

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A
1	TOYOTA	315 12,9%	58 10,3%	66 7,9%	53 10,1%	17 7,8%	33 8,9%	47 20,2%	12 15,8%	3 6,3%	42 12,6%	9 7,0%	655 11,3%	1	
2	RENAULT	196 8,0%	48 8,5%	122 14,6%	87 16,6%	46 21,0%	43 11,6%	11 4,7%	4 5,3%	1 2,1%	47 14,1%	14 10,9%	619 10,7%	2	
3	HYUNDAI	191 7,8%	103 18,3%	131 15,7%	14 2,7%	14 6,4%	38 10,3%	42 18,0%	19 25,0%	7 14,6%	7 2,1%	16 12,5%	582 10,1%	3	
4	NISSAN	209 8,6%	44 7,8%	50 6,0%	45 8,6%	16 7,3%	32 8,6%	28 12,0%	7 9,2%	3 6,3%	41 12,3%	10 7,8%	485 8,4%	4	
5	OPEL	143 5,9%	36 6,4%	76 9,1%	42 8,0%	22 10,0%	41 11,1%	10 4,3%	2 2,6%	5 10,4%	34 10,2%	6 4,7%	417 7,2%	5	
6	FORD	176 7,2%	21 3,7%	51 6,1%	51 9,7%	13 5,9%	17 4,6%	18 7,7%	3 3,9%	6 12,5%	22 6,6%	4 3,1%	382 6,6%	6	
7	FIAT	141 5,8%	26 4,6%	40 4,8%	43 8,2%	21 9,6%	18 4,9%	18 7,7%	3 3,9%	5 10,4%	23 6,9%	7 5,5%	345 6,0%	7	
8	VOLKSWAGEN	111 4,5%	32 5,7%	50 6,0%	26 5,0%	12 5,5%	19 5,1%	17 7,3%	1 1,3%		17 5,1%	13 10,2%	298 5,2%	8	
9	PEUGEOT	131 5,4%	29 5,2%	32 3,8%	27 5,1%	11 5,0%	25 6,8%	13 5,6%	1 1,3%	3 6,3%	15 4,5%	8 6,3%	295 5,1%	9	
10	CITROEN	117 4,8%	14 2,5%	23 2,8%	20 3,8%	4 1,8%	10 2,7%	1 0,4%	1 1,3%	2 4,2%	15 4,5%	6 4,7%	213 3,7%	10	
11	SMART	140 5,7%	12 2,1%	5 0,6%	20 3,8%	3 1,4%	9 2,4%	4 1,7%	1 1,3%		8 2,4%	3 2,3%	205 3,6%	11	
12	SUZUKI	71 2,9%	14 2,5%	20 2,4%	8 1,5%	5 2,3%	12 3,2%	2 0,9%	4 5,3%	1 2,1%	6 1,8%	8 6,3%	151 2,6%	12	
13	MERCEDES	64 2,6%	13 2,3%	21 2,5%	14 2,7%	4 1,8%	7 1,9%	1 0,4%	2 2,6%		11 3,3%	5 3,9%	142 2,5%	13	
14	DACIA	48 2,0%	16 2,8%	14 1,7%	14 2,7%	5 2,3%	18 4,9%	3 1,3%	2 2,6%	1 2,1%	6 1,8%	2 1,6%	129 2,2%	14	
15	BMW	52 2,1%	25 4,4%	15 1,8%	11 2,1%	1 0,5%	7 1,9%	1 0,4%	1 1,3%	1 2,1%	8 2,4%	1 0,8%	123 2,1%	15	
16	KIA	46 1,9%	12 2,1%	23 2,8%	8 1,5%	5 2,3%	8 2,2%	4 1,7%	3 3,9%	2 4,2%	4 1,2%	3 2,3%	118 2,0%	16	
17	AUDI	43 1,8%	12 2,1%	16 1,9%	6 1,1%	4 1,8%	5 1,4%	3 1,3%	5 6,6%	1 2,1%	7 2,1%	1 0,8%	103 1,8%	17	
18	ALFA ROMEO	31 1,3%	3 0,5%	10 1,2%	9 1,7%	9 4,1%	3 0,8%	1 0,4%			5 1,5%		71 1,2%	18	
19	SEAT	25 1,0%	8 1,4%	14 1,7%			5 1,4%		1 1,3%	3 6,3%		1 0,8%	57 1,0%	19	
20	HONDA	24 1,0%	8 1,4%	12 1,4%	1 0,2%	2 0,9%	3 0,8%		1 1,3%		3 0,9%	2 1,6%	56 1,0%	20	
21	MITSUBISHI	26 1,1%	8 1,4%	4 0,5%	6 1,1%	2 0,9%	4 1,1%	2 0,9%	1 1,3%		1 0,3%	1 0,8%	55 1,0%	21	
22	SKODA	24 1,0%	2 0,4%	5 0,6%	4 0,8%	2 0,9%	4 1,1%	1 0,4%		1 2,1%	3 0,9%	2 1,6%	48 0,8%	22	
23	CHEVROLET	15 0,6%	8 1,4%	8 1,0%	3 0,6%	1 0,5%	3 0,8%	1 0,4%			4 1,2%		43 0,7%	23	
24	LAND ROVER	28 1,1%	1 0,2%	2 0,2%	1 0,2%			1 0,4%			2 0,6%		35 0,6%	24	
25	MAZDA	9 0,4%	1 0,2%	4 0,5%	5 1,0%		1 0,3%	1 0,4%	1 1,3%		1 0,3%	4 3,1%	27 0,5%	25	
26	MINI	12 0,5%	2 0,4%	7 0,8%	1 0,2%		2 0,5%	1 0,4%				1 0,8%	26 0,5%	26	
27	PORSCHE	16 0,7%	2 0,4%	2 0,2%	2 0,4%			1 0,4%			1 0,3%		24 0,4%	27	
28	VOLVO	5 0,2%		7 0,8%	1 0,2%		1 0,3%			1 2,1%	1 0,3%	1 0,8%	17 0,3%	28	
29	JEEP	7 0,3%	2 0,4%					1 0,4%	1 1,3%				11 0,2%	29	
30	LANCIA	4 0,2%		1 0,1%	1 0,2%		1 0,3%			1 2,1%			8 0,1%	30	
31	SUBARU	5 0,2%		1 0,1%			1 0,3%			1 2,1%			8 0,1%	31	
32	LEXUS	5 0,2%		2 0,2%	1 0,2%								8 0,1%	32	
33	JAGUAR	3 0,1%	1 0,2%	1 0,1%									5 0,1%	33	
34	DAIHATSU	2 0,1%		1 0,1%	1 0,2%								4 0,1%	34	
35	LAMBORGHINI	3 0,1%											3 0,1%	35	
36	TESLA	2 0,1%											2 0,0%	36	
37	MASERATI	1 0,0%											1 0,0%	37	
38	FERRARI		1 0,2%										1 0,0%	38	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.441 42,3%</b>	<b>562 9,7%</b>	<b>836 14,5%</b>	<b>525 9,1%</b>	<b>219 3,8%</b>	<b>370 6,4%</b>	<b>233 4,0%</b>	<b>76 1,3%</b>	<b>48 0,8%</b>	<b>334 5,8%</b>	<b>128 2,2%</b>	<b>5.772</b>		
ΣΥΝ. 10ος '20 & % //		1.738 42,3%	406 9,9%	574 14,0%	393 9,6%	95 2,3%	269 6,5%	156 3,8%	75 1,8%	46 1,1%	250 6,1%	108 2,6%	4.110		
% D 21/20		40,4%	38,4%	45,6%	33,6%	130,5%	37,5%	49,4%	1,3%	4,3%	33,6%	18,5%	40,4%		