

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	MERCEDES	44 19,7%	17 19,3%	29 18,8%	16 19,3%	8 22,2%	11 17,2%	18 19,1%	7 13,7%	7 22,6%	8 13,3%	6 17,6%	171 18,6%	1
2	FORD	45 20,2%	15 17,0%	30 19,5%	18 21,7%	3 8,3%	11 17,2%	11 11,7%	15 29,4%	4 12,9%	9 15,0%	5 14,7%	166 18,1%	2
3	FIAT	31 13,9%	11 12,5%	21 13,6%	10 12,0%	8 22,2%	6 9,4%	13 13,8%	2 3,9%	2 6,5%	9 15,0%	7 20,6%	120 13,1%	3
4	RENAULT	30 13,5%	7 8,0%	25 16,2%	5 6,0%	3 8,3%	9 14,1%	8 8,5%	3 5,9%	3 9,7%	7 11,7%	2 5,9%	102 11,1%	4
5	VOLKSWAGEN	15 6,7%	7 8,0%	12 7,8%	8 9,6%	2 5,6%	2 3,1%	6 6,4%	4 7,8%	2 6,5%	5 8,3%	2 5,9%	65 7,1%	5
6	PEUGEOT	12 5,4%	3 3,4%	5 3,2%	4 4,8%	2 5,6%	4 6,3%	7 7,4%	3 5,9%	3 9,7%	5 8,3%	5 14,7%	53 5,8%	6
7	NISSAN	9 4,0%	4 4,5%	2 1,3%	7 8,4%	6 16,7%	2 3,1%	8 8,5%	7 13,7%		4 6,7%		49 5,3%	7
8	OPEL	9 4,0%	9 10,2%	6 3,9%	4 4,8%	2 5,6%	4 6,3%	2 2,1%	2 3,9%	1 3,2%	6 10,0%	2 5,9%	47 5,1%	8
9	CITROEN	13 5,8%	4 4,5%	11 7,1%	3 3,6%		3 4,7%	3 3,2%	2 3,9%	3 9,7%			42 4,6%	9
10	TOYOTA	4 1,8%	3 3,4%	4 2,6%	1 1,2%		6 9,4%	9 9,6%	1 2,0%	2 6,5%	2 3,3%	3 8,8%	35 3,8%	10
11	MITSUBISHI	3 1,3%	3 3,4%	1 0,6%			2 3,1%	6 6,4%	4 7,8%	2 6,5%	3 5,0%	2 5,9%	26 2,8%	11
12	ISUZU	1 0,4%	1 1,1%	3 1,9%	2 2,4%		3 4,7%	1 1,1%		1 3,2%	1 1,7%		13 1,4%	12
13	IVECO	2 0,9%	2 2,3%	1 0,6%	3 3,6%	1 2,8%	1 1,6%						10 1,1%	13
14	DACIA	2 0,9%		1 0,6%		1 2,8%		1 1,1%					5 0,5%	14
15	SKODA	1 0,4%	1 1,1%	2 1,3%									4 0,4%	15
16	SSANGYONG				2 2,4%								2 0,2%	16
17	DODGE	1 0,4%	1 1,1%										2 0,2%	17
18	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			1 0,6%						1 3,2%			2 0,2%	18
19	MAZDA							1 1,1%			1 1,7%		2 0,2%	19
20	PIAGGIO								1 2,0%				1 0,1%	20
21	JEEP	1 0,4%											1 0,1%	21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		223 24,3%	88 9,6%	154 16,8%	83 9,0%	36 3,9%	64 7,0%	94 10,2%	51 5,6%	31 3,4%	60 6,5%	34 3,7%	918	
ΣΥΝ. 1ος '21 & % //		337 25,9%	105 8,1%	179 13,8%	130 10,0%	58 4,5%	101 7,8%	114 8,8%	82 6,3%	43 3,3%	106 8,2%	45 3,5%	1.300	
% Δ 22/21		-33,8%	-16,2%	-14,0%	-36,2%	-37,9%	-36,6%	-17,5%	-37,8%	-27,9%	-43,4%	-24,4%	-29,4%	