

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	63 26,8%	14 15,9%	20 23,3%	17 20,5%	4 14,8%	12 19,7%	19 21,3%	18 28,1%	6 22,2%	12 20,3%	6 25,0%	191 22,7% 1
2	MERCEDES	44 18,7%	16 18,2%	21 24,4%	30 36,1%	7 25,9%	12 19,7%	10 11,2%	10 15,6%	7 25,9%	12 20,3%	5 20,8%	174 20,6% 2
3	FIAT	24 10,2%	12 13,6%	14 16,3%	2 2,4%	4 14,8%	6 9,8%	12 13,5%	7 10,9%	3 11,1%	7 11,9%	3 12,5%	94 11,2% 3
4	RENAULT	25 10,6%	10 11,4%	5 5,8%	5 6,0%	3 11,1%	5 8,2%	5 5,6%	2 3,1%	3 11,1%	5 8,5%	1 4,2%	69 8,2% 4
5	VOLKSWAGEN	13 5,5%	6 6,8%	6 7,0%	7 8,4%	1 3,7%	6 9,8%	5 5,6%	3 4,7%	1 3,7%	5 8,5%	3 12,5%	56 6,6% 5
6	NISSAN	19 8,1%	7 8,0%	2 2,3%	3 3,6%		4 6,6%	5 5,6%	7 10,9%	1 3,7%	4 6,8%	1 4,2%	53 6,3% 6
7	OPEL	9 3,8%	5 5,7%	4 4,7%	5 6,0%		3 4,9%	4 4,5%	4 6,3%	3 11,1%	2 3,4%	4 16,7%	43 5,1% 7
8	CITROEN	11 4,7%	4 4,5%	4 4,7%	6 7,2%		3 4,9%	3 3,4%	1 1,6%		2 3,4%		34 4,0% 8
9	PEUGEOT	8 3,4%	6 6,8%	2 2,3%	1 1,2%	2 7,4%	3 4,9%	3 3,4%	1 1,6%	1 3,7%	1 1,7%	1 4,2%	29 3,4% 9
10	TOYOTA	2 0,9%	2 2,3%	1 1,2%	2 2,4%	2 7,4%	2 3,3%	7 7,9%	3 4,7%		2 3,4%		23 2,7% 10
11	MITSUBISHI	3 1,3%	0,0%			1 3,7%	3 4,9%	10 11,2%	3 4,7%		3 5,1%		23 2,7% 11
12	ISUZU	2 0,9%	1 1,1%	4 4,7%	4 4,8%	1 3,7%	1 1,6%	4 4,5%	2 3,1%	1 3,7%	1 1,7%		21 2,5% 12
13	IVECO	7 3,0%	4 4,5%	1 1,2%	1 1,2%		1 1,6%	1 1,1%		1 3,7%			16 1,9% 13
14	PIAGGIO					2 7,4%		1 1,1%	1 1,6%		1 1,7%		5 0,6% 14
15	DACIA	1 0,4%	1 1,1%	1 1,2%					1 1,6%				4 0,5% 15
16	HYUNDAI	1 0,4%									2 3,4%		3 0,4% 16
17	DAIHATSU								1 1,6%				1 0,1% 17
18	DODGE			1 1,2%									1 0,1% 18
19	VOLVO	1 0,4%											1 0,1% 19
20	SUZUKI	1 0,4%											1 0,1% 20
21	SEAT	1 0,4%											1 0,1% 21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		235 27,9%	88 10,4%	86 10,2%	83 9,8%	27 3,2%	61 7,2%	89 10,6%	64 7,6%	27 3,2%	59 7,0%	24 2,8%	843
ΣΥΝ. 2ος '22 & % //		374 30,1%	107 8,6%	187 15,1%	122 9,8%	37 3,0%	83 6,7%	96 7,7%	65 5,2%	37 3,0%	89 7,2%	44 3,5%	1.241
% D 23/22		-37,2%	-17,8%	-54,0%	-32,0%	-27,0%	-26,5%	-7,3%	-1,5%	-27,0%	-33,7%	-45,5%	-32,1%