

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	69 22,0%	25 26,3%	32 30,5%	16 20,0%	5 19,2%	8 17,8%	19 24,4%	15 23,1%	2 8,0%	16 23,2%	3 15,0%	210 22,8%
2	FORD	77 24,6%	22 23,2%	15 14,3%	8 10,0%	3 11,5%	8 17,8%	9 11,5%	16 24,6%	5 20,0%	14 20,3%	2 10,0%	179 19,4%
3	FIAT	33 10,5%	10 10,5%	14 13,3%	15 18,8%	4 15,4%	3 6,7%	14 17,9%	12 18,5%	4 16,0%	9 13,0%	7 35,0%	125 13,6%
4	RENAULT	40 12,8%	8 8,4%	12 11,4%	6 7,5%	5 19,2%	2 4,4%	5 6,4%	4 6,2%	3 12,0%	4 5,8%	2 10,0%	91 9,9%
5	OPEL	15 4,8%	3 3,2%	6 5,7%	9 11,3%	2 7,7%	2 4,4%	3 3,8%		3 12,0%	5 7,2%	1 5,0%	49 5,3%
6	CITROEN	18 5,8%	7 7,4%	4 3,8%	6 7,5%	2 7,7%	2 4,4%	2 2,6%	3 4,6%	1 4,0%	2 2,9%	1 5,0%	48 5,2%
7	VOLKSWAGEN	13 4,2%	7 7,4%	4 3,8%	6 7,5%	1 3,8%	5 11,1%	3 3,8%	2 3,1%	2 8,0%	3 4,3%		46 5,0%
8	PEUGEOT	15 4,8%	5 5,3%	4 3,8%	2 2,5%	3 11,5%	3 6,7%	6 7,7%	1 1,5%	2 8,0%	1 1,4%	3 15,0%	45 4,9%
9	NISSAN	9 2,9%	4 4,2%	6 5,7%	5 6,3%		3 6,7%	5 6,4%	2 3,1%		8 11,6%		42 4,6%
10	TOYOTA	4 1,3%	3 3,2%	3 2,9%	4 5,0%	1 3,8%	2 4,4%	2 2,6%	2 3,1%	1 4,0%	2 2,9%		24 2,6%
11	MITSUBISHI	9 2,9%		1 1,0%	1 1,3%		2 4,4%	4 5,1%	4 6,2%	1 4,0%	1 1,4%	1 5,0%	24 2,6%
12	IVECO	4 1,3%			1 1,3%		1 2,2%	1 1,3%			3 4,3%		10 1,1%
13	ISUZU				1 1,3%		1 2,2%	4 5,1%	2 3,1%				8 0,9%
14	DACIA	1 0,3%	1 1,1%				1 2,2%	1 1,3%	1 1,5%	1 4,0%			6 0,7%
15	SKODA			3 2,9%					1 1,5%		1 1,4%		5 0,5%
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 1,0%											3 0,3%
17	PIAGGIO	2 0,6%					1 2,2%						3 0,3%
18	JEEP	1 0,3%											1 0,1%
19	LADA			1 1,0%									1 0,1%
20	MAZDA						1 2,2%						1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		313 34,0%	95 10,3%	105 11,4%	80 8,7%	26 2,8%	45 4,9%	78 8,5%	65 7,1%	25 2,7%	69 7,5%	20 2,2%	921
ΣΥΝ. 6ος '21 & % //		321 26,8%	113 9,4%	152 12,7%	143 12,0%	35 2,9%	84 7,0%	91 7,6%	67 5,6%	36 3,0%	103 8,6%	51 4,3%	1.196
% Δ 22/21		-2,5%	-15,9%	-30,9%	-44,1%	-25,7%	-46,4%	-14,3%	-3,0%	-30,6%	-33,0%	-60,8%	-23,0%