

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	370	11,8%	74	10,1%	146	14,9%	94	18,2%	63	23,2%	29	9,6%	20	6,9%	20	11,1%	7	8,6%	53	14,3%	11	7,3%	887	12,6%	1	
2	HYUNDAI	216	6,9%	100	13,6%	118	12,0%	14	2,7%	20	7,4%	24	7,9%	46	15,9%	24	13,3%	7	8,6%	20	5,4%	16	10,7%	605	8,6%	2	
3	TOYOTA	263	8,4%	72	9,8%	60	6,1%	36	7,0%	13	4,8%	23	7,6%	37	12,8%	36	20,0%	2	2,5%	33	8,9%	16	10,7%	591	8,4%	3	
4	OPEL	199	6,3%	55	7,5%	94	9,6%	42	8,1%	25	9,2%	43	14,2%	23	7,9%	10	5,6%	6	7,4%	41	11,1%	17	11,3%	555	7,9%	4	
5	NISSAN	239	7,6%	50	6,8%	70	7,1%	53	10,3%	19	7,0%	31	10,3%	25	8,6%	10	5,6%	6	7,4%	23	6,2%	17	11,3%	543	7,7%	5	
6	FORD	236	7,5%	46	6,3%	80	8,1%	70	13,6%	17	6,3%	25	8,3%	11	3,8%	4	2,2%	7	8,6%	25	6,8%	4	2,7%	525	7,5%	6	
7	PEUGEOT	227	7,2%	40	5,5%	62	6,3%	35	6,8%	21	7,7%	20	6,6%	9	3,1%	4	2,2%	6	7,4%	33	8,9%	10	6,7%	467	6,7%	7	
8	FIAT	205	6,5%	32	4,4%	35	3,6%	29	5,6%	20	7,4%	16	5,3%	22	7,6%	5	2,8%	5	6,2%	26	7,0%	1	0,7%	396	5,6%	8	
9	VOLKSWAGEN	130	4,1%	42	5,7%	57	5,8%	9	1,7%	10	3,7%	16	5,3%	26	9,0%	9	5,0%	7	8,6%	26	7,0%	14	9,3%	346	4,9%	9	
10	CITROEN	160	5,1%	34	4,6%	37	3,8%	28	5,4%	12	4,4%	8	2,6%	8	2,8%	11	6,1%	4	4,9%	17	4,6%	8	5,3%	327	4,7%	10	
11	MERCEDES	146	4,7%	41	5,6%	30	3,1%	14	2,7%	4	1,5%	7	2,3%	8	2,8%	5	2,8%	1	1,2%	7	1,9%	9	6,0%	272	3,9%	11	
12	DACIA	86	2,7%	18	2,5%	31	3,2%	13	2,5%	9	3,3%	15	5,0%	4	1,4%	3	1,7%	4	4,9%	13	3,5%	7	4,7%	203	2,9%	12	
13	SUZUKI	76	2,4%	9	1,2%	18	1,8%	11	2,1%	4	1,5%	3	1,0%	15	5,2%	12	6,7%	5	6,2%	4	1,1%	2	1,3%	159	2,3%	13	
14	BMW	78	2,5%	28	3,8%	19	1,9%	10	1,9%	2	0,7%	4	1,3%	3	1,0%	1	0,6%	1	1,2%	6	1,6%	5	3,3%	157	2,2%	14	
15	KIA	55	1,8%	26	3,5%	20	2,0%	3	0,6%	6	2,2%	4	1,3%	5	1,7%	7	3,9%			5	1,4%			131	1,9%	15	
16	SMART	72	2,3%	5	0,7%	10	1,0%	9	1,7%	1	0,4%	4	1,3%	3	1,0%	7	3,9%	4	4,9%	3	0,8%			118	1,7%	16	
17	MITSUBISHI	46	1,5%	11	1,5%	12	1,2%	7	1,4%	9	3,3%	1	0,3%	5	1,7%	2	1,1%	2	2,5%	7	1,9%	2	1,3%	104	1,5%	17	
18	SKODA	56	1,8%	8	1,1%	12	1,2%	3	0,6%	1	0,4%	5	1,7%	1	0,3%			2	2,5%	4	1,1%	3	2,0%	95	1,4%	18	
19	AUDI	42	1,3%	5	0,7%	17	1,7%	8	1,6%	3	1,1%	6	2,0%	1	0,3%	2	1,1%	1	1,2%	5	1,4%	1	0,7%	91	1,3%	19	
20	HONDA	34	1,1%	3	0,4%	15	1,5%	4	0,8%	2	0,7%	5	1,7%	3	1,0%	1	0,6%			7	1,9%			74	1,1%	20	
21	SEAT	21	0,7%	14	1,9%	6	0,6%	2	0,4%	2	0,7%	2	0,7%	4	1,4%	2	1,1%	2	2,5%	2	0,5%	1	0,7%	58	0,8%	21	
22	LAND ROVER	35	1,1%	3	0,4%	3	0,3%	4	0,8%	1	0,4%			3	1,0%					1	0,3%	1	0,7%	51	0,7%	22	
23	MINI	21	0,7%	3	0,4%	6	0,6%	1	0,2%	1	0,4%	2	0,7%	4	1,4%	3	1,7%							41	0,6%	23	
24	CHEVROLET	14	0,4%	5	0,7%	10	1,0%	2	0,4%	1	0,4%	2	0,7%					1	1,2%	3	0,8%	1	0,7%	39	0,6%	24	
25	ALFA ROMEO	22	0,7%	1	0,1%	3	0,3%	3	0,6%	2	0,7%	1	0,3%			1	0,6%	1	1,2%	2	0,5%			36	0,5%	25	
26	JEEP	23	0,7%			2	0,2%	4	0,8%			1	0,3%							2	0,5%	1	0,7%	33	0,5%	26	
27	PORSCHE	24	0,8%			2	0,2%	1	0,2%			1	0,3%	2	0,7%					2	0,5%			32	0,5%	27	
28	MAZDA	15	0,5%	3	0,4%	1	0,1%	4	0,8%	2	0,7%	3	1,0%	2	0,7%	1	0,6%					1	0,7%	32	0,5%	28	
29	JAGUAR	7	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,2%																10	0,1%	29
30	LEXUS	5	0,2%	1	0,1%			1	0,2%																7	0,1%	30
31	VOLVO	6	0,2%											1	0,3%										7	0,1%	31
32	SUBARU	5	0,2%	1	0,1%	1	0,1%																		7	0,1%	32
33	LANCIA	1	0,0%			3	0,3%															1	0,7%	5	0,1%	33	
34	LADA							1	0,2%	1	0,4%														2	0,0%	34
35	DAIHATSU	1	0,0%			1	0,1%																		2	0,0%	35
36	SSANGYONG			2	0,3%																				2	0,0%	36
37	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	37
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ							1	0,4%																1	0,0%	38
39	SAAB																					1	0,7%	1	0,0%	39	
40	TESLA	1	0,0%																						1	0,0%	40
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>3.138</b>	<b>44,7%</b>	<b>733</b>	<b>10,5%</b>	<b>982</b>	<b>14,0%</b>	<b>516</b>	<b>7,4%</b>	<b>272</b>	<b>3,9%</b>	<b>302</b>	<b>4,3%</b>	<b>290</b>	<b>4,1%</b>	<b>180</b>	<b>2,6%</b>	<b>81</b>	<b>1,2%</b>	<b>370</b>	<b>5,3%</b>	<b>150</b>	<b>2,1%</b>	<b>7.014</b>			
ΣΥΝ. 7ος '21 & % //		2.851	39,8%	908	12,7%	1.142	15,9%	616	8,6%	275	3,8%	394	5,5%	277	3,9%	103	1,4%	74	1,0%	350	4,9%	178	2,5%	7.168			
% Δ 22/21			10,1%		-19,3%		-14,0%		-16,2%		-1,1%		-23,4%		4,7%		74,8%		9,5%		5,7%		-15,7%		-2,1%		