

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% A/A
1	TOYOTA	212 12,7%	53 10,6%	53 8,7%	39 11,0%	20 13,4%	34 12,3%	27 15,2%	17 25,8%	8 21,1%	38 20,2%	18 14,6%	519 12,5%	1
2	FORD	145 8,7%	45 9,0%	64 10,5%	48 13,6%	12 8,1%	18 6,5%	14 7,9%	1 1,5%	2 5,3%	11 5,9%	4 3,3%	364 8,8%	2
3	OPEL	115 6,9%	44 8,8%	54 8,8%	36 10,2%	15 10,1%	43 15,6%	12 6,7%	1 1,5%	2 5,3%	13 6,9%	11 8,9%	346 8,3%	3
4	HYUNDAI	107 6,4%	52 10,4%	85 13,9%	18 5,1%	3 2,0%	11 4,0%	28 15,7%	6 9,1%	3 7,9%	7 3,7%	14 11,4%	334 8,0%	4
5	RENAULT	120 7,2%	32 6,4%	53 8,7%	37 10,5%	18 12,1%	20 7,2%	6 3,4%	8 12,1%	2 5,3%	19 10,1%	12 9,8%	327 7,9%	5
6	NISSAN	107 6,4%	39 7,8%	45 7,4%	25 7,1%	10 6,7%	23 8,3%	13 7,3%	5 7,6%	1 2,6%	16 8,5%	13 10,6%	297 7,1%	6
7	FIAT	99 5,9%	29 5,8%	28 4,6%	30 8,5%	15 10,1%	19 6,9%	18 10,1%	2 3,0%	1 2,6%	9 4,8%	5 4,1%	255 6,1%	7
8	VOLKSWAGEN	71 4,2%	31 6,2%	20 3,3%	18 5,1%	8 5,4%	15 5,4%	11 6,2%	1 1,5%	3 7,9%	11 5,9%	14 11,4%	203 4,9%	8
9	SMART	115 6,9%	10 2,0%	12 2,0%	16 4,5%	3 2,0%	4 1,4%	12 6,7%	3 4,5%	1 2,6%	6 3,2%	1 0,8%	183 4,4%	9
10	PEUGEOT	68 4,1%	19 3,8%	30 4,9%	14 4,0%	7 4,7%	13 4,7%	8 4,5%	2 3,0%	2 5,3%	11 5,9%	4 3,3%	178 4,3%	10
11	MERCEDES	60 3,6%	18 3,6%	22 3,6%	7 2,0%	3 2,0%	9 3,3%		1 1,5%	3 7,9%	7 3,7%	4 3,3%	134 3,2%	11
12	SUZUKI	42 2,5%	20 4,0%	22 3,6%	6 1,7%	2 1,3%	9 3,3%	4 2,2%	5 7,6%	3 7,9%	4 2,1%	1 0,8%	118 2,8%	12
13	CITROEN	51 3,0%	11 2,2%	10 1,6%	8 2,3%	5 3,4%	15 5,4%	4 2,2%	2 3,0%	2 5,3%	6 3,2%	3 2,4%	117 2,8%	13
14	BMW	50 3,0%	17 3,4%	12 2,0%	2 0,6%	1 0,7%	6 2,2%	3 1,7%	1 1,5%		5 2,7%	4 3,3%	101 2,4%	14
15	KIA	26 1,6%	8 1,6%	20 3,3%	1 0,3%	4 2,7%	3 1,1%	1 0,6%	1 1,5%		5 2,7%	2 1,6%	71 1,7%	15
16	DACIA	25 1,5%	9 1,8%	15 2,5%	4 1,1%	4 2,7%	7 2,5%	1 0,6%		1 2,6%	3 1,6%	2 1,6%	71 1,7%	16
17	AUDI	33 2,0%	7 1,4%	6 1,0%	5 1,4%	2 1,3%	2 0,7%	4 2,2%	3 4,5%		3 1,6%	2 1,6%	67 1,6%	17
18	HONDA	24 1,4%	12 2,4%	9 1,5%	2 0,6%	2 1,3%	3 1,1%	2 1,1%	1 1,5%				55 1,3%	18
19	MITSUBISHI	25 1,5%	8 1,6%	5 0,8%	6 1,7%	1 0,7%	2 0,7%	1 0,6%			2 1,1%	3 2,4%	53 1,3%	19
20	ALFA ROMEO	18 1,1%	6 1,2%	5 0,8%	11 3,1%	4 2,7%	3 1,1%	1 0,6%	1 1,5%	1 2,6%	1 0,5%		51 1,2%	20
21	SEAT	20 1,2%	6 1,2%	10 1,6%	3 0,8%	3 2,0%	6 2,2%				3 1,6%		51 1,2%	21
22	CHEVROLET	16 1,0%	6 1,2%	10 1,6%	2 0,6%	1 0,7%	2 0,7%	1 0,6%	1 1,5%		2 1,1%	2 1,6%	43 1,0%	22
23	PORSCHE	32 1,9%	2 0,4%	4 0,7%		2 1,3%		1 0,6%					41 1,0%	23
24	MINI	17 1,0%	3 0,6%	3 0,5%	6 1,7%		3 1,1%	1 0,6%		1 2,6%	2 1,1%		36 0,9%	24
25	SKODA	14 0,8%	5 1,0%	7 1,1%	2 0,6%	2 1,3%	2 0,7%				2 1,1%		34 0,8%	25
26	LAND ROVER	21 1,3%	1 0,2%	2 0,3%	1 0,3%		1 0,4%	1 0,6%	1 1,5%				28 0,7%	26
27	DAIHATSU	5 0,3%	2 0,4%	3 0,5%		1 0,7%		1 0,6%	1 1,5%				13 0,3%	27
28	MAZDA	5 0,3%		1 0,2%	2 0,6%	1 0,7%	1 0,4%					2 1,6%	12 0,3%	28
29	JEEP	5 0,3%	1 0,2%		2 0,6%			2 1,1%	1 1,5%				11 0,3%	29
30	LEXUS	9 0,5%		1 0,2%					1 1,5%				11 0,3%	30
31	VOLVO	3 0,2%	2 0,4%		1 0,3%			1 0,6%					7 0,2%	31
32	LANCIA		2 0,4%		2 0,6%					1 2,6%	1 0,5%		6 0,1%	32
33	JAGUAR	3 0,2%					1 0,4%						4 0,1%	33
34	SUBARU						1 0,4%			1 2,6%	1 0,5%	1 0,8%	4 0,1%	34
35	TESLA	3 0,2%											3 0,1%	35
36	LADA	2 0,1%											2 0,0%	36
37	SAAB	1 0,1%										1 0,8%	2 0,0%	37
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΛΛΕΣ	1 0,1%		1 0,2%									2 0,0%	38
39	BENTLEY	1 0,1%											1 0,0%	39
40	DODGE	1 0,1%											1 0,0%	40
41	LAMBORGHINI	1 0,1%											1 0,0%	41
42	FERRARI	1 0,1%											1 0,0%	42
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.674 40,3%</b>	<b>500 12,0%</b>	<b>612 14,7%</b>	<b>354 8,5%</b>	<b>149 3,6%</b>	<b>276 6,6%</b>	<b>178 4,3%</b>	<b>66 1,6%</b>	<b>38 0,9%</b>	<b>188 4,5%</b>	<b>123 3,0%</b>	<b>4.158</b>	
ΣΥΝ. 2ος '20 & % //		2.067 34,6%	767 12,8%	929 15,6%	602 10,1%	232 3,9%	427 7,1%	268 4,5%	97 1,6%	91 1,5%	328 5,5%	166 2,8%	5.974	
% D 21/20		-19,0%	-34,8%	-34,1%	-41,2%	-35,8%	-35,4%	-33,6%	-32,0%	-58,2%	-42,7%	-25,9%	-30,4%	