

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	64 23,3%	23 19,2%	22 17,9%	21 24,7%	12 25,0%	15 21,7%	19 20,7%	19 26,8%	8 27,6%	14 17,5%	6 20,0%	223 21,8% 1
2	MERCEDES	55 20,0%	17 14,2%	29 23,6%	19 22,4%	7 14,6%	16 23,2%	13 14,1%	12 16,9%	1 3,4%	20 25,0%	2 6,7%	191 18,7% 2
3	FIAT	35 12,7%	30 25,0%	17 13,8%	7 8,2%	10 20,8%	9 13,0%	17 18,5%	4 5,6%	5 17,2%	5 6,3%	5 16,7%	144 14,1% 3
4	RENAULT	39 14,2%	9 7,5%	10 8,1%	4 4,7%	4 8,3%	5 7,2%	4 4,3%	5 7,0%	2 6,9%	6 7,5%	7 23,3%	95 9,3% 4
5	NISSAN	17 6,2%	2 1,7%	4 3,3%	8 9,4%	2 4,2%	3 4,3%	5 5,4%	4 5,6%	2 6,9%	7 8,8%	1 3,3%	55 5,4% 5
6	OPEL	13 4,7%	7 5,8%	9 7,3%	7 8,2%	2 4,2%	1 1,4%	2 2,2%	5 7,0%	1 3,4%	5 6,3%		52 5,1% 6
7	VOLKSWAGEN	10 3,6%	7 5,8%	8 6,5%	5 5,9%	4 8,3%	3 4,3%	3 3,3%	2 2,8%	2 6,9%	7 8,8%	1 3,3%	52 5,1% 7
8	PEUGEOT	10 3,6%	10 8,3%	5 4,1%	2 2,4%	3 6,3%	3 4,3%	3 3,3%	4 5,6%	1 3,4%	5 6,3%	4 13,3%	50 4,9% 8
9	CITROEN	15 5,5%	5 4,2%	6 4,9%	2 2,4%	1 2,1%	5 7,2%	4 4,3%	3 4,2%	2 6,9%	3 3,8%	3 10,0%	49 4,8% 9
10	TOYOTA	2 0,7%	3 2,5%	5 4,1%	3 3,5%	1 2,1%	5 7,2%	10 10,9%	3 4,2%	1 3,4%	3 3,8%		36 3,5% 10
11	MITSUBISHI	5 1,8%	1 0,8%	2 1,6%	3 3,5%			5 5,4%	3 4,2%	2 6,9%	2 2,5%	1 3,3%	24 2,3% 11
12	IVECO	4 1,5%	2 1,7%	1 0,8%	2 2,4%		2 2,9%	4 4,3%	2 2,8%	2 6,9%			19 1,9% 12
13	ISUZU	3 1,1%	1 0,8%	4 3,3%	2 2,4%		2 2,9%	1 1,1%	3 4,2%		1 1,3%		17 1,7% 13
14	SEAT		2 1,7%	1 0,8%									3 0,3% 14
15	DACIA	1 0,4%	1 0,8%								1 1,3%		3 0,3% 15
16	PIAGGIO					2 4,2%			1 1,4%				3 0,3% 16
17	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,4%						1 1,1%					2 0,2% 17
18	HYUNDAI							1 1,1%			1 1,3%		2 0,2% 18
19	LAND ROVER	1 0,4%											1 0,1% 19
20	MAZDA								1 1,4%				1 0,1% 20
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		275 26,9%	120 11,7%	123 12,0%	85 8,3%	48 4,7%	69 6,8%	92 9,0%	71 6,9%	29 2,8%	80 7,8%	30 2,9%	1.022
ΣΥΝ. 1ος '22 & % //		223 24,3%	88 9,6%	154 16,8%	83 9,0%	36 3,9%	64 7,0%	94 10,2%	51 5,6%	31 3,4%	60 6,5%	34 3,7%	918
% Δ 23/22		23,3%	36,4%	-20,1%	2,4%	33,3%	7,8%	-2,1%	39,2%	-6,5%	33,3%	-11,8%	11,3%