

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	64 23,3%	17 20,7%	16 15,5%	21 25,6%	1 3,2%	8 18,2%	14 18,2%	24 28,9%	7 25,9%	14 22,6%	2 8,3%	188 21,1% 1
2	MERCEDES	62 22,5%	22 26,8%	24 23,3%	22 26,8%	8 25,8%	9 20,5%	8 10,4%	10 12,0%	3 11,1%	10 16,1%	7 29,2%	185 20,8% 2
3	FIAT	30 10,9%	13 15,9%	15 14,6%	5 6,1%	4 12,9%	8 18,2%	7 9,1%	8 9,6%	2 7,4%	7 11,3%	3 12,5%	102 11,5% 3
4	RENAULT	30 10,9%	11 13,4%	9 8,7%	7 8,5%	3 9,7%	2 4,5%	7 9,1%	13 15,7%	4 14,8%	8 12,9%	1 4,2%	95 10,7% 4
5	VOLKSWAGEN	14 5,1%	1 1,2%	11 10,7%	2 2,4%	2 6,5%	3 6,8%	6 7,8%	2 2,4%	1 3,7%	4 6,5%	2 8,3%	48 5,4% 5
6	NISSAN	11 4,0%	3 3,7%	3 2,9%	6 7,3%	3 9,7%	2 4,5%	9 11,7%	5 6,0%	1 3,7%	5 8,1%		48 5,4% 6
7	OPEL	9 3,3%	7 8,5%	6 5,8%	3 3,7%	4 12,9%	2 4,5%	4 5,2%	4 4,8%	1 3,7%	1 1,6%	2 8,3%	43 4,8% 7
8	CITROEN	16 5,8%	4 4,9%	2 1,9%	3 3,7%	3 9,7%	4 9,1%	3 3,9%	4 4,8%		1 1,6%		40 4,5% 8
9	PEUGEOT	12 4,4%	2 2,4%	8 7,8%	2 2,4%	2 6,5%	1 2,3%	3 3,9%		2 7,4%	3 4,8%	3 12,5%	38 4,3% 9
10	MITSUBISHI	8 2,9%			4 4,9%		2 4,5%	3 3,9%	4 4,8%	2 7,4%	3 4,8%	1 4,2%	27 3,0% 10
11	TOYOTA	5 1,8%		2 1,9%	2 2,4%		3 6,8%	5 6,5%	3 3,6%	3 11,1%	3 4,8%		26 2,9% 11
12	IVECO	4 1,5%	2 2,4%	3 2,9%	1 1,2%	1 3,2%		2 2,6%		1 3,7%	1 1,6%	2 8,3%	17 1,9% 12
13	ISUZU	6 2,2%		1 1,0%	1 1,2%			4 5,2%	1 1,2%		2 3,2%	1 4,2%	16 1,8% 13
14	PIAGGIO	1 0,4%							3 3,6%				4 0,4% 14
15	MAZDA				1 1,2%			1 1,3%	1 1,2%				3 0,3% 15
16	LAND ROVER	1 0,4%			1 1,2%				1 1,2%				3 0,3% 16
17	DACIA			1 1,0%	1 1,2%								2 0,2% 17
18	SKODA							1 1,3%					1 0,1% 18
19	HYUNDAI	1 0,4%											1 0,1% 19
20	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,4%											1 0,1% 20
21	KIA			1 1,0%									1 0,1% 21
22	SEAT			1 1,0%									1 0,1% 22
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		275 30,9%	82 9,2%	103 11,6%	82 9,2%	31 3,5%	44 4,9%	77 8,7%	83 9,3%	27 3,0%	62 7,0%	24 2,7%	890
ΣΥΝ. 11ος '21 & % //		373 31,8%	112 9,6%	139 11,9%	117 10,0%	37 3,2%	67 5,7%	102 8,7%	64 5,5%	46 3,9%	84 7,2%	31 2,6%	1.172
% Δ 22/21		-26,3%	-26,8%	-25,9%	-29,9%	-16,2%	-34,3%	-24,5%	29,7%	-41,3%	-26,2%	-22,6%	-24,1%