

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	39 22,5%	23 20,2%	30 23,8%	22 23,2%	5 15,6%	7 11,9%	11 11,6%	8 17,4%	7 36,8%	11 15,5%	3 8,3%	166 19,2%
2	FORD	33 19,1%	28 24,6%	20 15,9%	13 13,7%	5 15,6%	7 11,9%	15 15,8%	4 8,7%	3 15,8%	15 21,1%	3 8,3%	146 16,9%
3	FIAT	33 19,1%	17 14,9%	19 15,1%	13 13,7%	4 12,5%	12 20,3%	17 17,9%	6 13,0%		10 14,1%	9 25,0%	140 16,2%
4	RENAULT	20 11,6%	15 13,2%	9 7,1%	9 9,5%	5 15,6%	3 5,1%	5 5,3%	2 4,3%		7 9,9%	2 5,6%	77 8,9%
5	OPEL	6 3,5%	9 7,9%	9 7,1%	6 6,3%	3 9,4%	7 11,9%	3 3,2%		1 5,3%	8 11,3%	4 11,1%	56 6,5%
6	VOLKSWAGEN	9 5,2%	6 5,3%	7 5,6%	7 7,4%	3 9,4%	5 8,5%	3 3,2%	1 2,2%	2 10,5%	2 2,8%	5 13,9%	50 5,8%
7	NISSAN	7 4,0%	3 2,6%	4 3,2%	5 5,3%		1 1,7%	10 10,5%	8 17,4%	2 10,5%	6 8,5%	1 2,8%	47 5,4%
8	PEUGEOT	8 4,6%	6 5,3%	3 2,4%	6 6,3%	2 6,3%	6 10,2%	1 1,1%	3 6,5%	2 10,5%	3 4,2%	5 13,9%	45 5,2%
9	TOYOTA	2 1,2%	2 1,8%	11 8,7%	3 3,2%	1 3,1%	4 6,8%	8 8,4%	6 13,0%	1 5,3%	4 5,6%	1 2,8%	43 5,0%
10	CITROEN	5 2,9%	4 3,5%	6 4,8%	6 6,3%	2 6,3%	2 3,4%	6 6,3%	1 2,2%	1 5,3%	3 4,2%	2 5,6%	38 4,4%
11	MITSUBISHI	2 1,2%		4 3,2%		2 6,3%	2 3,4%	9 9,5%			1 1,4%		20 2,3%
12	IVECO	2 1,2%		1 0,8%	4 4,2%		1 1,7%	3 3,2%	2 4,3%		1 1,4%		14 1,6%
13	ISUZU		1 0,9%	1 0,8%			2 3,4%	2 2,1%	2 4,3%				8 0,9%
14	HYUNDAI	2 1,2%						1 1,1%					3 0,3%
15	MAZDA				1 1,1%				1 2,2%				2 0,2%
16	DACIA	1 0,6%										1 2,8%	2 0,2%
17	PIAGGIO								2 4,3%				2 0,2%
18	JEEP	2 1,2%											2 0,2%
19	SEAT			1 0,8%									1 0,1%
20	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,6%											1 0,1%
21	SKODA			1 0,8%									1 0,1%
22	SCANIA							1 1,1%					1 0,1%
23	LAND ROVER	1 0,6%											1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		173 20,0%	114 13,2%	126 14,5%	95 11,0%	32 3,7%	59 6,8%	95 11,0%	46 5,3%	19 2,2%	71 8,2%	36 4,2%	866
ΣΥΝ. 8ος '20 & % //		171 18,4%	79 8,5%	138 14,9%	138 14,9%	44 4,7%	85 9,2%	79 8,5%	45 4,8%	16 1,7%	83 8,9%	50 5,4%	928
% Δ 21/20		1,2%	44,3%	-8,7%	-31,2%	-27,3%	-30,6%	20,3%	2,2%	18,8%	-14,5%	-28,0%	-6,7%