

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	52 25,2%	14 25,0%	10 12,5%	20 28,6%	1 3,6%	17 31,5%	8 18,2%	13 32,5%	2 10,0%	8 18,6%	2 9,5%	147 22,2%
2	MERCEDES	41 19,9%	8 14,3%	12 15,0%	10 14,3%	12 42,9%	8 14,8%	5 11,4%	6 15,0%	7 35,0%	5 11,6%	6 28,6%	120 18,1%
3	FIAT	28 13,6%	9 16,1%	15 18,8%	10 14,3%	1 3,6%	7 13,0%	6 13,6%	4 10,0%	2 10,0%	5 11,6%	4 19,0%	91 13,7%
4	RENAULT	28 13,6%	6 10,7%	5 6,3%	5 7,1%	4 14,3%	4 7,4%	3 6,8%	1 2,5%	5 25,0%	6 14,0%	1 4,8%	68 10,3%
5	OPEL	12 5,8%	3 5,4%	9 11,3%	6 8,6%	2 7,1%	2 3,7%	3 6,8%	1 2,5%	1 5,0%	3 7,0%	3 14,3%	45 6,8%
6	CITROEN	14 6,8%	6 10,7%	5 6,3%	3 4,3%	2 7,1%	3 5,6%	3 6,8%	1 2,5%	2 10,0%	4 9,3%	1 4,8%	44 6,6%
7	VOLKSWAGEN	7 3,4%	2 3,6%	11 13,8%	3 4,3%	3 10,7%	6 11,1%	4 9,1%	2 5,0%	1 5,0%	3 7,0%	1 4,8%	43 6,5%
8	NISSAN	5 2,4%	5 8,9%	5 6,3%	4 5,7%	2 7,1%	1 1,9%	4 9,1%	4 10,0%		1 2,3%	1 4,8%	32 4,8%
9	PEUGEOT	9 4,4%	2 3,6%	3 3,8%	1 1,4%		2 3,7%	2 4,5%	1 2,5%		4 9,3%		24 3,6%
10	TOYOTA	5 2,4%		3 3,8%	2 2,9%			3 6,8%	1 2,5%				14 2,1%
11	MITSUBISHI	2 1,0%		1 1,3%	3 4,3%	1 3,6%	2 3,7%	1 2,3%			1 2,3%		11 1,7%
12	IVECO	3 1,5%	1 1,8%		2 2,9%						1 2,3%		7 1,1%
13	PIAGGIO								4 10,0%				4 0,6%
14	ISUZU						2 3,7%				1 2,3%	1 4,8%	4 0,6%
15	HYUNDAI						0,0%	1 2,3%	1 2,5%				2 0,3%
16	AUDI							1 2,3%					1 0,2%
17	SKODA										1 2,3%		1 0,2%
18	BMW			1 1,3%									1 0,2%
19	DACIA											1 4,8%	1 0,2%
20	LAND ROVER								1 2,5%				1 0,2%
21	MAZDA				1 1,4%								1 0,2%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		206 31,1%	56 8,5%	80 12,1%	70 10,6%	28 4,2%	54 8,2%	44 6,6%	40 6,0%	20 3,0%	43 6,5%	21 3,2%	662
ΣΥΝ. 9ος '21 & % //		346 29,9%	100 8,6%	158 13,7%	147 12,7%	34 2,9%	77 6,7%	84 7,3%	48 4,1%	29 2,5%	88 7,6%	46 4,0%	1.157
% D 22/21		-40,5%	-44,0%	-49,4%	-52,4%	-17,6%	-29,9%	-47,6%	-16,7%	-31,0%	-51,1%	-54,3%	-42,8%