

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A
1	TOYOTA	285 14,4%	39 7,7%	58 7,8%	46 10,7%	18 9,2%	36 12,5%	39 19,4%	18 25,7%	3 7,5%	39 16,5%	10 8,8%	591 12,3%		1
2	RENAULT	160 8,1%	36 7,1%	99 13,3%	58 13,6%	30 15,4%	17 5,9%	16 8,0%	3 4,3%	3 7,5%	29 12,2%	9 8,0%	460 9,6%		2
3	HYUNDAI	128 6,4%	78 15,4%	108 14,5%	12 2,8%	13 6,7%	33 11,4%	32 15,9%	9 12,9%	3 7,5%	8 3,4%	18 15,9%	442 9,2%		3
4	OPEL	142 7,2%	45 8,9%	59 7,9%	26 6,1%	22 11,3%	39 13,5%	15 7,5%	3 4,3%	2 5,0%	29 12,2%	9 8,0%	391 8,1%		4
5	FORD	164 8,3%	29 5,7%	61 8,2%	61 14,3%	8 4,1%	26 9,0%	16 8,0%	1 1,4%	3 7,5%	15 6,3%	1 0,9%	385 8,0%		5
6	NISSAN	126 6,3%	36 7,1%	56 7,5%	54 12,6%	17 8,7%	19 6,6%	20 10,0%	7 10,0%	1 2,5%	14 5,9%	11 9,7%	361 7,5%		6
7	FIAT	112 5,6%	25 4,9%	31 4,2%	33 7,7%	20 10,3%	14 4,8%	10 5,0%	4 5,7%	3 7,5%	14 5,9%	4 3,5%	270 5,6%		7
8	VOLKSWAGEN	77 3,9%	38 7,5%	31 4,2%	28 6,5%	7 3,6%	13 4,5%	4 2,0%	2 2,9%	1 2,5%	12 5,1%	12 10,6%	225 4,7%		8
9	PEUGEOT	90 4,5%	17 3,4%	46 6,2%	11 2,6%	8 4,1%	12 4,2%	5 2,5%	2 2,9%		13 5,5%	12 10,6%	216 4,5%		9
10	SMART	117 5,9%	19 3,7%	9 1,2%	11 2,6%	1 0,5%	3 1,0%	7 3,5%		3 7,5%	6 2,5%	2 1,8%	178 3,7%		10
11	CITROEN	66 3,3%	12 2,4%	19 2,5%	16 3,7%	12 6,2%	12 4,2%	4 2,0%	3 4,3%	1 2,5%	12 5,1%	2 1,8%	159 3,3%		11
12	MERCEDES	71 3,6%	18 3,6%	29 3,9%	13 3,0%	3 1,5%	9 3,1%	3 1,5%	1 1,4%		2 0,8%	4 3,5%	153 3,2%		12
13	SUZUKI	60 3,0%	13 2,6%	22 2,9%	10 2,3%	7 3,6%	9 3,1%	11 5,5%	7 10,0%	6 15,0%	3 1,3%	3 2,7%	151 3,1%		13
14	BMW	61 3,1%	17 3,4%	14 1,9%	7 1,6%	2 1,0%	7 2,4%	8 4,0%	2 2,9%	2 5,0%	1 0,4%		121 2,5%		14
15	KIA	27 1,4%	19 3,7%	26 3,5%	3 0,7%	4 2,1%	1 0,3%	2 1,0%		1 2,5%	10 4,2%	3 2,7%	96 2,0%		15
16	DACIA	32 1,6%	9 1,8%	15 2,0%	8 1,9%	3 1,5%	16 5,5%	4 2,0%		1 2,5%	3 1,3%	1 0,9%	92 1,9%		16
17	HONDA	23 1,2%	10 2,0%	16 2,1%	3 0,7%	1 0,5%	3 1,0%		1 1,4%		2 0,8%	1 0,9%	60 1,2%		17
18	SEAT	30 1,5%	4 0,8%	11 1,5%	4 0,9%	1 0,5%	2 0,7%			3 7,5%	3 1,3%	2 1,8%	60 1,2%		18
19	AUDI	32 1,6%	5 1,0%	7 0,9%	3 0,7%	4 2,1%	5 1,7%					2 1,8%	58 1,2%		19
20	MITSUBISHI	13 0,7%	8 1,6%	3 0,4%	3 0,7%	1 0,5%	2 0,7%	2 1,0%	1 1,4%		10 4,2%	2 1,8%	45 0,9%		20
21	CHEVROLET	18 0,9%	7 1,4%	4 0,5%	2 0,5%	2 1,0%	2 0,7%		2 2,9%		2 0,8%	3 2,7%	42 0,9%		21
22	ALFA ROMEO	20 1,0%	5 1,0%	2 0,3%	4 0,9%	5 2,6%	1 0,3%				2 0,8%	1 0,9%	40 0,8%		22
23	LAND ROVER	29 1,5%	1 0,2%	1 0,1%	2 0,5%		2 0,7%			1 2,5%	2 0,8%		38 0,8%		23
24	SKODA	22 1,1%	1 0,2%	7 0,9%	1 0,2%	1 0,5%	1 0,3%	2 1,0%	1 1,4%		1 0,4%		37 0,8%		24
25	MINI	15 0,8%	3 0,6%		4 0,9%		0,0%	2 0,7%			3 1,3%		27 0,6%		25
26	PORSCHE	18 0,9%	1 0,2%	2 0,3%		1 0,5%	2 0,7%				2 0,8%		26 0,5%		26
27	JEEP	15 0,8%	1 0,2%	2 0,3%	1 0,2%				1 1,4%	1 2,5%			21 0,4%		27
28	MAZDA	2 0,1%	5 1,0%	5 0,7%	2 0,5%								14 0,3%		28
29	VOLVO	5 0,3%	1 0,2%	1 0,1%		2 1,0%			1 1,4%				10 0,2%		29
30	LANCIA	4 0,2%	1 0,2%	1 0,1%	1 0,2%	1 0,5%		1 0,5%					9 0,2%		30
31	DAIHATSU	2 0,1%	2 0,4%			1 0,5%	1 0,3%			2 5,0%		1 0,9%	9 0,2%		31
32	JAGUAR	5 0,3%											5 0,1%		32
33	LEXUS	3 0,2%		1 0,1%									4 0,1%		33
34	SUBARU	3 0,2%	1 0,2%										4 0,1%		34
35	TESLA	1 0,1%	1 0,2%										2 0,0%		35
36	FERRARI	2 0,1%											2 0,0%		36
37	SSANGYONG				1 0,2%				1 1,4%				2 0,0%		37
38	MCLAREN	1 0,1%											1 0,0%		38
39	CHRYSLER	1 0,1%											1 0,0%		39
40	LAMBORGHINI	1 0,1%											1 0,0%		40
41	ROLLS ROYCE	1 0,1%											1 0,0%		41
42	MASERATI	1 0,1%											1 0,0%		42
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.985 41,3%</b>	<b>507 10,5%</b>	<b>746 15,5%</b>	<b>428 8,9%</b>	<b>195 4,1%</b>	<b>289 6,0%</b>	<b>201 4,2%</b>	<b>70 1,5%</b>	<b>40 0,8%</b>	<b>237 4,9%</b>	<b>113 2,3%</b>	<b>4.811</b>		
ΣΥΝ. 5ος '20 & % //		1.884 37,6%	579 11,5%	641 12,8%	548 10,9%	176 3,5%	374 7,5%	228 4,5%	100 2,0%	44 0,9%	305 6,1%	134 2,7%	5.013		
% D 21/20		5,4%	-12,4%	16,4%	-21,9%	10,8%	-22,7%	-11,8%	-30,0%	-9,1%	-22,3%	-15,7%	-4,0%		