

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	TOYOTA	348	12,5%	64	10,3%	63	6,9%	60	11,2%	19	8,3%	42	11,4%	41	15,5%	13	19,1%	5	7,5%	43	12,0%	18	11,1%	716	11,2%	1	
2	HYUNDAI	222	8,0%	93	14,9%	142	15,6%	14	2,6%	18	7,9%	30	8,2%	56	21,1%	8	11,8%	10	14,9%	25	7,0%	18	11,1%	636	10,0%	2	
3	RENAULT	226	8,1%	52	8,3%	102	11,2%	79	14,8%	35	15,4%	38	10,3%	14	5,3%	2	2,9%	2	3,0%	46	12,9%	21	13,0%	617	9,7%	3	
4	NISSAN	215	7,7%	42	6,7%	72	7,9%	47	8,8%	22	9,6%	26	7,1%	36	13,6%	6	8,8%	8	11,9%	28	7,8%	14	8,6%	516	8,1%	4	
5	FORD	225	8,1%	41	6,6%	79	8,7%	74	13,9%	15	6,6%	26	7,1%	18	6,8%		0,0%	2	3,0%	22	6,2%	8	4,9%	510	8,0%	5	
6	OPEL	156	5,6%	49	7,9%	76	8,3%	42	7,9%	20	8,8%	38	10,3%	14	5,3%	5	7,4%	7	10,4%	35	9,8%	9	5,6%	451	7,1%	6	
7	VOLKSWAGEN	130	4,7%	51	8,2%	50	5,5%	31	5,8%	12	5,3%	21	5,7%	9	3,4%	2	2,9%	5	7,5%	21	5,9%	23	14,2%	355	5,6%	7	
8	PEUGEOT	165	5,9%	38	6,1%	44	4,8%	28	5,2%	11	4,8%	16	4,3%	8	3,0%	1	1,5%	1		20	5,6%	14	8,6%	346	5,4%	8	
9	FIAT	144	5,2%	18	2,9%	40	4,4%	32	6,0%	25	11,0%	21	5,7%	11	4,2%	2	2,9%	3	4,5%	19	5,3%	6	3,7%	321	5,0%	9	
10	CITROEN	131	4,7%	15	2,4%	28	3,1%	21	3,9%	5	2,2%	18	4,9%	4	1,5%		0,0%	2	3,0%	15	4,2%	3	1,9%	242	3,8%	10	
11	SMART	150	5,4%	11	1,8%	21	2,3%	13	2,4%		0,0%	3	0,8%	12	4,5%	6	8,8%	2		4	1,1%		0,0%	222	3,5%	11	
12	MERCEDES	117	4,2%	22	3,5%	22	2,4%	18	3,4%	7	3,1%	8	2,2%	6	2,3%	3	4,4%	2	3,0%	2	0,6%	3	1,9%	210	3,3%	12	
13	SUZUKI	76	2,7%	20	3,2%	24	2,6%	8	1,5%	8	3,5%	9	2,4%	8	3,0%	4	5,9%	6		11	3,1%	7	4,3%	181	2,8%	13	
14	BMW	86	3,1%	26	4,2%	21	2,3%	8	1,5%	4	1,8%	5	1,4%	8	3,0%	2	2,9%	1	1,5%	13	3,6%	3	1,9%	177	2,8%	14	
15	DACIA	53	1,9%	10	1,6%	19	2,1%	10	1,9%	4	1,8%	16	4,3%	2	0,8%	1	1,5%	2	3,0%	12	3,4%	2	1,2%	131	2,1%	15	
16	AUDI	59	2,1%	6	1,0%	14	1,5%	6	1,1%	3	1,3%	8	2,2%	5	1,9%	4	5,9%	1	1,5%	6	1,7%	3	1,9%	115	1,8%	16	
17	KIA	43	1,5%	16	2,6%	24	2,6%	3	0,6%			11	3,0%	2	0,8%			1	1,5%	5	1,4%	2	1,2%	107	1,7%	17	
18	ALFA ROMEO	21	0,8%	3	0,5%	7	0,8%	13	2,4%	9	3,9%	5	1,4%			2	2,9%	1	1,5%	5	1,4%	2	1,2%	68	1,1%	18	
19	MITSUBISHI	34	1,2%	7	1,1%	7	0,8%	5	0,9%	1	0,4%	2	0,5%	3	1,1%	1	1,5%	1	1,5%	5	1,4%			66	1,0%	19	
20	HONDA	19	0,7%	7	1,1%	12	1,3%	4	0,7%	3	1,3%	5	1,4%	1	0,4%	2	2,9%	1	1,5%					54	0,8%	20	
21	SEAT	26	0,9%	9	1,4%	4	0,4%	1	0,2%	2	0,9%	5	1,4%	1	0,4%			1	1,5%	2	0,6%	1	0,6%	52	0,8%	21	
22	SKODA	19	0,7%	2	0,3%	12	1,3%	2	0,4%	2	0,9%	4	1,1%	2	0,8%					3	0,8%	1	0,6%	47	0,7%	22	
23	LAND ROVER	35	1,3%	1	0,2%	1	0,1%	2	0,4%			2	0,5%							3	0,8%			44	0,7%	23	
24	CHEVROLET	13	0,5%	6	1,0%	11	1,2%	3	0,6%	1	0,4%	2	0,5%					1	1,5%	4	1,1%	1	0,6%	42	0,7%	24	
25	MINI	12	0,4%	7	1,1%	4	0,4%			1	0,4%	4	1,1%	1	0,4%	1	1,5%	2	3,0%	1	0,3%			33	0,5%	25	
26	PORSCHE	16	0,6%			5	0,5%			1	0,4%									1	0,3%			23	0,4%	26	
27	VOLVO	7	0,3%	1	0,2%	2	0,2%	1	0,2%			1	0,3%			1	1,5%			3	0,8%	1	0,6%	17	0,3%	27	
28	JEEP	9	0,3%	1	0,2%	1	0,1%	1	0,2%			1	0,3%	2	0,8%					1	0,3%			16	0,3%	28	
29	MAZDA	4	0,1%	2	0,3%	1	0,1%	4	0,7%					1	0,4%							2	1,2%	14	0,2%	29	
30	LANCIA	3	0,1%			1	0,1%	1	0,2%							1	1,5%			1	0,3%			7	0,1%	30	
31	TESLA	4	0,1%			1	0,1%																		5	0,1%	31
32	JAGUAR	1	0,0%	1	0,2%								1	0,3%											3	0,0%	32
33	SUBARU	2	0,1%			1	0,1%																		3	0,0%	33
34	LAMBORGHINI	3	0,1%																						3	0,0%	34
35	MASERATI	1	0,0%					2	0,4%																3	0,0%	35
36	SSANGYONG			2	0,3%																				2	0,0%	36
37	BENTLEY	2	0,1%																						2	0,0%	37
38	FERRARI	2	0,1%																						2	0,0%	38
39	LEXUS	2	0,1%																						2	0,0%	39
40	DODGE					1	0,1%																		1	0,0%	40
41	CHRYSLER	1	0,0%																						1	0,0%	41
42	ENFIELD													1	1,5%										1	0,0%	42
43	LADA																	1	0,3%					1	0,0%	43	
44	SAAB					1	0,2%																		1	0,0%	44
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.782	43,7%	623	9,8%	912	14,3%	534	8,4%	228	3,6%	368	5,8%	265	4,2%	68	1,1%	67	1,1%	357	5,6%	162	2,5%	6.366			
ΣΥΝ. 11ος '20 & % //		1.543	45,5%	441	13,0%	332	9,8%	277	8,2%	160	4,7%	231	6,8%	122	3,6%	47	1,4%	39	1,1%	139	4,1%	62	1,8%	3.393			
% D 21/20		80,3%		41,3%		174,7%		92,8%		42,5%		59,3%		117,2%		44,7%		71,8%		156,8%		161,3%		87,6%			