

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	44 23,2%	22 34,9%	16 22,5%	8 14,0%		8 20,5%	10 18,9%	12 24,5%	4 25,0%	10 16,7%	3 25,0%	137 22,0% 1
2	FORD	37 19,5%	15 23,8%	10 14,1%	12 21,1%	3 21,4%	11 28,2%	3 5,7%	14 28,6%	2 12,5%	9 15,0%	2 16,7%	118 18,9% 2
3	FIAT	18 9,5%	6 9,5%	15 21,1%	7 12,3%	2 14,3%	6 15,4%	7 13,2%	3 6,1%	1 6,3%	9 15,0%		74 11,9% 3
4	RENAULT	35 18,4%	3 4,8%	3 4,2%	7 12,3%	3 21,4%	2 5,1%	4 7,5%	2 4,1%	5 31,3%	5 8,3%	1 8,3%	70 11,2% 4
5	VOLKSWAGEN	11 5,8%	4 6,3%	6 8,5%	5 8,8%	2 14,3%	4 10,3%	3 5,7%	2 4,1%	1 6,3%	1 1,7%	3 25,0%	42 6,7% 5
6	OPEL	10 5,3%	3 4,8%	3 4,2%	5 8,8%	1 7,1%			2 4,1%	1 6,3%	7 11,7%	1 8,3%	33 5,3% 6
7	NISSAN	7 3,7%	1 1,6%	5 7,0%	3 5,3%	1 7,1%		7 13,2%	4 8,2%	1 6,3%	4 6,7%		33 5,3% 7
8	CITROEN	10 5,3%	3 4,8%	3 4,2%		1 7,1%	2 5,1%	6 11,3%	3 6,1%	1 6,3%	3 5,0%		32 5,1% 8
9	PEUGEOT	10 5,3%	4 6,3%	2 2,8%	4 7,0%		1 2,6%	3 5,7%	2 4,1%		2 3,3%	1 8,3%	29 4,6% 9
10	TOYOTA	2 1,1%		3 4,2%	2 3,5%		1 2,6%	4 7,5%			5 8,3%		17 2,7% 10
11	MITSUBISHI	2 1,1%		1 1,4%	1 1,8%		2 5,1%	2 3,8%	4 8,2%		2 3,3%		14 2,2% 11
12	ISUZU	3 1,6%		2 2,8%	1 1,8%	1 7,1%		1 1,9%	0,0%		2 3,3%		10 1,6% 12
13	IVECO			2 2,8%	1 1,8%			2 3,8%					5 0,8% 13
14	SEAT		1 1,6%									1 8,3%	2 0,3% 14
15	DACIA	1 0,5%									1 1,7%		2 0,3% 15
16	SKODA							1 1,9%					1 0,2% 16
17	VOLVO				1 1,8%								1 0,2% 17
18	DODGE		1 1,6%										1 0,2% 18
19	PIAGGIO								1 2,0%				1 0,2% 19
20	HYUNDAI						1 2,6%						1 0,2% 20
21	MAZDA						1 2,6%						1 0,2% 21
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		190 30,4%	63 10,1%	71 11,4%	57 9,1%	14 2,2%	39 6,3%	53 8,5%	49 7,9%	16 2,6%	60 9,6%	12 1,9%	624
ΣΥΝ. 8ος '21 & % //		173 20,0%	114 13,2%	126 14,5%	95 11,0%	32 3,7%	59 6,8%	95 11,0%	46 5,3%	19 2,2%	71 8,2%	36 4,2%	866
% D 22/21		9,8%	-44,7%	-43,7%	-40,0%	-56,3%	-33,9%	-44,2%	6,5%	-15,8%	-15,5%	-66,7%	-27,9%