

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. | % | A/A |
|--------------------------------|--------------|--------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|----------|-----|
| 1 | TOYOTA | 284 13,7% | 37 10,6% | 58 9,7% | 35 9,1% | 20 10,2% | 37 14,0% | 47 18,7% | 15 21,7% | 4 10,0% | 28 13,2% | 22 16,5% | 587 12,8% | | 1 |
| 2 | RENAULT | 157 7,6% | 21 6,0% | 66 11,0% | 66 17,2% | 28 14,2% | 18 6,8% | 13 5,2% | | 2 5,0% | 34 16,0% | 8 6,0% | 413 9,0% | | 2 |
| 3 | FORD | 187 9,0% | 24 6,9% | 55 9,2% | 51 13,3% | 14 7,1% | 21 7,9% | 14 5,6% | 5 7,2% | 3 7,5% | 11 5,2% | 5 3,8% | 390 8,5% | | 3 |
| 4 | OPEL | 144 7,0% | 40 11,5% | 54 9,0% | 34 8,9% | 27 13,7% | 26 9,8% | 12 4,8% | 4 5,8% | 7 17,5% | 24 11,3% | 17 12,8% | 389 8,5% | | 4 |
| 5 | HYUNDAI | 132 6,4% | 44 12,6% | 80 13,3% | 12 3,1% | 10 5,1% | 16 6,0% | 49 19,4% | 7 10,1% | 5 12,5% | 11 5,2% | 7 5,3% | 373 8,2% | | 5 |
| 6 | NISSAN | 134 6,5% | 30 8,6% | 51 8,5% | 38 9,9% | 16 8,1% | 27 10,2% | 35 13,9% | 8 11,6% | 4 10,0% | 19 9,0% | 8 6,0% | 370 8,1% | | 6 |
| 7 | FIAT | 120 5,8% | 14 4,0% | 28 4,7% | 23 6,0% | 21 10,7% | 14 5,3% | 12 4,8% | 3 4,3% | | 15 7,1% | 4 3,0% | 254 5,6% | | 7 |
| 8 | VOLKSWAGEN | 104 5,0% | 21 6,0% | 24 4,0% | 21 5,5% | 13 6,6% | 16 6,0% | 8 3,2% | 5 7,2% | 1 2,5% | 9 4,2% | 20 15,0% | 242 5,3% | | 8 |
| 9 | PEUGEOT | 100 4,8% | 15 4,3% | 23 3,8% | 17 4,4% | 6 3,0% | 13 4,9% | 7 2,8% | 2 2,9% | | 10 4,7% | 10 7,5% | 203 4,4% | | 9 |
| 10 | SMART | 117 5,7% | 11 3,2% | 11 1,8% | 13 3,4% | 3 1,5% | 3 1,1% | 6 2,4% | 5 7,2% | 1 2,5% | 6 2,8% | 3 2,3% | 179 3,9% | | 10 |
| 11 | CITROEN | 78 3,8% | 10 2,9% | 11 1,8% | 14 3,7% | 6 3,0% | 11 4,2% | 3 1,2% | | 2 5,0% | 7 3,3% | 4 3,0% | 146 3,2% | | 11 |
| 12 | MERCEDES | 58 2,8% | 9 2,6% | 15 2,5% | 9 2,3% | 1 0,5% | 7 2,6% | 6 2,4% | 4 5,8% | 1 2,5% | 7 3,3% | 5 3,8% | 122 2,7% | | 12 |
| 13 | BMW | 55 2,7% | 9 2,6% | 18 3,0% | 9 2,3% | 3 1,5% | 9 3,4% | 5 2,0% | 1 1,4% | | 0,0% | 3 1,4% | 5 3,8% | 117 2,6% | 13 |
| 14 | SUZUKI | 49 2,4% | 11 3,2% | 12 2,0% | 6 1,6% | 3 1,5% | 8 3,0% | 6 2,4% | 3 4,3% | 1 2,5% | 2 0,9% | | 101 2,2% | | 14 |
| 15 | KIA | 34 1,6% | 8 2,3% | 21 3,5% | 5 1,3% | 3 1,5% | 7 2,6% | 4 1,6% | 1 1,4% | 1 2,5% | 3 1,4% | 4 3,0% | 91 2,0% | | 15 |
| 16 | AUDI | 45 2,2% | 7 2,0% | 6 1,0% | 3 0,8% | 3 1,5% | 2 0,8% | 5 2,0% | 2 2,9% | | 3 1,4% | 2 1,5% | 78 1,7% | | 16 |
| 17 | DACIA | 29 1,4% | 4 1,1% | 9 1,5% | 3 0,8% | 6 3,0% | 8 3,0% | 4 1,6% | 1 1,4% | 1 2,5% | 3 1,4% | | 68 1,5% | | 17 |
| 18 | HONDA | 19 0,9% | 8 2,3% | 16 2,7% | 4 1,0% | 1 0,5% | 3 1,1% | 4 1,6% | | | 3 1,4% | 2 1,5% | 60 1,3% | | 18 |
| 19 | ALFA ROMEO | 24 1,2% | 1 0,3% | 7 1,2% | 3 0,8% | 5 2,5% | 3 1,1% | | 1 1,4% | 2 5,0% | 2 0,9% | | 48 1,1% | | 19 |
| 20 | PORSCHE | 34 1,6% | 4 1,1% | | | 1 0,5% | | 1 0,4% | | | | | 40 0,9% | | 20 |
| 21 | SKODA | 24 1,2% | 4 1,1% | 6 1,0% | 2 0,5% | | 1 0,4% | 1 0,4% | | 1 2,5% | | 1 0,8% | 40 0,9% | | 21 |
| 22 | MITSUBISHI | 14 0,7% | 5 1,4% | 7 1,2% | 2 0,5% | 2 1,0% | 5 1,9% | 1 0,4% | 1 1,4% | | 2 0,9% | | 39 0,9% | | 22 |
| 23 | CHEVROLET | 18 0,9% | 3 0,9% | 4 0,7% | 4 1,0% | 1 0,5% | 4 1,5% | 1 0,4% | 1 1,4% | | 1 0,5% | 1 0,8% | 38 0,8% | | 23 |
| 24 | LAND ROVER | 29 1,4% | 1 0,3% | 3 0,5% | | | 1 0,4% | 1 0,4% | | 2 5,0% | 1 0,5% | | 38 0,8% | | 24 |
| 25 | SEAT | 20 1,0% | 2 0,6% | 5 0,8% | 2 0,5% | | | 1 0,4% | | | 3 1,4% | 1 0,8% | 34 0,7% | | 25 |
| 26 | MINI | 22 1,1% | 1 0,3% | 3 0,5% | 1 0,3% | 1 0,5% | 1 0,4% | 1 0,4% | | | | | 30 0,7% | | 26 |
| 27 | VOLVO | 2 0,1% | | 2 0,3% | 2 0,5% | 1 0,5% | 1 0,4% | 3 1,2% | | | 2 0,9% | 3 2,3% | 16 0,4% | | 27 |
| 28 | MAZDA | 5 0,2% | | 2 0,3% | 3 0,8% | 1 0,5% | | 1 0,4% | | | | | 12 0,3% | | 28 |
| 29 | JEEP | 8 0,4% | 1 0,3% | | 1 0,3% | | | | | | 2 0,9% | | 12 0,3% | | 29 |
| 30 | LANCIA | 4 0,2% | 2 0,6% | | | 1 0,5% | 1 0,4% | | | 1 2,5% | 1 0,5% | | 10 0,2% | | 30 |
| 31 | DAIHATSU | 4 0,2% | 2 0,6% | 3 0,5% | | | | | | 1 2,5% | | | 10 0,2% | | 31 |
| 32 | SUBARU | 3 0,1% | | | | | 1 0,4% | | | | | 1 0,8% | 5 0,1% | | 32 |
| 33 | FERRARI | 3 0,1% | | | | | | | | | | | 3 0,1% | | 33 |
| 34 | JAGUAR | 1 0,0% | | | | | | 1 0,4% | | | | | 2 0,0% | | 34 |
| 35 | MG | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 35 |
| 36 | ROLLS ROYCE | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 36 |
| 37 | HUMMER | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 37 |
| 38 | SSANGYONG | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 38 |
| 39 | LAMBORGHINI | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 39 |
| 40 | TESLA | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 40 |
| 41 | ASTON MARTIN | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 41 |
| 42 | LADA | | | 1 0,2% | | | | | | | | | 1 0,0% | | 42 |
| 43 | SAAB | | | | | | 1 0,4% | | | | | | 1 0,0% | | 43 |
| 44 | LEXUS | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 44 |
| 45 | LOTUS | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | | 45 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 2.070 45,3% | 349 7,6% | 601 13,1% | 383 8,4% | 197 4,3% | 265 5,8% | 252 5,5% | 69 1,5% | 40 0,9% | 212 4,6% | 133 2,9% | 4.571 | | |
| ΣΥΝ. 3ος '20 & % // | | 1.164 37,3% | 353 11,3% | 414 13,3% | 282 9,0% | 98 3,1% | 264 8,5% | 190 6,1% | 55 1,8% | 58 1,9% | 169 5,4% | 72 2,3% | 3.119 | | |
| % D 21/20 | | 77,8% | -1,1% | 45,2% | 35,8% | 101,0% | 0,4% | 32,6% | 25,5% | -31,0% | 25,4% | 84,7% | 46,6% | | |