

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	50 20,7%	13 21,3%	23 20,0%	24 24,5%	4 16,7%	13 26,5%	8 12,3%	13 22,0%	3 14,3%	13 22,0%	3 11,1%	167 20,4%
2	MERCEDES	54 22,3%	10 16,4%	20 17,4%	21 21,4%	4 16,7%	10 20,4%	9 13,8%	7 11,9%	2 9,5%	10 16,9%	5 18,5%	152 18,5%
3	FIAT	25 10,3%	12 19,7%	21 18,3%	8 8,2%	3 12,5%	6 12,2%	9 13,8%	7 11,9%	5 23,8%	8 13,6%	5 18,5%	109 13,3%
4	RENAULT	35 14,5%	4 6,6%	11 9,6%	8 8,2%	3 12,5%	3 6,1%	4 6,2%	5 8,5%	4 19,0%		5 18,5%	82 10,0%
5	OPEL	11 4,5%	4 6,6%	10 8,7%	8 8,2%	3 12,5%	4 8,2%	7 10,8%		1 4,8%	6 10,2%	3 11,1%	57 7,0%
6	VOLKSWAGEN	17 7,0%	4 6,6%	2 1,7%	9 9,2%	3 12,5%	3 6,1%	5 7,7%	3 5,1%	1 4,8%	3 5,1%	4 14,8%	54 6,6%
7	CITROEN	19 7,9%	3 4,9%	7 6,1%	4 4,1%		2 4,1%	2 3,1%	2 3,4%	2 9,5%	2 3,4%	1 3,7%	44 5,4%
8	PEUGEOT	8 3,3%	7 11,5%	5 4,3%	3 3,1%	3 12,5%	2 4,1%	6 9,2%	2 3,4%		5 8,5%		41 5,0%
9	NISSAN	7 2,9%	1 1,6%	5 4,3%	3 3,1%	1 4,2%	1 2,0%	5 7,7%	5 8,5%	1 4,8%	4 6,8%	1 3,7%	34 4,1%
10	TOYOTA	2 0,8%	1 1,6%	3 2,6%	6 6,1%		4 8,2%	1 1,5%	6 10,2%	1 4,8%	3 5,1%		27 3,3%
11	MITSUBISHI	5 2,1%	1 1,6%	2 1,7%	1 1,0%			4 6,2%	4 6,8%		1 1,7%		18 2,2%
12	ISUZU			2 1,7%	3 3,1%			5 7,7%			3 5,1%		13 1,6%
13	DACIA	1 0,4%		2 1,7%						1 4,8%			4 0,5%
14	IVECO	1 0,4%					1 2,0%		1 1,7%				3 0,4%
15	PIAGGIO								3 5,1%				3 0,4%
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	3 1,2%											3 0,4%
17	LAND ROVER	2 0,8%											2 0,2%
18	JEEP	1 0,4%											1 0,1%
19	HYUNDAI										1 1,7%		1 0,1%
20	MAXUS			1 0,9%									1 0,1%
21	KIA		1 1,6%										1 0,1%
22	MAZDA								1 1,7%				1 0,1%
23	DODGE			1 0,9%									1 0,1%
24	MAN	1 0,4%											1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		242 29,5%	61 7,4%	115 14,0%	98 12,0%	24 2,9%	49 6,0%	65 7,9%	59 7,2%	21 2,6%	59 7,2%	27 3,3%	820
ΣΥΝ. 12ος '20 & % //		246 32,2%	65 8,5%	77 10,1%	92 12,0%	18 2,4%	73 9,5%	61 8,0%	31 4,1%	16 2,1%	62 8,1%	24 3,1%	765
% D 21/20		-1,6%	-6,2%	49,4%	6,5%	33,3%	-32,9%	6,6%	90,3%	31,3%	-4,8%	12,5%	7,2%