

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	MERCEDES	62 21,3%	21 27,3%	37 28,9%	28 27,2%	6 17,6%	13 19,7%	22 21,6%	13 16,9%	8 20,0%	22 23,4%	5 17,2%	237 22,8%	1
2	FORD	59 20,3%	13 16,9%	22 17,2%	24 23,3%	4 11,8%	13 19,7%	21 20,6%	15 19,5%	10 25,0%	33 35,1%	7 24,1%	221 21,2%	2
3	FIAT	30 10,3%	16 20,8%	17 13,3%	11 10,7%	4 11,8%	8 12,1%	13 12,7%	9 11,7%	7 17,5%	9 9,6%	3 10,3%	127 12,2%	3
4	RENAULT	40 13,7%	8 10,4%	3 2,3%	9 8,7%	3 8,8%	3 4,5%	5 4,9%	8 10,4%	4 10,0%	7 7,4%	2 6,9%	92 8,8%	4
5	VOLKSWAGEN	20 6,9%	5 6,5%	8 6,3%	7 6,8%	3 8,8%	8 12,1%	6 5,9%	5 6,5%	2 5,0%	2 2,1%	4 13,8%	70 6,7%	5
6	PEUGEOT	18 6,2%	1 1,3%	9 7,0%	2 1,9%	4 11,8%	1 1,5%	5 4,9%	5 6,5%	1 2,5%	5 5,3%	5 17,2%	56 5,4%	6
7	NISSAN	10 3,4%	2 2,6%	6 4,7%	4 3,9%	1 2,9%	2 3,0%	9 8,8%	7 9,1%		2 2,1%		43 4,1%	7
8	OPEL	12 4,1%	4 5,2%	8 6,3%	4 3,9%	2 5,9%	4 6,1%	5 4,9%	3 3,9%				42 4,0%	8
9	CITROEN	13 4,5%	1 1,3%	4 3,1%	5 4,9%	1 2,9%	2 3,0%	4 3,9%	4 5,2%	4 10,0%	3 3,2%	1 3,4%	42 4,0%	9
10	MITSUBISHI	6 2,1%		2 1,6%	3 2,9%		3 4,5%	6 5,9%	1 1,3%	1 2,5%	3 3,2%		25 2,4%	10
11	TOYOTA	4 1,4%	1 1,3%	3 2,3%			1 1,5%	4 3,9%	3 3,9%		6 6,4%	1 3,4%	23 2,2%	11
12	ISUZU	4 1,4%	2 2,6%	3 2,3%	3 2,9%	1 2,9%	4 6,1%	1 1,0%	1 1,3%	1 2,5%	1 1,1%		21 2,0%	12
13	IVECO	4 1,4%	2 2,6%	2 1,6%	1 1,0%	1 2,9%	4 6,1%			2 5,0%	1 1,1%		17 1,6%	13
14	DACIA	4 1,4%	1 1,3%	2 1,6%	2 1,9%	1 2,9%						1 3,4%	11 1,1%	14
15	PIAGGIO	1 0,3%				3 8,8%			3 3,9%				7 0,7%	15
16	DODGE	1 0,3%		1 0,8%									2 0,2%	16
17	JEEP	2 0,7%											2 0,2%	17
18	HYUNDAI	1 0,3%						1 1,0%					2 0,2%	18
19	SEAT			1 0,8%									1 0,1%	19
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>291 28,0%</b>	<b>77 7,4%</b>	<b>128 12,3%</b>	<b>103 9,9%</b>	<b>34 3,3%</b>	<b>66 6,3%</b>	<b>102 9,8%</b>	<b>77 7,4%</b>	<b>40 3,8%</b>	<b>94 9,0%</b>	<b>29 2,8%</b>	<b>1.041</b>	
ΣΥΝ. 3ος '22 & % //		278 26,1%	105 9,9%	133 12,5%	98 9,2%	28 2,6%	83 7,8%	105 9,9%	81 7,6%	32 3,0%	89 8,4%	33 3,1%	1.065	
% D 23/22		4,7%	-26,7%	-3,8%	5,1%	21,4%	-20,5%	-2,9%	-4,9%	25,0%	5,6%	-12,1%	-2,3%	