

| A/A | ΜΑΡΚΑ | ΑΤΤΙΚΗ | ΘΕΣ/ΝΙΚΗ | ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ | ΠΕΛΟΠΟΝ. | ΗΠΕΙΡΟΣ | ΘΕΣΣΑΛΙΑ | ΚΡΗΤΗ | ΑΙΓΑΙΟ | ΙΟΝΙΟ | ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ. | ΘΡΑΚΗ | ΣΥΝ. % | A/A |
|--------------------------------|-------------|--------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|-----|
| 1 | TOYOTA | 348 14,2% | 74 10,6% | 76 8,0% | 43 9,1% | 21 9,3% | 44 12,4% | 35 14,4% | 25 24,8% | 4 7,5% | 50 16,5% | 23 15,1% | 743 12,4% | 1 |
| 2 | HYUNDAI | 158 6,5% | 141 20,3% | 169 17,8% | 12 2,6% | 9 4,0% | 26 7,3% | 36 14,8% | 12 11,9% | 11 20,8% | 17 5,6% | 15 9,9% | 606 10,1% | 2 |
| 3 | RENAULT | 189 7,7% | 51 7,3% | 145 15,3% | 55 11,7% | 42 18,6% | 32 9,0% | 15 6,2% | 3 3,0% | 6 11,3% | 42 13,9% | 17 11,2% | 597 10,0% | 3 |
| 4 | FORD | 190 7,8% | 39 5,6% | 73 7,7% | 65 13,8% | 17 7,5% | 28 7,9% | 19 7,8% | 3 3,0% | 4 7,5% | 36 11,9% | 6 3,9% | 480 8,0% | 4 |
| 5 | NISSAN | 186 7,6% | 52 7,5% | 67 7,1% | 38 8,1% | 21 9,3% | 20 5,6% | 37 15,2% | 11 10,9% | 3 5,7% | 25 8,3% | 9 5,9% | 469 7,8% | 5 |
| 6 | OPEL | 168 6,9% | 52 7,5% | 76 8,0% | 39 8,3% | 27 11,9% | 40 11,2% | 11 4,5% | 9 8,9% | 2 3,8% | 18 5,9% | 8 5,3% | 450 7,5% | 6 |
| 7 | FIAT | 164 6,7% | 26 3,7% | 34 3,6% | 52 11,1% | 22 9,7% | 28 7,9% | 17 7,0% | 4 4,0% | 4 7,5% | 28 9,2% | 7 4,6% | 386 6,4% | 7 |
| 8 | PEUGEOT | 107 4,4% | 34 4,9% | 45 4,7% | 25 5,3% | 7 3,1% | 16 4,5% | 2 0,8% | 5 5,0% | 1 1,9% | 8 2,6% | 7 4,6% | 257 4,3% | 8 |
| 9 | VOLKSWAGEN | 85 3,5% | 38 5,5% | 47 4,9% | 18 3,8% | 9 4,0% | 24 6,7% | 8 3,3% | 1 1,0% | 1 1,9% | 13 4,3% | 11 7,2% | 255 4,3% | 9 |
| 10 | CITROEN | 107 4,4% | 19 2,7% | 17 1,8% | 23 4,9% | 10 4,4% | 16 4,5% | 4 1,6% | 3 3,0% | | 5 1,7% | 4 2,6% | 208 3,5% | 10 |
| 11 | MERCEDES | 93 3,8% | 20 2,9% | 26 2,7% | 18 3,8% | 5 2,2% | 11 3,1% | 5 2,1% | 3 3,0% | | 7 2,3% | 6 3,9% | 194 3,2% | 11 |
| 12 | SMART | 127 5,2% | 13 1,9% | 9 0,9% | 12 2,6% | 2 0,9% | 1 0,3% | 10 4,1% | 3 3,0% | 5 9,4% | 6 2,0% | 5 3,3% | 193 3,2% | 12 |
| 13 | SUZUKI | 70 2,9% | 14 2,0% | 23 2,4% | 7 1,5% | 8 3,5% | 8 2,2% | 9 3,7% | 7 6,9% | 1 1,9% | 5 1,7% | 3 2,0% | 155 2,6% | 13 |
| 14 | BMW | 61 2,5% | 19 2,7% | 21 2,2% | 9 1,9% | 3 1,3% | 2 0,6% | 6 2,5% | 1 1,0% | | 9 3,0% | 6 3,9% | 137 2,3% | 14 |
| 15 | DAIA | 33 1,3% | 13 1,9% | 24 2,5% | 9 1,9% | 7 3,1% | 16 4,5% | 1 0,4% | | 2 3,8% | 1 0,3% | 4 2,6% | 110 1,8% | 15 |
| 16 | KIA | 37 1,5% | 13 1,9% | 31 3,3% | 2 0,4% | 4 1,8% | 4 1,1% | 6 2,5% | 3 3,0% | | 3 1,0% | 7 4,6% | 110 1,8% | 16 |
| 17 | AUDI | 39 1,6% | 10 1,4% | 5 0,5% | 6 1,3% | 1 0,4% | 5 1,4% | 2 0,8% | 2 2,0% | | 7 2,3% | 3 2,0% | 80 1,3% | 17 |
| 18 | HONDA | 22 0,9% | 12 1,7% | 13 1,4% | 5 1,1% | 1 0,4% | 7 2,0% | 1 0,4% | | 1 1,9% | 2 0,7% | | 64 1,1% | 18 |
| 19 | ALFA ROMEO | 32 1,3% | 5 0,7% | 7 0,7% | 9 1,9% | 3 1,3% | 1 0,3% | 1 0,4% | 1 1,0% | 1 1,9% | 3 1,0% | | 63 1,1% | 19 |
| 20 | MITSUBISHI | 33 1,3% | 9 1,3% | 2 0,2% | 1 0,2% | 2 0,9% | 3 0,8% | 3 1,2% | | 1 1,9% | 4 1,3% | 3 2,0% | 61 1,0% | 20 |
| 21 | SKODA | 23 0,9% | 12 1,7% | 7 0,7% | 1 0,2% | 1 0,4% | 5 1,4% | 4 1,6% | | 1 1,9% | 2 0,7% | 2 1,3% | 58 1,0% | 21 |
| 22 | CHEVROLET | 17 0,7% | 7 1,0% | 9 0,9% | 3 0,6% | 2 0,9% | 7 2,0% | | 1 1,0% | 2 3,8% | 3 1,0% | 2 1,3% | 53 0,9% | 22 |
| 23 | LAND ROVER | 32 1,3% | 2 0,3% | 1 0,1% | 4 0,9% | | 1 0,3% | 3 1,2% | | | 4 1,3% | 1 0,7% | 48 0,8% | 23 |
| 24 | SEAT | 14 0,6% | 11 1,6% | 8 0,8% | 3 0,6% | | 5 1,4% | | | 1 1,9% | 2 0,7% | 1 0,7% | 45 0,8% | 24 |
| 25 | MINI | 15 0,6% | 4 0,6% | 5 0,5% | 1 0,2% | | 2 0,6% | 2 0,8% | 2 2,0% | | 2 0,7% | | 33 0,6% | 25 |
| 26 | JEEP | 22 0,9% | 1 0,1% | 1 0,1% | | | 1 0,3% | 1 0,4% | | | | | 26 0,4% | 26 |
| 27 | PORSCHE | 22 0,9% | 1 0,1% | | 2 0,4% | | | 1 0,4% | | | | | 26 0,4% | 27 |
| 28 | MAZDA | 11 0,4% | 1 0,1% | 3 0,3% | 2 0,4% | | 1 0,3% | 2 0,8% | | 1 1,9% | | 1 0,7% | 22 0,4% | 28 |
| 29 | VOLVO | 12 0,5% | | 1 0,1% | 2 0,4% | 1 0,4% | 1 0,3% | | | | 1 0,3% | 1 0,7% | 19 0,3% | 29 |
| 30 | LANCIA | 4 0,2% | | 4 0,4% | 2 0,4% | | | | | | | | 10 0,2% | 30 |
| 31 | SUBARU | 5 0,2% | | 1 0,1% | | 1 0,4% | 1 0,3% | | 1 1,0% | | | | 9 0,2% | 31 |
| 32 | LEXUS | 6 0,2% | | | 1 0,2% | | | | | | | | 7 0,1% | 32 |
| 33 | DAIHATSU | 4 0,2% | | | | 0,0% | | 1 0,4% | | | | | 5 0,1% | 33 |
| 34 | JAGUAR | 3 0,1% | 1 0,1% | | | | | | | | | | 4 0,1% | 34 |
| 35 | RIMOR | 1 0,0% | | | 1 0,2% | | | | | | | | 2 0,0% | 35 |
| 36 | LAMBORGINI | 2 0,1% | | | | | | | | | | | 2 0,0% | 36 |
| 37 | TESLA | | 1 0,1% | | | | | | | | | | 1 0,0% | 37 |
| 38 | BENTLEY | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | 38 |
| 39 | MASERATI | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | 39 |
| 40 | LADA | | | | | | | 1 0,4% | | | | | 1 0,0% | 40 |
| 41 | KARMA | 1 0,0% | | | | | | | | | | | 1 0,0% | 41 |
| 42 | SSANGYONG | | | | | | | | 1 1,0% | | | | 1 0,0% | 42 |
| 43 | BEACH-BAGGY | | | | | | | | | 1 1,9% | | | 1 0,0% | 43 |
| ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ | | 2.445 40,8% | 695 11,6% | 950 15,8% | 470 7,8% | 226 3,8% | 356 5,9% | 243 4,1% | 101 1,7% | 53 0,9% | 303 5,1% | 152 2,5% | 5.994 | |
| ΣΥΝ. 6ος '20 & % // | | 2.212 39,0% | 760 13,4% | 787 13,9% | 554 9,8% | 169 3,0% | 372 6,6% | 193 3,4% | 92 1,6% | 71 1,3% | 328 5,8% | 140 2,5% | 5.678 | |
| % D 21/20 | | 10,5% | -8,6% | 20,7% | -15,2% | 33,7% | -4,3% | 25,9% | 9,8% | -25,4% | -7,6% | 8,6% | 5,6% | |