

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% Α/Α												
1	RENAULT	188	9,2%	46	9,8%	118	16,6%	62	17,0%	34	19,8%	16	6,5%	13	5,1%	11	8,4%	2	2,9%	71	23,8%	15	16,5%	576	11,9%	1
2	TOYOTA	206	10,1%	31	6,6%	44	6,2%	21	5,8%	7	4,1%	17	6,9%	35	13,7%	22	16,8%	5	7,4%	32	10,7%	7	7,7%	427	8,8%	2
3	HYUNDAI	134	6,6%	48	10,3%	72	10,1%	11	3,0%	6	3,5%	22	8,9%	42	16,5%	20	15,3%	16	23,5%	9	3,0%	6	6,6%	386	8,0%	3
4	NISSAN	158	7,8%	29	6,2%	52	7,3%	35	9,6%	15	8,7%	24	9,7%	32	12,5%	6	4,6%	2	2,9%	26	8,7%	6	6,6%	385	7,9%	4
5	FORD	146	7,2%	26	5,6%	57	8,0%	49	13,4%	6	3,5%	19	7,7%	14	5,5%	17	13,0%	5	7,4%	18	6,0%	5	5,5%	362	7,5%	5
6	OPEL	112	5,5%	44	9,4%	56	7,9%	29	7,9%	25	14,5%	30	12,1%	12	4,7%	4	3,1%	3	4,4%	29	9,7%	9	9,9%	353	7,3%	6
7	MERCEDES	143	7,0%	33	7,1%	27	3,8%	19	5,2%	5	2,9%	20	8,1%	10	3,9%	7	5,3%	3	4,4%	9	3,0%	7	7,7%	283	5,8%	7
8	PEUGEOT	121	5,9%	35	7,5%	41	5,8%	16	4,4%	10	5,8%	12	4,8%	8	3,1%	7	5,3%	2	2,9%	17	5,7%	6	6,6%	275	5,7%	8
9	VOLKSWAGEN	77	3,8%	37	7,9%	43	6,0%	18	4,9%	10	5,8%	16	6,5%	18	7,1%	6	4,6%	2	2,9%	10	3,4%	9	9,9%	246	5,1%	9
10	FIAT	102	5,0%	17	3,6%	14	2,0%	17	4,7%	12	7,0%	15	6,0%	11	4,3%	3	2,3%	6	8,8%	16	5,4%	3	3,3%	216	4,5%	10
11	CITROEN	95	4,7%	18	3,8%	29	4,1%	17	4,7%	1	0,6%	6	2,4%	6	2,4%	3	2,3%	3	4,4%	14	4,7%	3	3,3%	195	4,0%	11
12	DACIA	50	2,5%	18	3,8%	19	2,7%	8	2,2%	9	5,2%	9	3,6%	8	3,1%	2	1,5%	1	1,5%	5	1,7%	5	5,5%	134	2,8%	12
13	BMW	51	2,5%	13	2,8%	20	2,8%	10	2,7%	2	1,2%	10	4,0%	7	2,7%	1	0,8%	1	1,5%	11	3,7%	1	1,1%	127	2,6%	13
14	SUZUKI	49	2,4%	6	1,3%	20	2,8%	8	2,2%	5	2,9%	4	1,6%	7	2,7%	7	5,3%	6	8,8%	4	1,3%	2	2,2%	118	2,4%	14
15	SMART	56	2,8%	6	1,3%	4	0,6%	9	2,5%	1	0,6%	2	0,8%	4	1,6%	1	0,8%			3	1,0%			86	1,8%	15
16	AUDI	37	1,8%	5	1,1%	17	2,4%	4	1,1%	4	2,3%	5	2,0%	5	2,0%	2	1,5%			6	2,0%	1	1,1%	86	1,8%	16
17	KIA	42	2,1%	9	1,9%	16	2,3%	2	0,5%	2	1,2%	1	0,4%	3	1,2%	4	3,1%			5	1,7%			84	1,7%	17
18	MITSUBISHI	38	1,9%	9	1,9%	10	1,4%	5	1,4%	3	1,7%	3	1,2%	2	0,8%			3	4,4%	3	1,0%	1	1,1%	77	1,6%	18
19	SKODA	27	1,3%	3	0,6%	12	1,7%	6	1,6%			1	0,4%	6	2,4%	4	3,1%	2	2,9%	2	0,7%			63	1,3%	19
20	MINI	35	1,7%	8	1,7%	6	0,8%	1	0,3%	1	0,6%	3	1,2%	4	1,6%			1	1,5%			1	1,1%	60	1,2%	20
21	ALFA ROMEO	23	1,1%	2	0,4%	6	0,8%	7	1,9%	5	2,9%	3	1,2%			1	0,8%	1	1,5%					48	1,0%	21
22	LAND ROVER	29	1,4%	3	0,6%	4	0,6%	1	0,3%					2	0,8%					2	0,7%			41	0,8%	22
23	HONDA	12	0,6%	7	1,5%	9	1,3%	2	0,5%	2	1,2%	2	0,8%	1	0,4%					1	0,3%			36	0,7%	23
24	PORSCHE	27	1,3%	1	0,2%									1	0,4%	1	0,4%			1	0,3%			31	0,6%	24
25	SEAT	12	0,6%	6	1,3%	5	0,7%	1	0,3%			1	0,4%			1	0,8%	1	1,5%			2	2,2%	29	0,6%	25
26	JEEP	19	0,9%			2	0,3%	1	0,3%					1	0,4%			1	1,5%					24	0,5%	26
27	MAZDA	7	0,3%	3	0,6%	3	0,4%	1	0,3%	4	2,3%	2	0,8%					1	1,5%	2	0,7%	1	1,1%	24	0,5%	27
28	DAEWOO	7	0,3%	1	0,2%	2	0,3%	4	1,1%	1	0,6%	1	0,4%							1	0,3%	1	1,1%	18	0,4%	28
29	VOLVO	4	0,2%			2	0,3%			2	1,2%	1	0,4%	2	0,8%									11	0,2%	29
30	SUBARU	6	0,3%	1	0,2%	1	0,1%							2	0,8%					1	0,3%			11	0,2%	30
31	JAGUAR	8	0,4%													1	0,8%	1	1,5%					10	0,2%	31
32	LEXUS	4	0,2%	1	0,2%																			5	0,1%	32
33	LANCIA	1	0,0%	1	0,2%			1	0,3%							1	0,8%							4	0,1%	33
34	MASERATI	2	0,1%	1	0,2%									1	0,4%									4	0,1%	34
35	TESLA	2	0,1%																					2	0,0%	35
36	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	36
37	DODGE	1	0,0%																					1	0,0%	37
38	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	38
39	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%																					1	0,0%	39
40	PORSHE	1	0,0%																					1	0,0%	40
41	CADILLAC	1	0,0%																					1	0,0%	41
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.036</b>	<b>42,0%</b>	<b>468</b>	<b>9,7%</b>	<b>711</b>	<b>14,7%</b>	<b>365</b>	<b>7,5%</b>	<b>172</b>	<b>3,6%</b>	<b>248</b>	<b>5,1%</b>	<b>255</b>	<b>5,3%</b>	<b>131</b>	<b>2,7%</b>	<b>68</b>	<b>1,4%</b>	<b>298</b>	<b>6,2%</b>	<b>91</b>	<b>1,9%</b>	<b>4.843</b>		
ΣΥΝ. 2ος '22 & % //		3.157	44,2%	806	11,3%	949	13,3%	552	7,7%	207	2,9%	395	5,5%	333	4,7%	119	1,7%	82	1,1%	370	5,2%	167	2,3%	7.137		
% Δ 23/22		-35,5%		-41,9%		-25,1%		-33,9%		-16,9%		-37,2%		-23,4%		10,1%		-17,1%		-19,5%		-45,5%		-32,1%		