 2,1% | 156 1,7% | 197 1,6% | 177 1,6% | 679 6,3% | 360 4,2% | 586 6,9% | 311 4,0% | 345 4,3% | | 3.248 3,3% |
| 14 | AUDI | 233 4,2% | 229 2,7% | 284 3,4% | 343 3,7% | 357 3,0% | 361 3,3% | 271 2,5% | 153 1,8% | 231 2,7% | 163 2,1% | 272 3,4% | | 2.613 2,7% |
| 15 | NISSAN | 237 4,3% | 153 1,8% | 170 2,0% | 344 3,7% | 559 4,7% | 463 4,2% | 186 1,7% | 155 1,8% | 156 1,8% | 182 2,4% | 278 3,5% | | 2.713 2,8% |
| 16 | DACIA | 318 5,8% | 223 2,6% | 140 1,7% | 172 1,9% | 354 3,0% | 431 3,9% | 277 2,6% | 94 1,1% | 195 2,3% | 427 5,5% | 217 2,7% | | 2.708 2,8% |
| 17 | SKODA | 186 3,4% | 218 2,6% | 163 2,0% | 213 2,3% | 287 2,4% | 271 2,5% | 284 2,6% | 189 2,2% | 261 3,1% | 205 2,7% | 242 3,0% | | 2.356 2,4% |
| 18 | JEEP | 268 4,9% | 277 3,3% | 177 2,1% | 159 1,7% | 177 1,5% | 187 1,7% | 57 0,5% | 181 2,1% | 51 0,6% | 68 0,9% | 172 2,2% | | 1.597 1,6% |
| 19 | VOLVO | 94 1,7% | 147 1,7% | 134 1,6% | 135 1,5% | 198 1,7% | 256 2,3% | 103 1,0% | 173 2,0% | 81 0,9% | 222 2,9% | 189 2,4% | | 1.598 1,6% |
| 20 | MINI | 142 2,6% | 179 2,1% | 178 2,1% | 101 1,1% | 213 1,8% | 112 1,0% | 93 0,9% | 192 2,2% | 110 1,3% | 163 2,1% | 175 2,2% | | 1.480 1,5% |
| 21 | SEAT | 57 1,0% | 98 1,2% | 98 1,2% | 162 1,8% | 208 1,7% | 206 1,9% | 134 1,2% | 106 1,2% | 72 0,8% | 109 1,4% | 100 1,3% | | 1.252 1,3% |
| 22 | MAZDA | 14 0,3% | 53 0,6% | 47 0,6% | 62 0,7% | 79 0,7% | 60 0,5% | 99 0,9% | 30 0,3% | 82 1,0% | 51 0,7% | 53 0,7% | | 583 0,6% |
| 23 | MITSUBISHI | | 57 0,7% | 134 1,6% | 70 0,8% | 2 0,0% | 59 0,5% | 71 0,7% | 91 1,1% | 10 0,1% | 7 0,1% | 61 0,8% | | 428 0,4% |
| 24 | TESLA | | | 105 1,3% | 86 0,9% | 19 0,2% | 67 0,6% | 13 0,1% | 4 0,0% | 96 1,1% | 55 0,7% | 80 1,0% | | 420 0,4% |
| 25 | LAND ROVER | 17 0,3% | 57 0,7% | 29 0,3% | 34 0,4% | 57 0,5% | 38 0,3% | 80 0,7% | 41 0,5% | 72 0,8% | 20 0,3% | 25 0,3% | | 441 0,4% |
| 26 | HONDA | 9 0,2% | 24 0,3% | 26 0,3% | 26 0,3% | 18 0,2% | 45 0,4% | 40 0,4% | 24 0,3% | 16 0,2% | 41 0,5% | 31 0,4% | | 274 0,3% |
| 27 | ALFA ROMEO | 9 0,2% | 6 0,1% | 7 0,1% | 8 0,1% | 16 0,1% | 12 0,1% | 15 0,1% | 29 0,3% | 56 0,7% | 34 0,4% | 54 0,7% | | 239 0,2% |
| 28 | LEXUS | 9 0,2% | 16 0,2% | 18 0,2% | 9 0,1% | 10 0,1% | 9 0,1% | 27 0,2% | 13 0,2% | 27 0,3% | 14 0,2% | 15 0,2% | | 149 0,2% |
| 29 | PORSCHE | 9 0,2% | 18 0,2% | 17 0,2% | 7 0,1% | 9 0,1% | 19 0,2% | 19 0,2% | 7 0,1% | 16 0,2% | 15 0,2% | 13 0,2% | | 132 0,1% |
| 30 | JAGUAR | 1 0,0% | 3 0,0% | 7 0,1% | 19 0,2% | 8 0,1% | 18 0,2% | 15 0,1% | 6 0,1% | 26 0,3% | 5 0,1% | 6 0,1% | | 107 0,1% |
| 31 | SUBARU | 6 0,1% | 3 0,0% | 15 0,2% | 11 0,1% | 8 0,1% | 13 0,1% | 8 0,1% | | 5 0,1% | 5 0,1% | 3 0,0% | | 62 0,1% |
| 32 | SMART | 10 0,2% | 3 0,0% | 4 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 5 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | 5 0,1% | | 16 0,2% | | 47 0,0% |
| 33 | MASERATI | 1 0,0% | 1 0,0% | 4 0,0% | 1 0,0% | | 4 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | 1 0,0% | | 16 0,0% |
| 34 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | | | 3 0,0% | 4 0,0% | | 1 0,0% | 2 0,0% | 3 0,0% | 2 0,0% | | 1 0,0% | | 13 0,0% |
| 35 | BENTLEY | | 1 0,0% | 1 0,0% | 2 0,0% | | | | | | | | | 3 0,0% |
| 36 | LAMBORGHINI | | 1 0,0% | 1 0,0% | | | 2 0,0% | | | | | | | 3 0,0% |
| 37 | FERRARI | | | | | | | | 1 0,0% | | | | | 1 0,0% |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 5.497 6% | 8.456 8,6% | 8.356 8,5% | 9.252 9,4% | 11.955 12,2% | 11.045 11,2% | 10.817 11,0% | 8.623 8,8% | 8.547 8,7% | 7.696 7,8% | 7.993 8,1% | 0 0,0% | 98.237 |
| ΣΥΝ. 11ος '21 & % // | | 7.688 27% | 6.623 21,8% | 8.951 10,3% | 10.012 6,8% | 10.817 12,3% | 13.815 22,1% | 10.542 10,6% | 6.047 6,1% | 6.547 6,6% | 6.301 6,3% | 7.045 7,1% | 5.435 5,4% | 99.823 |
| % D 21/22 | | -28,5% | 27,7% | -6,6% | -7,6% | 10,5% | -20,1% | 2,6% | 42,6% | 30,5% | 22,1% | 13,5% | -100,0% | -1,6% |

Σημείωση: