

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	54 19,0%	17 20,5%	27 22,5%	25 26,9%	2 11,8%	13 28,3%	12 14,5%	10 15,6%	3 15,8%	5 8,3%	3 13,6%	171 19,2%
2	FORD	66 23,2%	8 9,6%	19 15,8%	15 16,1%	3 17,6%	12 26,1%	12 14,5%	11 17,2%	3 15,8%	11 18,3%	3 13,6%	163 18,3%
3	FIAT	41 14,4%	21 25,3%	20 16,7%	12 12,9%	3 17,6%	5 10,9%	12 14,5%	7 10,9%	4 21,1%	13 21,7%	5 22,7%	143 16,0%
4	RENAULT	34 12,0%	4 4,8%	11 9,2%	8 8,6%	2 11,8%	1 2,2%	5 6,0%	6 9,4%	4 21,1%	4 6,7%	3 13,6%	82 9,2%
5	CITROEN	18 6,3%	7 8,4%	5 4,2%	4 4,3%	2 11,8%	1 2,2%	10 12,0%	3 4,7%		3 5,0%	1 4,5%	54 6,1%
6	VOLKSWAGEN	5 1,8%	4 4,8%	10 8,3%	6 6,5%	1 5,9%	3 6,5%	5 6,0%	6 9,4%		2 3,3%	4 18,2%	46 5,2%
7	OPEL	11 3,9%	4 4,8%	8 6,7%	7 7,5%	2 11,8%	1 2,2%	7 8,4%		1 5,3%	3 5,0%	1 4,5%	45 5,1%
8	PEUGEOT	14 4,9%	7 8,4%	6 5,0%	3 3,2%		4 8,7%	2 2,4%	1 1,6%		6 10,0%		43 4,8%
9	NISSAN	12 4,2%	3 3,6%	3 2,5%	6 6,5%		1 2,2%	3 3,6%	7 10,9%	1 5,3%	5 8,3%		41 4,6%
10	TOYOTA	7 2,5%	1 1,2%	6 5,0%	3 3,2%		2 4,3%	5 6,0%	6 9,4%	2 10,5%	4 6,7%		36 4,0%
11	MITSUBISHI	3 1,1%	2 2,4%	1 0,8%	1 1,1%		1 2,2%	5 6,0%	2 3,1%		1 1,7%	1 4,5%	17 1,9%
12	IVECO	3 1,1%	1 1,2%	1 0,8%	1 1,1%	2 11,8%	1 2,2%	1 1,2%	2 3,1%	1 5,3%	1 1,7%		14 1,6%
13	ISUZU	5 1,8%		1 0,8%	2 2,2%			1 1,2%				1 4,5%	10 1,1%
14	DACIA	6 2,1%	1 1,2%								1 1,7%		8 0,9%
15	HYUNDAI						1 2,2%	1 1,2%	1 1,6%		1 1,7%		4 0,4%
16	MAN	2 0,7%		1 0,8%									3 0,3%
17	JEEP	1 0,4%							1 1,6%				2 0,2%
18	KIA		1 1,2%	1 0,8%									2 0,2%
19	MAZDA							2 2,4%					2 0,2%
20	PIAGGIO		1 1,2%						1 1,6%				2 0,2%
21	LAND ROVER	2 0,7%											2 0,2%
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ		1 1,2%										1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		284 31,9%	83 9,3%	120 13,5%	93 10,4%	17 1,9%	46 5,2%	83 9,3%	64 7,2%	19 2,1%	60 6,7%	22 2,5%	891
ΣΥΝ. 7ος '21 & % //		387 29,6%	119 9,1%	172 13,1%	143 10,9%	52 4,0%	99 7,6%	106 8,1%	70 5,4%	36 2,8%	80 6,1%	44 3,4%	1.308
% Δ 22/21		-26,6%	-30,3%	-30,2%	-35,0%	-67,3%	-53,5%	-21,7%	-8,6%	-47,2%	-25,0%	-50,0%	-31,9%