

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	62 21,6%	29 29,3%	24 19,4%	22 20,6%	7 19,4%	12 16,4%	10 13,3%	10 15,6%	7 25,0%	12 14,3%	6 18,2%	201 19,9%
2	FORD	64 22,3%	17 17,2%	19 15,3%	21 19,6%	8 22,2%	12 16,4%	11 14,7%	10 15,6%	4 14,3%	19 22,6%	4 12,1%	189 18,7%
3	FIAT	43 15,0%	14 14,1%	20 16,1%	4 3,7%	4 11,1%	7 9,6%	16 21,3%	7 10,9%		8 9,5%	10 30,3%	133 13,2%
4	RENAULT	45 15,7%	9 9,1%	8 6,5%	9 8,4%	3 8,3%	8 11,0%	5 6,7%	7 10,9%	2 7,1%	6 7,1%	3 9,1%	105 10,4%
5	VOLKSWAGEN	16 5,6%	5 5,1%	6 4,8%	10 9,3%	2 5,6%	13 17,8%	6 8,0%	4 6,3%	3 10,7%	4 4,8%	1 3,0%	70 6,9%
6	OPEL	10 3,5%	9 9,1%	14 11,3%	8 7,5%	2 5,6%	6 8,2%	1 1,3%	2 3,1%	2 7,1%	5 6,0%	1 3,0%	60 5,9%
7	PEUGEOT	7 2,4%	2 2,0%	11 8,9%	9 8,4%	4 11,1%	5 6,8%	1 1,3%	2 3,1%	2 7,1%	9 10,7%	3 9,1%	55 5,4%
8	CITROEN	10 3,5%	5 5,1%	4 3,2%	8 7,5%	1 2,8%	3 4,1%	5 6,7%	4 6,3%	4 14,3%	5 6,0%		49 4,9%
9	NISSAN	13 4,5%	3 3,0%	5 4,0%	6 5,6%		1 1,4%	6 8,0%	7 10,9%	2 7,1%	5 6,0%	1 3,0%	49 4,9%
10	TOYOTA	2 0,7%	2 2,0%	5 4,0%	1 0,9%	2 5,6%	3 4,1%	4 5,3%	4 6,3%		4 4,8%	3 9,1%	30 3,0%
11	MITSUBISHI	4 1,4%	1 1,0%	2 1,6%	5 4,7%		0,0%	1 1,4%	9 12,0%	3 4,7%	1 3,6%	3 3,6%	29 2,9%
12	IVECO	5 1,7%	2 2,0%	1 0,8%	3 2,8%	1 2,8%			2 3,1%				14 1,4%
13	ISUZU	1 0,3%		2 1,6%	1 0,9%	1 2,8%			1 1,6%		2 2,4%		8 0,8%
14	SKODA	1 0,3%					1 1,4%			1 3,6%	1 1,2%		4 0,4%
15	MAZDA							1 1,3%	1 1,6%			1 3,0%	3 0,3%
16	DACIA		1 1,0%								1 1,2%		2 0,2%
17	PIAGGIO	1 0,3%					1 1,4%						2 0,2%
18	DODGE		0,0%	1 0,8%									1 0,1%
19	MAXUS	1 0,3%											1 0,1%
20	SSANGYONG			1 0,8%									1 0,1%
21	LAND ROVER	1 0,3%											1 0,1%
22	PFAU					1 2,8%							1 0,1%
23	SEAT			1 0,8%									1 0,1%
24	HYUNDAI	1 0,3%											1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		287 28,4%	99 9,8%	124 12,3%	107 10,6%	36 3,6%	73 7,2%	75 7,4%	64 6,3%	28 2,8%	84 8,3%	33 3,3%	1.010
ΣΥΝ. 10ος '20 & % //		252 25,5%	75 7,6%	142 14,3%	111 11,2%	42 4,2%	75 7,6%	96 9,7%	44 4,4%	26 2,6%	89 9,0%	38 3,8%	990
% D 21/20		13,9%	32,0%	-12,7%	-3,6%	-14,3%	-2,7%	-21,9%	45,5%	7,7%	-5,6%	-13,2%	2,0%