

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	FORD	42 22,1%	13 24,1%	6 11,8%	14 25,9%	2 11,8%	5 9,6%	8 14,3%	7 17,9%	10 33,3%	16 37,2%	2 14,3%	125 20,8%	1
2	MERCEDES	32 16,8%	16 29,6%	12 23,5%	10 18,5%	2 11,8%	18 34,6%	16 28,6%	4 10,3%	2 6,7%	7 16,3%	1 7,1%	120 20,0%	2
3	FIAT	31 16,3%	8 14,8%	8 15,7%	7 13,0%		7 13,5%	8 14,3%	5 12,8%	4 13,3%	9 20,9%		87 14,5%	3
4	RENAULT	21 11,1%	4 7,4%	3 5,9%	3 5,6%	2 11,8%	5 9,6%	2 3,6%	3 7,7%	4 13,3%		1 7,1%	48 8,0%	4
5	VOLKSWAGEN	10 5,3%	3 5,6%	1 2,0%	3 5,6%	1 5,9%	2 3,8%	2 3,6%	6 15,4%	1 3,3%	1 2,3%	3 21,4%	33 5,5%	5
6	NISSAN	9 4,7%		4 7,8%	2 3,7%	2 11,8%	1 1,9%	5 8,9%	3 7,7%	2 6,7%	3 7,0%	1 7,1%	32 5,3%	6
7	CITROEN	7 3,7%	2 3,7%	5 9,8%	2 3,7%	3 17,6%	1 1,9%	2 3,6%	3 7,7%	2 6,7%	2 4,7%	1 7,1%	30 5,0%	7
8	OPEL	11 5,8%	3 5,6%	2 3,9%	3 5,6%	1 5,9%	5 9,6%	2 3,6%	1 2,6%	1 3,3%			29 4,8%	8
9	PEUGEOT	11 5,8%	3 5,6%	2 3,9%	4 7,4%	1 5,9%		3 5,4%	1 2,6%		1 2,3%	1 7,1%	27 4,5%	9
10	TOYOTA	3 1,6%		6 11,8%	3 5,6%	2 11,8%	2 3,8%	4 7,1%		1 3,3%	2 4,7%	1 7,1%	24 4,0%	10
11	MITSUBISHI	6 3,2%		1 2,0%	1 1,9%		2 3,8%	3 5,4%	2 5,1%	1 3,3%			16 2,7%	11
12	ISUZU	0,0%		1 2,0%	2 3,7%		2 3,8%		2 5,1%	1 3,3%	1 2,3%	2 14,3%	11 1,8%	12
13	HYUNDAI	2 1,1%					1 1,9%	1 1,8%	1 2,6%				5 0,8%	13
14	IVECO	1 0,5%	1 1,9%			1 5,9%						1 7,1%	4 0,7%	14
15	DACIA	2 1,1%											2 0,3%	15
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ						1 1,9%			1 3,3%			2 0,3%	16
17	LAND ROVER								1 2,6%		1 2,3%		2 0,3%	17
18	PIAGGIO	1 0,5%											1 0,2%	18
19	SKODA		1 1,9%										1 0,2%	19
20	JEEP	1 0,5%											1 0,2%	20
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>190 31,7%</b>	<b>54 9,0%</b>	<b>51 8,5%</b>	<b>54 9,0%</b>	<b>17 2,8%</b>	<b>52 8,7%</b>	<b>56 9,3%</b>	<b>39 6,5%</b>	<b>30 5,0%</b>	<b>43 7,2%</b>	<b>14 2,3%</b>	<b>600</b>	
ΣΥΝ. 12ος '21 & % //		242 29,5%	61 7,4%	115 14,0%	98 12,0%	24 2,9%	49 6,0%	65 7,9%	59 7,2%	21 2,6%	59 7,2%	27 3,3%	820	
% Δ 22/21		-21,5%	-11,5%	-55,7%	-44,9%	-29,2%	6,1%	-13,8%	-33,9%	42,9%	-27,1%	-48,1%	-26,8%	