

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	80 20,7%	28 23,5%	41 23,8%	29 20,3%	6 11,5%	24 24,2%	15 14,2%	10 14,3%	10 27,8%	14 17,5%	8 18,2%	265 20,3%
2	FORD	83 21,4%	12 10,1%	19 11,0%	36 25,2%	11 21,2%	18 18,2%	20 18,9%	6 8,6%	10 27,8%	16 20,0%	5 11,4%	236 18,0%
3	FIAT	60 15,5%	23 19,3%	39 22,7%	26 18,2%	6 11,5%	15 15,2%	12 11,3%	7 10,0%	4 11,1%	5 6,3%	10 22,7%	207 15,8%
4	RENAULT	50 12,9%	13 10,9%	16 9,3%	5 3,5%	1 1,9%	2 2,0%	4 3,8%	8 11,4%	2 5,6%	9 11,3%	3 6,8%	113 8,6%
5	VOLKSWAGEN	24 6,2%	5 4,2%	8 4,7%	8 5,6%	6 11,5%	6 6,1%	9 8,5%	7 10,0%	2 5,6%	4 5,0%	4 9,1%	83 6,3%
6	PEUGEOT	17 4,4%	10 8,4%	14 8,1%	4 2,8%	4 7,7%	5 5,1%	5 4,7%	1 1,4%	1 2,8%	4 5,0%	4 9,1%	69 5,3%
7	NISSAN	20 5,2%	5 4,2%	3 1,7%	6 4,2%	3 5,8%	3 3,0%	10 9,4%	7 10,0%	3 8,3%	6 7,5%	2 4,5%	68 5,2%
8	CITROEN	22 5,7%	5 4,2%	7 4,1%	6 4,2%	8 15,4%	4 4,0%	5 4,7%	1 1,4%	2 5,6%	2 2,5%	3 6,8%	65 5,0%
9	OPEL	14 3,6%	7 5,9%	7 4,1%	5 3,5%	2 3,8%	11 11,1%	7 6,6%	1 1,4%	2 5,6%	6 7,5%	2 4,5%	64 4,9%
10	TOYOTA	3 0,8%	2 1,7%	2 1,2%	7 4,9%	1 1,9%	4 4,0%	5 4,7%	3 4,3%		8 10,0%	3 6,8%	38 2,9%
11	MITSUBISHI	8 2,1%		7 4,1%	1 0,7%	1 1,9%		5 4,7%	1 1,4%		4 5,0%		27 2,1%
12	DACIA	1 0,3%	1 0,8%	1 0,6%			2 2,0%	1 0,9%	12 17,1%				18 1,4%
13	IVECO		6 5,0%	3 1,7%	3 2,1%	1 1,9%	1 1,0%	4 3,8%					18 1,4%
14	ISUZU		2 1,7%	3 1,7%	3 2,1%	2 3,8%	3 3,0%	1 0,9%	2 2,9%				16 1,2%
15	SKODA	3 0,8%			1 0,7%						1 1,3%		5 0,4%
16	HYUNDAI			1 0,6%				3 2,8%					4 0,3%
17	MAZDA			1 0,6%	1 0,7%		1 1,0%		1 1,4%				4 0,3%
18	PIAGGIO				2 1,4%				2 2,9%				4 0,3%
19	STEVENS										1 1,3%		1 0,1%
20	CHRYSLER	1 0,3%											1 0,1%
21	DODGE	1 0,3%											1 0,1%
22	SEAT								1 1,4%				1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		387 29,6%	119 9,1%	172 13,1%	143 10,9%	52 4,0%	99 7,6%	106 8,1%	70 5,4%	36 2,8%	80 6,1%	44 3,4%	1.308
ΣΥΝ. 7ος '20 & % //		308 20,2%	131 8,6%	241 15,8%	194 12,7%	57 3,7%	154 10,1%	123 8,1%	96 6,3%	32 2,1%	129 8,4%	62 4,1%	1.527
% Δ 21/20		25,6%	-9,2%	-28,6%	-26,3%	-8,8%	-35,7%	-13,8%	-27,1%	12,5%	-38,0%	-29,0%	-14,3%