

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. %	A/A														
1	RENAULT	232	10,6%	44	11,1%	91	14,2%	59	17,2%	39	22,4%	18	6,6%	8	4,7%	6	6,1%	1	1,9%	67	20,6%	12	11,5%	577	12,1%	1		
2	TOYOTA	239	11,0%	32	8,1%	36	5,6%	22	6,4%	9	5,2%	20	7,4%	20	11,6%	29	29,6%	3	5,8%	30	9,2%	9	8,7%	449	9,4%	2		
3	HYUNDAI	163	7,5%	45	11,4%	61	9,5%	9	2,6%	7	4,0%	21	7,7%	32	18,6%	12	12,2%	8	15,4%	21	6,4%	7	6,7%	386	8,1%	3		
4	NISSAN	168	7,7%	26	6,6%	49	7,7%	34	9,9%	11	6,3%	19	7,0%	22	12,8%	7	7,1%	7	13,5%	15	4,6%	7	6,7%	365	7,7%	4		
5	OPEL	124	5,7%	35	8,9%	71	11,1%	37	10,8%	21	12,1%	33	12,2%	10	5,8%			4	7,7%	23	7,1%	5	4,8%	363	7,6%	5		
6	FORD	127	5,8%	25	6,3%	31	4,8%	50	14,6%	9	5,2%	29	10,7%	14	8,1%	4	4,1%	5	9,6%	17	5,2%	4	3,8%	315	6,6%	6		
7	PEUGEOT	132	6,1%	23	5,8%	48	7,5%	17	5,0%	16	9,2%	18	6,6%	7	4,1%	3	3,1%	5	9,6%	21	6,4%	7	6,7%	297	6,2%	7		
8	VOLKSWAGEN	126	5,8%	27	6,8%	39	6,1%	16	4,7%	4	2,3%	23	8,5%	9	5,2%	2	2,0%	4	7,7%	24	7,4%	11	10,6%	285	6,0%	8		
9	FIAT	119	5,5%	13	3,3%	25	3,9%	24	7,0%	9	5,2%	15	5,5%	13	7,6%	5	5,1%	2	3,8%	11	3,4%	8	7,7%	244	5,1%	9		
10	CITROEN	95	4,4%	16	4,1%	35	5,5%	11	3,2%	6	3,4%	8	3,0%	2	1,2%	3	3,1%	1	1,9%	20	6,1%	5	4,8%	202	4,2%	10		
11	MERCEDES	100	4,6%	20	5,1%	25	3,9%	8	2,3%	6	3,4%	11	4,1%	1	0,6%	3	3,1%	2	3,8%	12	3,7%	6	5,8%	194	4,1%	11		
12	DACIA	53	2,4%	11	2,8%	18	2,8%	10	2,9%	12	6,9%	9	3,3%	2	1,2%	2	2,0%	2	3,8%	10	3,1%	1	1,0%	130	2,7%	12		
13	BMW	69	3,2%	17	4,3%	17	2,7%	3	0,9%	3	1,7%	7	2,6%	2	1,2%	1	1,0%	2	3,8%	6	1,8%	3	2,9%	130	2,7%	13		
14	SUZUKI	52	2,4%	4	1,0%	11	1,7%	3	0,9%	5	2,9%	7	2,6%	7	4,1%	5	5,1%	1	1,9%	6	1,8%	5	4,8%	106	2,2%	14		
15	SMART	57	2,6%	6	1,5%	9	1,4%	12	3,5%	2	1,1%	2	0,7%	2	1,2%	1	1,0%	1	1,9%	5	1,5%			97	2,0%	15		
16	AUDI	42	1,9%	12	3,0%	7	1,1%	2	0,6%	2	1,1%	5	1,8%	2	1,2%			1	1,9%	13	4,0%	2	1,9%	88	1,9%	16		
17	KIA	26	1,2%	7	1,8%	17	2,7%	3	0,9%	1	0,6%	4	1,5%	1	0,6%	6	6,1%			5	1,5%	3	2,9%	73	1,5%	17		
18	MITSUBISHI	38	1,7%	5	1,3%	8	1,3%	4	1,2%	2	1,1%	2	0,7%	6	3,5%	2	2,0%			2	0,6%	2	1,9%	71	1,5%	18		
19	LAND ROVER	36	1,7%	2	0,5%	4	0,6%	2	0,6%	2	1,1%	2	0,7%	2	1,2%					2	0,6%	1	1,0%	53	1,1%	19		
20	ALFA ROMEO	31	1,4%	3	0,8%	4	0,6%	2	0,6%	1	0,6%	1	0,4%							1	0,3%			43	0,9%	20		
21	SEAT	20	0,9%	6	1,5%	4	0,6%	2	0,6%											4	1,5%	3	0,9%	2	1,9%	41	0,9%	21
22	HONDA	18	0,8%	4	1,0%	9	1,4%	1	0,3%	1	0,6%	1	0,4%	3	1,7%	2	2,0%	1	1,9%			1	1,0%	41	0,9%	22		
23	SKODA	20	0,9%	2	0,5%	6	0,9%	1	0,3%	1	0,6%	3	1,1%	3	1,7%	1	1,0%			2	0,6%	1	1,0%	40	0,8%	23		
24	MINI	23	1,1%	1	0,3%	2	0,3%	3	0,9%	1	0,6%	2	0,7%	1	0,6%	2	2,0%	1	1,9%	3	0,9%			39	0,8%	24		
25	MAZDA	10	0,5%	2	0,5%	1	0,2%	1	0,3%	1	0,6%	4	1,5%	2	1,2%					2	0,6%	1	1,0%	24	0,5%	25		
26	VOLVO	14	0,6%	1	0,3%			1	0,3%	2	1,1%	1	0,4%			1	1,0%			1	0,3%			21	0,4%	26		
27	PORSCHE	18	0,8%	1	0,3%	1	0,2%													1	0,3%			21	0,4%	27		
28	CHEVROLET	3	0,1%	2	0,5%	6	0,9%	3	0,9%					1	0,6%				1	1,9%	2	0,6%			18	0,4%	28	
29	JEEP	9	0,4%	2	0,5%	2	0,3%													1	0,3%	1	1,0%	15	0,3%	29		
30	SUBARU	4	0,2%																						5	0,1%	30	
31	LEXUS	2	0,1%			1	0,2%							1	0,4%										4	0,1%	31	
32	MASERATI	3	0,1%																						3	0,1%	32	
33	TESLA	2	0,1%																						2	0,0%	33	
34	LAMBORGHINI	2	0,1%																						2	0,0%	34	
35	DAIHATSU					1	0,2%			1	0,6%														2	0,0%	35	
36	LANCIA	1	0,0%					1	0,3%																2	0,0%	36	
37	JAGUAR	1	0,0%			1	0,2%																		2	0,0%	37	
38	IVECO							1	0,3%																1	0,0%	38	
39	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	39	
40	CADILLAC															1	1,0%								1	0,0%	40	
41	SSANGYONG							1	0,3%																1	0,0%	41	
42	DODGE			1	0,3%																				1	0,0%	42	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.180</b>	<b>45,8%</b>	<b>395</b>	<b>8,3%</b>	<b>640</b>	<b>13,5%</b>	<b>343</b>	<b>7,2%</b>	<b>174</b>	<b>3,7%</b>	<b>271</b>	<b>5,7%</b>	<b>172</b>	<b>3,6%</b>	<b>98</b>	<b>2,1%</b>	<b>52</b>	<b>1,1%</b>	<b>326</b>	<b>6,9%</b>	<b>104</b>	<b>2,2%</b>	<b>4.755</b>				
ΣΥΝ. 11ος '21 & % //		2.782	43,7%	623	9,8%	912	14,3%	534	8,4%	228	3,6%	368	5,8%	265	4,2%	68	1,1%	67	1,1%	357	5,6%	162	2,5%	6.366				
% D 22/21		-21,6%		-36,6%		-29,8%		-35,8%		-23,7%		-26,4%		-35,1%		44,1%		-22,4%		-8,7%		-35,8%		-25,3%				