

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΜΑΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	79 24,8%	20 20,8%	17 13,0%	15 16,3%	6 17,6%	14 23,0%	14 14,9%	13 16,5%	4 9,8%	15 19,0%	4 16,7%	201 19,2%
2	MERCEDES	58 18,2%	21 21,9%	21 16,0%	20 21,7%	9 26,5%	11 18,0%	14 14,9%	13 16,5%	7 17,1%	16 20,3%	3 12,5%	193 18,4%
3	FIAT	37 11,6%	19 19,8%	18 13,7%	9 9,8%	5 14,7%	10 16,4%	21 22,3%	6 7,6%	7 17,1%	14 17,7%	8 33,3%	154 14,7%
4	RENAULT	41 12,9%	9 9,4%	16 12,2%	9 9,8%			4 4,3%	11 13,9%	11 26,8%	6 7,6%	1 4,2%	108 10,3%
5	VOLKSWAGEN	17 5,3%	4 4,2%	19 14,5%	10 10,9%	3 8,8%	8 13,1%	3 3,2%	3 3,8%	2 4,9%	3 3,8%	3 12,5%	75 7,1%
6	PEUGEOT	22 6,9%	8 8,3%	8 6,1%	2 2,2%	3 8,8%	4 6,6%	4 4,3%	5 6,3%	2 4,9%	6 7,6%	1 4,2%	65 6,2%
7	CITROEN	21 6,6%	6 6,3%	6 4,6%	6 6,5%	1 2,9%	4 6,6%	5 5,3%	5 6,3%	3 7,3%	5 6,3%	1 4,2%	63 6,0%
8	OPEL	11 3,5%	7 7,3%	8 6,1%	9 9,8%	2 5,9%	4 6,6%	4 4,3%	1 1,3%	2 4,9%	3 3,8%	2 8,3%	53 5,1%
9	NISSAN	11 3,5%		5 3,8%	7 7,6%	2 5,9%		6 6,4%	7 8,9%	2 4,9%	3 3,8%		43 4,1%
10	TOYOTA	3 0,9%		6 4,6%	2 2,2%	2 5,9%	3 4,9%	4 4,3%	2 2,5%		2 2,5%	1 4,2%	25 2,4%
11	MITSUBISHI	9 2,8%		2 1,5%	1 1,1%		1 1,6%	3 3,2%	3 3,8%		2 2,5%		21 2,0%
12	IVECO	3 0,9%		2 1,5%	1 1,1%			6 6,4%	1 1,3%		1 1,3%		14 1,3%
13	ISUZU		1 1,0%	2 1,5%			1 1,6%	1 1,1%	2 2,5%		1 1,3%		8 0,8%
14	DACIA	4 1,3%				1 2,9%				1 2,4%			6 0,6%
15	HYUNDAI	1 0,3%						3 3,2%	1 1,3%				5 0,5%
16	PIAGGIO								5 6,3%				5 0,5%
17	MAZDA				1 1,1%			1 1,1%			2 2,5%		4 0,4%
18	SKODA						1 1,6%	1 1,1%					2 0,2%
19	CHEVROLET								1 1,3%				1 0,1%
20	VOLVO			1 0,8%									1 0,1%
21	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ		1 1,0%										1 0,1%
22	JEEP	1 0,3%											1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		318 30,3%	96 9,2%	131 12,5%	92 8,8%	34 3,2%	61 5,8%	94 9,0%	79 7,5%	41 3,9%	79 7,5%	24 2,3%	1.049
ΣΥΝ. 5ος '21 & % //		338 29,4%	128 11,1%	145 12,6%	113 9,8%	42 3,7%	89 7,7%	95 8,3%	53 4,6%	31 2,7%	76 6,6%	40 3,5%	1.150
% Δ 22/21		-5,9%	-25,0%	-9,7%	-18,6%	-19,0%	-31,5%	-1,1%	49,1%	32,3%	3,9%	-40,0%	-8,8%