

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τον. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A
1	MERCEDES	171 18,6%	223 18,0%	217 20,4%	194 20,8%	193 18,4%	210 22,8%	171 19,2%	137 22,0%	120 18,1%	132 17,1%	185 20,8%	120 20,0%	2.073 19,6%
2	FORD	166 18,1%	220 17,7%	208 19,5%	192 20,6%	201 19,2%	179 19,4%	163 18,3%	118 18,9%	147 22,2%	157 20,3%	188 21,1%	125 20,8%	2.064 19,5%
3	FIAT	120 13,1%	174 14,0%	134 12,6%	126 13,5%	154 14,7%	125 13,6%	143 16,0%	74 11,9%	91 13,7%	107 13,9%	102 11,5%	87 14,5%	1.437 13,6%
4	RENAULT	102 11,1%	133 10,7%	99 9,3%	94 10,1%	108 10,3%	91 9,9%	82 9,2%	70 11,2%	68 10,3%	84 10,9%	95 10,7%	48 8,0%	1.074 10,2%
5	VOLKSWAGEN	65 7,1%	71 5,7%	50 4,7%	50 5,4%	75 7,1%	46 5,0%	46 5,2%	42 6,7%	43 6,5%	51 6,6%	48 5,4%	33 5,5%	620 5,9%
6	OPEL	47 5,1%	91 7,3%	68 6,4%	44 4,7%	53 5,1%	49 5,3%	45 5,1%	33 5,3%	45 6,8%	45 5,8%	43 4,8%	29 4,8%	592 5,6%
7	PEUGEOT	53 5,8%	75 6,0%	75 7,0%	57 6,1%	65 6,2%	45 4,9%	43 4,8%	29 4,6%	24 3,6%	34 4,4%	38 4,3%	27 4,5%	565 5,3%
8	CITROEN	42 4,6%	58 4,7%	48 4,5%	45 4,8%	63 6,0%	48 5,2%	54 6,1%	32 5,1%	44 6,6%	32 4,1%	40 4,5%	30 5,0%	536 5,1%
9	NISSAN	49 5,3%	60 4,8%	50 4,7%	43 4,6%	43 4,1%	42 4,6%	41 4,6%	33 5,3%	32 4,8%	46 6,0%	48 5,4%	32 5,3%	519 4,9%
10	TOYOTA	35 3,8%	38 3,1%	39 3,7%	20 2,1%	25 2,4%	24 2,6%	36 4,0%	17 2,7%	14 2,1%	35 4,5%	26 2,9%	24 4,0%	333 3,2%
11	MITSUBISHI	26 2,8%	34 2,7%	25 2,3%	21 2,2%	21 2,0%	24 2,6%	17 1,9%	14 2,2%	11 1,7%	11 1,4%	27 3,0%	16 2,7%	247 2,3%
12	ISUZU	13 1,4%	13 1,0%	22 2,1%	8 0,9%	8 0,8%	8 0,9%	10 1,1%	10 1,6%	4 0,6%	16 2,1%	16 1,8%	11 1,8%	139 1,3%
13	IVECO	10 1,1%	17 1,4%	10 0,9%	14 1,5%	14 1,3%	10 1,1%	14 1,6%	5 0,8%	7 1,1%	7 0,9%	17 1,9%	4 0,7%	129 1,2%
14	DACIA	5 0,5%	8 0,6%	5 0,5%	3 0,3%	6 0,6%	6 0,7%	8 0,9%	2 0,3%	1 0,2%	2 0,3%	2 0,2%	2 0,3%	50 0,5%
15	PIAGGIO	1 0,1%	3 0,2%	1 0,1%	2 0,2%	5 0,5%	3 0,3%	2 0,2%	1 0,2%	4 0,6%	3 0,4%	4 0,4%	1 0,2%	30 0,3%
16	HYUNDAI	0,0%	3 0,2%	3 0,3%	1 0,1%	5 0,5%	0,0%	4 0,4%	1 0,2%	2 0,3%	2 0,3%	1 0,1%	5 0,8%	27 0,3%
17	MAZDA	2	5 0,4%	1 0,1%	2 0,2%	4 0,4%	1	2 0,2%	1 0,2%	1 0,2%	2 0,3%	3 0,3%		24 0,2%
18	SKODA	4 0,4%	2 0,2%	4 0,4%	1 0,1%	2 0,2%	5 0,5%		1 0,2%	1 0,2%		1 0,1%	1 0,2%	22 0,2%
19	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,2%	2 0,2%	1 0,1%	4 0,4%	1 0,1%	3 0,3%	1 0,1%			1 0,1%	1 0,1%	2 0,3%	18 0,2%
20	LAND ROVER		3 0,2%	1 0,1%	2 0,2%			2 0,2%		1 0,2%	1 0,1%	3 0,3%	2 0,3%	15 0,1%
21	JEEP	1 0,1%	1 0,1%	2 0,2%	3 0,3%	1 0,1%	1 0,1%	2 0,2%					1 0,2%	12 0,1%
22	MAN		2 0,2%		3 0,3%			3 0,3%			1 0,1%			9 0,1%
23	KIA		2 0,2%	1 0,1%	2 0,2%			2 0,2%				1 0,1%		8 0,1%
24	SSANGYONG	2 0,2%			2 0,2%						1 0,1%			5 0,0%
25	SEAT			1 0,1%					2 0,3%			1 0,1%		4 0,0%
26	DODGE	2 0,2%	1 0,1%						1 0,2%					4 0,0%
27	DAIHATSU		2 0,2%		1 0,1%									3 0,0%
28	AUDI									1 0,2%	1 0,1%			2 0,0%
29	VOLVO					1 0,1%			1 0,2%					2 0,0%
30	LADA						1 0,1%							1 0,0%
31	BMW									1 0,2%				1 0,0%
32	CHEVROLET					1 0,1%								1 0,0%
33	SUBARU										1 0,1%			1 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>918 9%</b>	<b>1.241 11,7%</b>	<b>1.065 10,1%</b>	<b>934 8,8%</b>	<b>1.049 9,9%</b>	<b>921 8,7%</b>	<b>891 8,4%</b>	<b>624 5,9%</b>	<b>662 6,3%</b>	<b>772 7,3%</b>	<b>890 8,4%</b>	<b>600 5,7%</b>	<b>10.567</b>
ΣΥΝ. 12ος '21 & % //		1.300 9%	1.176 8%	1.339 10%	1.354 10%	1.150 8%	1.196 9%	1.308 9%	866 6%	1.157 8%	1.010 7%	1.172 8%	820 6%	13.848
% D 22/21		-29,4%	5,5%	-20,5%	-31,0%	-8,8%	-23,0%	-31,9%	-27,9%	-42,8%	-23,6%	-24,1%	-26,8%	-23,7%