Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2023** ΕΛ.ΣΤΑΤ.

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	FORD	223	21,8%	191	22,7%	221	21,2%																			635	21,9%	1
2	MERCEDES	191	18,7%	174	20,6%	237	22,8%																			602	20,7%	2
3	FIAT	144	14,1%	94	11,2%	127	12,2%																			365	12,6%	3
4	RENAULT	95	9,3%	69	8,2%	92	8,8%																			256	8,8%	4
5	VOLKSWAGEN	52	5,1%	56	6,6%	70	6,7%																			178	6,1%	5
6	NISSAN	55	5,4%	53	6,3%	43	4,1%																			151	5,2%	6
7	OPEL	52	5,1%	43	5,1%	42	4,0%																			137	4,7%	7
8	PEUGEOT	50	4,9%	29	3,4%	56	5,4%																			135	4,6%	8
9	CITROEN	49	4,8%	34	4,0%	42	4,0%																			125	4,3%	9
10	TOYOTA	36	3,5%	23	2,7%	23	2,2%																			82	2,8%	10
11	MITSUBISHI	24	2,3%	23	2,7%	25	2,4%																			72	2,5%	11
12	ISUZU	17	1,7%	21	2,5%	21	2,0%																			59	2,0%	12
13	IVECO	19	1,9%	16	1,9%	17	1,6%																			52	1,8%	13
14	DACIA	3	0,3%	4	0,5%	11	1,1%																			18	0,6%	14
15	PIAGGIO	3	0,3%	5	0,6%	7	0,7%																			15	0,5%	15
16	HYUNDAI	2	0,2%	3	0,4%	2	0,2%																			7	0,2%	16
17	SEAT	3	0,3%	1	0,1%	1	0,1%																			5	0,2%	17
18	DODGE			1	0,1%	2	0,2%																			3	0,1%	18
19	JEEP					2	0,2%																			2	0,1%	19
20	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,2%																							2	0,1%	20
21	LAND ROVER	1	0,1%																							1	0,0%	21
22	VOLVO			1	0,1%																					1	0,0%	22
23	DAIHATSU			1	0,1%																					1	0,0%	23
24	MAZDA	1	0,1%																							1	0,0%	24
25	SUZUKI			1	0,1%																					1	0,0%	25
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**1.022**	35%	**843**	29,0%	**1.041**	35,8%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**2.906**		
ΣΥΝ. 3ος '22 & % //		918	9%	1.241	12%	1.065	10%	934	9%	1.049	10%	921	9%	891	8%	624	6%	662	6%	772	7%	890	8%	600	6%	10.567		
% D 23/22		11,3%		-32,1%		-2,3%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-100,0%		-72,5%		