

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	MERCEDES	78 25,9%	17 19,3%	38 31,7%	25 24,8%	8 18,2%	14 21,5%	17 20,2%	18 21,4%	10 25,6%	14 21,5%	11 34,4%	250 24,4%	1
2	FORD	60 19,9%	13 14,8%	21 17,5%	22 21,8%	2 4,5%	12 18,5%	10 11,9%	14 16,7%	10 25,6%	9 13,8%	3 9,4%	176 17,2%	2
3	FIAT	40 13,3%	16 18,2%	18 15,0%	9 8,9%	5 11,4%	8 12,3%	14 16,7%	11 13,1%	5 12,8%	6 9,2%	10 31,3%	142 13,9%	3
4	RENAULT	43 14,3%	7 8,0%	5 4,2%	3 3,0%	4 9,1%	3 4,6%	6 7,1%	9 10,7%	4 10,3%	3 4,6%	1 3,1%	88 8,6%	4
5	VOLKSWAGEN	14 4,7%	5 5,7%	4 3,3%	9 8,9%	3 6,8%	4 6,2%	6 7,1%	7 8,3%	1 2,6%	4 6,2%	1 3,1%	58 5,7%	5
6	OPEL	14 4,7%	6 6,8%	6 5,0%	9 8,9%	4 9,1%	6 9,2%	1 1,2%		2 5,1%	6 9,2%	3 9,4%	57 5,6%	6
7	NISSAN	12 4,0%	6 6,8%	4 3,3%	6 5,9%	3 6,8%	6 9,2%	4 4,8%	6 7,1%		8 12,3%		55 5,4%	7
8	CITROEN	14 4,7%	7 8,0%	5 4,2%	3 3,0%	5 11,4%	5 7,7%	1 1,2%	4 4,8%	2 5,1%	4 6,2%	1 3,1%	51 5,0%	8
9	PEUGEOT	6 2,0%	6 6,8%	5 4,2%	6 5,9%	1 2,3%	4 6,2%	3 3,6%	4 4,8%	2 5,1%	1 1,5%	1 3,1%	39 3,8%	9
10	TOYOTA	2 0,7%	3 3,4%	5 4,2%		1 2,3%	2 3,1%	8 9,5%	3 3,6%		4 6,2%	1 3,1%	29 2,8%	10
11	IVECO	9 3,0%	1 1,1%	5 4,2%	2 2,0%	1 2,3%		2 2,4%		1 2,6%			21 2,1%	11
12	MITSUBISHI	2 0,7%		1 0,8%	3 3,0%	3 6,8%	1 1,5%	7 8,3%	2 2,4%	1 2,6%	1 1,5%		21 2,1%	12
13	ISUZU	1 0,3%		2 1,7%	1 1,0%	1 2,3%		2 2,4%	3 3,6%		2 3,1%		12 1,2%	13
14	HYUNDAI	2 0,7%	1 1,1%		1 1,0%			2 2,4%					6 0,6%	14
15	PIAGGIO					2 4,5%			2 2,4%	1 2,6%			5 0,5%	15
16	DACIA	2 0,7%				1 2,3%		1 1,2%			1 1,5%		5 0,5%	16
17	SSANGYONG				2 2,0%								2 0,2%	17
18	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			1 0,8%					1 1,2%				2 0,2%	18
19	KIA										2 3,1%		2 0,2%	19
20	LAND ROVER	1 0,3%											1 0,1%	20
21	SKODA	1 0,3%											1 0,1%	21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		301 29,4%	88 8,6%	120 11,7%	101 9,9%	44 4,3%	65 6,4%	84 8,2%	84 8,2%	39 3,8%	65 6,4%	32 3,1%	1.023	
ΣΥΝ. 5ος '22 & % //		318 30,3%	96 9,2%	131 12,5%	92 8,8%	34 3,2%	61 5,8%	94 9,0%	79 7,5%	41 3,9%	79 7,5%	24 2,3%	1.049	
% D 23/22		-5,3%	-8,3%	-8,4%	9,8%	29,4%	6,6%	-10,6%	6,3%	-4,9%	-17,7%	33,3%	-2,5%	