

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	268	9,5%	63	10,3%	119	14,2%	65	15,6%	48	19,0%	31	9,1%	26	6,7%	33	21,6%	3	3,7%	76	23,0%	12	9,2%	744	11,7%	1	
2	HYUNDAI	187	6,6%	71	11,6%	96	11,5%	7	1,7%	15	6,0%	25	7,3%	64	16,4%	17	11,1%	9	11,0%	10	3,0%	10	7,6%	511	8,0%	2	
3	TOYOTA	265	9,4%	35	5,7%	45	5,4%	27	6,5%	7	2,8%	19	5,6%	46	11,8%	24	15,7%	7	8,5%	25	7,6%	9	6,9%	509	8,0%	3	
4	FORD	218	7,7%	39	6,4%	61	7,3%	38	9,1%	22	8,7%	32	9,4%	20	5,1%	9	5,9%	7	8,5%	25	7,6%	8	6,1%	479	7,5%	4	
5	MERCEDES	213	7,6%	42	6,9%	48	5,7%	34	8,1%	12	4,8%	28	8,2%	21	5,4%	13	8,5%	10	12,2%	17	5,1%	12	9,2%	450	7,1%	5	
6	OPEL	157	5,6%	51	8,3%	65	7,8%	27	6,5%	25	9,9%	47	13,7%	25	6,4%	6	3,9%	6	7,3%	29	8,8%	7	5,3%	445	7,0%	6	
7	NISSAN	169	6,0%	45	7,4%	63	7,5%	30	7,2%	15	6,0%	31	9,1%	41	10,5%	12	7,8%	4	4,9%	23	6,9%	11	8,4%	444	7,0%	7	
8	PEUGEOT	183	6,5%	36	5,9%	50	6,0%	28	6,7%	11	4,4%	14	4,1%	22	5,6%	2	1,3%	4	4,9%	18	5,4%	8	6,1%	376	5,9%	8	
9	VOLKSWAGEN	112	4,0%	35	5,7%	50	6,0%	20	4,8%	13	5,2%	30	8,8%	24	6,2%	3	2,0%	5	6,1%	13	3,9%	17	13,0%	322	5,1%	9	
10	FIAT	163	5,8%	19	3,1%	29	3,5%	26	6,2%	15	6,0%	17	5,0%	13	3,3%	6	3,9%	4	4,9%	11	3,3%	5	3,8%	308	4,8%	10	
11	CITROEN	140	5,0%	23	3,8%	41	4,9%	18	4,3%	10	4,0%	5	1,5%	10	2,6%	4	2,6%	1	1,2%	16	4,8%	8	6,1%	276	4,3%	11	
12	DACIA	70	2,5%	21	3,4%	27	3,2%	12	2,9%	13	5,2%	11	3,2%	8	2,1%	1	0,7%	2	2,4%	12	3,6%	3	2,3%	180	2,8%	12	
13	BMW	83	2,9%	25	4,1%	21	2,5%	13	3,1%	3	1,2%	10	2,9%	7	1,8%	1	1,2%	11	3,3%	4	3,1%	178	2,8%	13			
14	SUZUKI	79	2,8%	13	2,1%	13	1,6%	11	2,6%	5	2,0%	9	2,6%	6	1,5%	2	1,3%	5	6,1%	3	0,9%	1	0,8%	147	2,3%	14	
15	KIA	60	2,1%	11	1,8%	25	3,0%	6	1,4%	8	3,2%	4	1,2%	8	2,1%	3	2,0%	1	1,2%	4	3,1%	134	2,1%	15			
16	SMART	68	2,4%	12	2,0%	6	0,7%	7	1,7%	1	0,4%			5	1,3%	5	3,3%			5	1,5%			109	1,7%	16	
17	AUDI	46	1,6%	14	2,3%	7	0,8%	13	3,1%	2	0,8%	6	1,8%	4	1,0%	3	2,0%			6	1,8%	2	1,5%	103	1,6%	17	
18	mitsubishi	38	1,4%	7	1,1%	13	1,6%	6	1,4%	2	0,8%	5	1,5%	16	4,1%	2	1,3%	5	6,1%	6	1,8%	1	0,8%	101	1,6%	18	
19	SKODA	39	1,4%	5	0,8%	10	1,2%	3	0,7%	2	0,8%	3	0,9%	6	1,5%	1	0,7%	2	2,4%	4	1,2%	3	2,3%	78	1,2%	19	
20	SEAT	38	1,4%	10	1,6%	9	1,1%	5	1,2%	2	0,8%	1	0,3%	1	0,3%	1	0,7%	1	1,2%	1	0,3%			69	1,1%	20	
21	LAND ROVER	45	1,6%	3	0,5%	3	0,4%	3	0,7%	2	0,8%					1	0,7%	2	2,4%	4	1,2%			63	1,0%	21	
22	MINI	38	1,4%	6	1,0%	7	0,8%	1	0,2%	3	1,2%	1	0,3%					1	1,2%			3	2,3%	60	0,9%	22	
23	HONDA	19	0,7%	10	1,6%	8	1,0%	1	0,2%			5	1,5%	4	1,0%			3	0,9%	2	1,5%	52	0,8%	23			
24	ALFA ROMEO	19	0,7%			3	0,4%	5	1,2%	10	4,0%	3	0,9%	1	0,3%	3	2,0%			4	1,2%			48	0,8%	24	
25	MAZDA	9	0,3%	9	1,5%	8	1,0%	5	1,2%			4	1,2%	2	0,5%	1	0,7%							38	0,6%	25	
26	PORSCHE	30	1,1%	2	0,3%	4	0,5%														1	0,3%			37	0,6%	26
27	JEEP	20	0,7%			1	0,1%	1	0,2%	1	0,4%			6	1,5%			1	1,2%	2	0,6%			32	0,5%	27	
28	CHEVROLET	6	0,2%	4	0,7%	3	0,4%			3	1,2%	1	0,3%			1	0,7%			1	0,8%	19	0,3%	28			
29	VOLVO	7	0,2%	1	0,2%	1	0,1%	5	1,2%	1	0,4%			1	0,3%			1	1,2%	1	0,3%			18	0,3%	29	
30	JAGUAR	5	0,2%					1	0,2%											1	0,3%			7	0,1%	30	
31	SUBARU	4	0,1%									1	0,3%											5	0,1%	31	
32	LEXUS	3	0,1%									1	0,3%											4	0,1%	32	
33	FERRARI	2	0,1%																					2	0,0%	33	
34	TESLA	2	0,1%																					2	0,0%	34	
35	LANCIA	2	0,1%																					2	0,0%	35	
36	DAIHATSU	1	0,0%							1	0,4%													2	0,0%	36	
37	MASERATI	2	0,1%																					2	0,0%	37	
38	LAMBORGHINI	2	0,1%																					2	0,0%	38	
39	SAAB	1	0,0%																					1	0,0%	39	
40	DODGE															1	0,3%						1	0,0%	40		
41	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	41	
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.814</b>	<b>44,2%</b>	<b>612</b>	<b>9,6%</b>	<b>836</b>	<b>13,1%</b>	<b>418</b>	<b>6,6%</b>	<b>252</b>	<b>4,0%</b>	<b>342</b>	<b>5,4%</b>	<b>390</b>	<b>6,1%</b>	<b>153</b>	<b>2,4%</b>	<b>82</b>	<b>1,3%</b>	<b>331</b>	<b>5,2%</b>	<b>131</b>	<b>2,1%</b>	<b>6.361</b>			
<b>ΣΥΝ. 3ος '22 &amp; % //</b>		2.775	42,5%	663	10,1%	928	14,2%	529	8,1%	219	3,4%	372	5,7%	305	4,7%	156	2,4%	86	1,3%	370	5,7%	133	2,0%	6.536			
% Δ 23/22		1,4%		-7,7%		-9,9%		-21,0%		15,1%		-8,1%		27,9%		-1,9%		-4,7%		-10,5%		-1,5%		-2,7%			