

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% A/A												
1	RENAULT	353	11,5%	120	14,1%	126	13,3%	82	16,6%	40	17,4%	23	7,7%	24	6,2%	18	11,0%	6	3,9%	66	15,6%	10	7,6%	868	12,2%	1
2	HYUNDAI	198	6,5%	103	12,1%	109	11,5%	36	7,3%	19	8,3%	28	9,4%	78	20,2%	14	8,6%	14	9,2%	24	5,7%	5	3,8%	628	8,8%	2
3	OPEL	189	6,2%	64	7,5%	81	8,6%	42	8,5%	29	12,6%	37	12,4%	23	5,9%	8	4,9%	17	11,2%	45	10,7%	11	8,4%	546	7,6%	3
4	TOYOTA	270	8,8%	38	4,5%	54	5,7%	31	6,3%	7	3,0%	18	6,0%	49	12,7%	24	14,7%	10	6,6%	29	6,9%	14	10,7%	544	7,6%	4
5	FORD	229	7,5%	73	8,6%	55	5,8%	58	11,7%	18	7,8%	23	7,7%	23	5,9%	10	6,1%	6	3,9%	25	5,9%	7	5,3%	527	7,4%	5
6	NISSAN	197	6,4%	53	6,2%	69	7,3%	35	7,1%	18	7,8%	16	5,4%	40	10,3%	7	4,3%	11	7,2%	30	7,1%	13	9,9%	489	6,8%	6
7	PEUGEOT	193	6,3%	60	7,0%	58	6,1%	52	10,5%	11	4,8%	20	6,7%	20	5,2%	9	5,5%	12	7,9%	35	8,3%	7	5,3%	477	6,7%	7
8	MERCEDES	195	6,4%	47	5,5%	45	4,8%	27	5,5%	6	2,6%	15	5,0%	21	5,4%	13	8,0%	16	10,5%	20	4,7%	10	7,6%	415	5,8%	8
9	VOLKSWAGEN	127	4,1%	47	5,5%	68	7,2%	20	4,0%	9	3,9%	10	3,4%	13	3,4%	11	6,7%	13	8,6%	18	4,3%	16	12,2%	352	4,9%	9
10	CITROEN	163	5,3%	51	6,0%	43	4,5%	17	3,4%	5	2,2%	15	5,0%	11	2,8%	7	4,3%	9	5,9%	22	5,2%	8	6,1%	351	4,9%	10
11	FIAT	166	5,4%	23	2,7%	33	3,5%	17	3,4%	17	7,4%	12	4,0%	26	6,7%	12	7,4%	13	8,6%	20	4,7%	6	4,6%	345	4,8%	11
12	DACIA	90	2,9%	29	3,4%	32	3,4%	13	2,6%	13	5,7%	18	6,0%	6	1,6%	4	2,5%	1	0,7%	16	3,8%	4	3,1%	226	3,2%	12
13	BMW	76	2,5%	23	2,7%	18	1,9%	14	2,8%	1	0,4%	5	1,7%	8	2,1%	2	1,2%			7	1,7%	4	3,1%	158	2,2%	13
14	SUZUKI	70	2,3%	11	1,3%	14	1,5%	12	2,4%	6	2,6%	8	2,7%	10	2,6%	4	2,5%	8	5,3%	8	1,9%	1	0,8%	152	2,1%	14
15	KIA	54	1,8%	21	2,5%	31	3,3%	4	0,8%	6	2,6%	7	2,3%	7	1,8%	2	1,2%	5	3,3%	5	1,2%	3	2,3%	145	2,0%	15
16	AUDI	68	2,2%	6	0,7%	8	0,8%	4	0,8%	1	0,4%	8	2,7%	1	0,3%	1	0,6%	1	0,7%	10	2,4%	8	6,1%	116	1,6%	16
17	SMART	70	2,3%	15	1,8%	11	1,2%	3	0,6%	2	0,9%	3	1,0%	2	0,5%	1	0,6%			4	0,9%			111	1,6%	17
18	SKODA	54	1,8%	15	1,8%	11	1,2%	5	1,0%	2	0,9%	3	1,0%	3	0,8%	5	3,1%	3	2,0%	5	1,2%	1	0,8%	107	1,5%	18
19	MITSUBISHI	31	1,0%	12	1,4%	21	2,2%	2	0,4%	8	3,5%	5	1,7%	10	2,6%	2	1,2%	3	2,0%	4	0,9%	1	0,8%	99	1,4%	19
20	SEAT	32	1,0%	6	0,7%	12	1,3%	3	0,6%	1	0,4%	2	0,7%	2	0,5%	1	0,6%	3	2,0%	9	2,1%			71	1,0%	20
21	LAND ROVER	54	1,8%	5	0,6%	3	0,3%	2	0,4%					1	0,3%	2	1,2%			3	0,7%			70	1,0%	21
22	HONDA	22	0,7%	4	0,5%	16	1,7%	1	0,2%	1	0,4%	5	1,7%	3	0,8%	2	1,2%			3	0,7%	1	0,8%	58	0,8%	22
23	MINI	34	1,1%	1	0,1%	3	0,3%	3	0,6%	1	0,4%	4	1,3%	3	0,8%	1	0,6%	1	0,7%	3	0,7%			54	0,8%	23
24	PORSCHE	25	0,8%	5	0,6%	3	0,3%	1	0,2%	1	0,4%	3	1,0%	1	0,3%					2	0,5%			41	0,6%	24
25	ALFA ROMEO	23	0,8%	2	0,2%	4	0,4%	4	0,8%	3	1,3%	1	0,3%							1	0,2%			38	0,5%	25
26	JEEP	21	0,7%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,2%	2	0,9%	1	0,3%	1	0,3%	1	0,6%							29	0,4%	26
27	CHEVROLET	10	0,3%	5	0,6%	7	0,7%	1	0,2%							1	0,6%			3	0,7%			27	0,4%	27
28	MAZDA	9	0,3%	4	0,5%	4	0,4%	2	0,4%	1	0,4%	3	1,0%	1	0,3%					2	0,5%	1	0,8%	27	0,4%	28
29	VOLVO	10	0,3%	5	0,6%	3	0,3%	1	0,2%	1	0,4%	3	1,0%											23	0,3%	29
30	JAGUAR	8	0,3%			1	0,1%									1	0,6%			1	0,2%			11	0,2%	30
31	SUBARU	6	0,2%	1	0,1%		0,0%			1	0,4%	1	0,3%							1	0,2%			10	0,1%	31
32	LEXUS	7	0,2%	1	0,1%																			8	0,1%	32
33	FERRARI	4	0,1%																					4	0,1%	33
34	TESLA	2	0,1%										1	0,3%										3	0,0%	34
35	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			1	0,1%	1	0,1%													1	0,2%			3	0,0%	35
36	LANCIA	2	0,1%																					2	0,0%	36
37	DAIHATSU	1	0,0%			1	0,1%																	2	0,0%	37
38	LADA			1	0,1%			1	0,2%															2	0,0%	38
39	BENTLEY	1	0,0%																					1	0,0%	39
40	ROLLS ROYCE	1	0,0%																					1	0,0%	40
41	MASERATI	1	0,0%																					1	0,0%	41
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		3.066	42,9%	853	11,9%	946	13,2%	494	6,9%	230	3,2%	298	4,2%	387	5,4%	163	2,3%	152	2,1%	422	5,9%	131	1,8%	7.142		
ΣΥΝ. 5ος '22 & % //		3.045	43,6%	673	9,6%	1.051	15,0%	512	7,3%	248	3,5%	307	4,4%	325	4,6%	166	2,4%	133	1,9%	382	5,5%	149	2,1%	6.991		
% D 23/22		0,7%		26,7%		-10,0%		-3,5%		-7,3%		-2,9%		19,1%		-1,8%		14,3%		10,5%		-12,1%		2,2%		