

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ Ε.Ι.Χ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | ΜΑΡΤΙΟΣ | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | ΜΑΪΟΣ | ΙΟΥΝΙΟΣ | ΙΟΥΛΙΟΣ | ΑΥΓΟΥΣΤ. | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | ΟΚΤΩΒΡ. | ΝΟΕΜΒΡ. | ΔΕΚΕΜΒΡ. | ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------|----------|-----------|---------|----------|--------|---------|---------|----------|-----------|---------|---------|----------|---------------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | TOYOTA | 1.264 | 16,4% | 925 | 14,0% | 1.142 | 12,8% | 1.252 | 12,5% | 1.232 | 11,4% | 1.342 | 9,7% | 1.553 | 14,7% | 1.217 | 20,1% | 733 | 11,2% | 606 | 9,6% | 1.025 | 14,5% | 11.149 | 11,8% | 1 |
| 2 | PEUGEOT | 872 | 11,3% | 843 | 12,7% | 1.064 | 11,9% | 1.158 | 11,6% | 1.245 | 11,5% | 1.256 | 9,1% | 1.097 | 10,4% | 368 | 6,1% | 669 | 10,2% | 630 | 10,0% | 737 | 10,5% | 8.875 | 9,4% | 2 |
| 3 | HYUNDAI | 513 | 6,7% | 342 | 5,2% | 790 | 8,8% | 1.191 | 11,9% | 797 | 7,4% | 1.279 | 9,3% | 952 | 9,0% | 495 | 8,2% | 605 | 9,2% | 656 | 10,4% | 748 | 10,6% | 7.578 | 8,0% | 3 |
| 4 | VOLKSWAGEN | 433 | 5,6% | 490 | 7,4% | 619 | 6,9% | 630 | 6,3% | 967 | 8,9% | 1.205 | 8,7% | 746 | 7,1% | 483 | 8,0% | 580 | 8,9% | 524 | 8,3% | 359 | 5,1% | 6.417 | 6,8% | 4 |
| 5 | OPEL | 476 | 6,2% | 560 | 8,5% | 500 | 5,6% | 736 | 7,4% | 694 | 6,4% | 926 | 6,7% | 369 | 3,5% | 215 | 3,6% | 526 | 8,0% | 539 | 8,6% | 107 | 1,5% | 5.148 | 5,5% | 5 |
| 6 | CITROEN | 423 | 5,5% | 329 | 5,0% | 448 | 5,0% | 442 | 4,4% | 630 | 5,8% | 547 | 4,0% | 680 | 6,5% | 337 | 5,6% | 362 | 5,5% | 262 | 4,2% | 446 | 6,3% | 4.458 | 4,7% | 6 |
| 7 | SUZUKI | 376 | 4,9% | 300 | 4,5% | 439 | 4,9% | 517 | 5,2% | 367 | 3,4% | 759 | 5,5% | 659 | 6,3% | 246 | 4,1% | 387 | 5,9% | 398 | 6,3% | 192 | 2,7% | 4.201 | 4,5% | 7 |
| 8 | KIA | 293 | 3,8% | 192 | 2,9% | 278 | 3,1% | 447 | 4,5% | 495 | 4,6% | 873 | 6,3% | 655 | 6,2% | 337 | 5,6% | 348 | 5,3% | 281 | 4,5% | 294 | 4,2% | 4.215 | 4,5% | 8 |
| 9 | BMW | 353 | 4,6% | 298 | 4,5% | 310 | 3,5% | 410 | 4,1% | 486 | 4,5% | 537 | 3,9% | 434 | 4,1% | 300 | 5,0% | 292 | 4,5% | 272 | 4,3% | 303 | 4,3% | 3.685 | 3,9% | 9 |
| 10 | MERCEDES | 362 | 4,7% | 285 | 4,3% | 428 | 4,8% | 536 | 5,4% | 428 | 4,0% | 479 | 3,5% | 445 | 4,2% | 254 | 4,2% | 132 | 2,0% | 259 | 4,1% | 319 | 4,5% | 3.499 | 3,7% | 10 |
| 11 | NISSAN | 264 | 3,4% | 292 | 4,4% | 457 | 5,1% | 324 | 3,2% | 411 | 3,8% | 652 | 4,7% | 304 | 2,9% | 174 | 2,9% | 202 | 3,1% | 236 | 3,7% | 270 | 3,8% | 3.129 | 3,3% | 11 |
| 12 | FIAT | 128 | 1,7% | 166 | 2,5% | 302 | 3,4% | 383 | 3,8% | 567 | 5,2% | 589 | 4,3% | 289 | 2,7% | 161 | 2,7% | 143 | 2,2% | 277 | 4,4% | 332 | 4,7% | 3.035 | 3,2% | 12 |
| 13 | AUDI | 235 | 3,1% | 242 | 3,7% | 300 | 3,4% | 369 | 3,7% | 326 | 3,0% | 489 | 3,5% | 228 | 2,2% | 257 | 4,3% | 249 | 3,8% | 301 | 4,8% | 302 | 4,3% | 2.998 | 3,2% | 13 |
| 14 | FORD | 313 | 4,1% | 290 | 4,4% | 365 | 4,1% | 296 | 3,0% | 329 | 3,0% | 379 | 2,7% | 236 | 2,2% | 174 | 2,9% | 232 | 3,5% | 68 | 1,1% | 184 | 2,6% | 2.501 | 2,6% | 14 |
| 15 | RENAULT | 322 | 4,2% | 228 | 3,4% | 208 | 2,3% | 111 | 1,1% | 357 | 3,3% | 576 | 4,2% | 174 | 1,7% | 59 | 1,0% | 169 | 2,6% | 245 | 3,9% | 216 | 3,1% | 2.457 | 2,6% | 15 |
| 16 | SKODA | 226 | 2,9% | 188 | 2,8% | 244 | 2,7% | 229 | 2,3% | 326 | 3,0% | 494 | 3,6% | 311 | 3,0% | 178 | 2,9% | 180 | 2,7% | 149 | 2,4% | 80 | 1,1% | 2.361 | 2,5% | 16 |
| 17 | DACIA | 126 | 1,6% | 98 | 1,5% | 154 | 1,7% | 188 | 1,9% | 249 | 2,3% | 321 | 2,3% | 306 | 2,9% | 141 | 2,3% | 60 | 0,9% | 96 | 1,5% | 207 | 2,9% | 1.792 | 1,9% | 17 |
| 18 | SEAT | 106 | 1,4% | 84 | 1,3% | 90 | 1,0% | 167 | 1,7% | 177 | 1,6% | 241 | 1,7% | 396 | 3,8% | 186 | 3,1% | 218 | 3,3% | 92 | 1,5% | 103 | 1,5% | 1.770 | 1,9% | 18 |
| 19 | MINI | 165 | 2,1% | 107 | 1,6% | 188 | 2,1% | 195 | 1,9% | 214 | 2,0% | 179 | 1,3% | 150 | 1,4% | 114 | 1,9% | 64 | 1,0% | 114 | 1,8% | 172 | 2,4% | 1.474 | 1,6% | 19 |
| 20 | VOLVO | 189 | 2,5% | 109 | 1,6% | 105 | 1,2% | 158 | 1,6% | 213 | 2,0% | 208 | 1,5% | 156 | 1,5% | 81 | 1,3% | 66 | 1,0% | 66 | 1,0% | 213 | 3,0% | 1.459 | 1,5% | 20 |
| 21 | JEEP | 70 | 0,9% | 107 | 1,6% | 183 | 2,0% | 100 | 1,0% | 105 | 1,0% | 161 | 1,2% | 189 | 1,8% | 140 | 2,3% | 86 | 1,3% | 51 | 0,8% | 138 | 2,0% | 1.147 | 1,2% | 21 |
| 22 | TESLA | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 164 | 1,8% | 26 | 0,3% | 11 | 0,1% | 112 | 0,8% | | | | | 96 | 1,5% | 2 | 0,0% | 98 | 1,4% | 349 | 0,4% | 22 |
| 23 | LAND ROVER | 84 | 1,1% | 29 | 0,4% | 42 | 0,5% | 33 | 0,3% | 29 | 0,3% | 36 | 0,3% | 28 | 0,3% | 40 | 0,7% | 36 | 0,5% | 80 | 1,3% | 69 | 1,0% | 464 | 0,5% | 23 |
| 24 | MAZDA | 15 | 0,2% | 19 | 0,3% | 44 | 0,5% | 16 | 0,2% | 57 | 0,5% | 37 | 0,3% | 66 | 0,6% | 30 | 0,5% | 50 | 0,8% | 20 | 0,3% | 23 | 0,3% | 333 | 0,4% | 24 |
| 25 | HONDA | 20 | 0,3% | 39 | 0,6% | 21 | 0,2% | 32 | 0,3% | 22 | 0,2% | 33 | 0,2% | 38 | 0,4% | 32 | 0,5% | 31 | 0,5% | 27 | 0,4% | 24 | 0,3% | 298 | 0,3% | 25 |
| 26 | MITSUBISHI | 27 | 0,4% | 18 | 0,3% | 27 | 0,3% | 14 | 0,1% | 18 | 0,2% | 28 | 0,2% | 19 | 0,2% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 24 | 0,3% | 153 | 0,2% | 26 |
| 27 | LEXUS | 12 | 0,2% | 14 | 0,2% | 11 | 0,1% | 14 | 0,1% | 11 | 0,1% | 16 | 0,1% | 11 | 0,1% | 9 | 0,1% | 7 | 0,1% | 8 | 0,1% | 13 | 0,2% | 115 | 0,1% | 27 |
| 28 | ALFA ROMEO | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,1% | 5 | 0,0% | 15 | 0,1% | 12 | 0,1% | 15 | 0,1% | 11 | 0,2% | 5 | 0,1% | 11 | 0,2% | 17 | 0,2% | 96 | 0,1% | 28 |
| 29 | PORSCHE | 7 | 0,1% | 9 | 0,1% | 6 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,1% | 12 | 0,1% | 11 | 0,1% | 1 | 0,0% | 7 | 0,1% | 10 | 0,2% | 8 | 0,1% | 88 | 0,1% | 29 |
| 30 | JAGUAR | 2 | 0,0% | 5 | 0,1% | 10 | 0,1% | 11 | 0,1% | 21 | 0,2% | 20 | 0,1% | 11 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 76 | 0,1% | 30 |
| 31 | SMART | 6 | 0,1% | 8 | 0,1% | 2 | 0,0% | 7 | 0,1% | | | 10 | 0,1% | 6 | 0,1% | | | 4 | 0,1% | 6 | 0,1% | 18 | 0,3% | 65 | 0,1% | 31 |
| 32 | SUBARU | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | 5 | 0,0% | 5 | 0,0% | 1 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | 27 | 0,0% | 32 |
| 33 | DANGEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | 0,2% | | | 10 | 0,0% | 33 |
| 34 | MASERATI | | | | 1 | 0,0% | | | | 2 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | 5 | 0,0% | 34 |
| 35 | LAMBORGHINI | | | | | | | | | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 5 | 0,0% | 35 |
| 36 | MORGAN | | | | | | | | | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 36 |
| 37 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 37 |
| 38 | DAIHATSU | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 38 |
| 39 | BENTLEY | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 39 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ | | 7.688 | 8% | 6.623 | 7,0% | 8.951 | 9,5% | 10.012 | 10,6% | 10.817 | 11,5% | 13.815 | 14,6% | 10.542 | 11,2% | 6.047 | 6,4% | 6.547 | 6,9% | 6.301 | 6,7% | 7.045 | 7,5% | 0 | 0,0% | 94.388 |
| ΣΥΝ. 11ος '20 & % // | | 9.536 | 27% | 7.806 | 21,8% | 3.679 | 10,3% | 2.426 | 6,8% | 4.412 | 12,3% | 7.897 | 22,1% | 9.464 | 12,9% | 6.822 | 9,3% | 7.081 | 9,6% | 6.761 | 9,2% | 7.610 | 10,4% | 0 | 0,0% | 73.494 |
| % Δ 21/20 | | -19,4% | | -15,2% | | 143,3% | | 312,7% | | 145,2% | | 74,9% | | 11,4% | | -11,4% | | -7,5% | | -6,8% | | -7,4% | | | 28,4% | |

Σημείωση: