

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	TOYOTA	399	14,0%	88	9,7%	123	10,8%	61	9,9%	19	6,9%	45	11,4%	44	15,9%	24	23,3%	7	9,5%	43	12,3%	19	10,7%	872	12,2%	1	
2	RENAULT	233	8,2%	68	7,5%	163	14,3%	92	14,9%	40	14,5%	44	11,2%	11	4,0%	4	3,9%	2	2,7%	58	16,6%	18	10,1%	733	10,2%	2	
3	HYUNDAI	209	7,3%	156	17,2%	165	14,4%	27	4,4%	22	8,0%	36	9,1%	36	13,0%	9	8,7%	3	4,1%	10	2,9%	28	15,7%	701	9,8%	3	
4	NISSAN	205	7,2%	71	7,8%	74	6,5%	54	8,8%	28	10,2%	29	7,4%	51	18,4%	8	7,8%	5	6,8%	31	8,9%	10	5,6%	566	7,9%	4	
5	FORD	248	8,7%	58	6,4%	86	7,5%	76	12,3%	18	6,5%	29	7,4%	10	3,6%	5	4,9%	6	8,1%	21	6,0%	9	5,1%	566	7,9%	5	
6	OPEL	161	5,6%	67	7,4%	89	7,8%	56	9,1%	28	10,2%	46	11,7%	17	6,1%	5	4,9%	8	10,8%	39	11,1%	20	11,2%	536	7,5%	6	
7	FIAT	161	5,6%	34	3,7%	55	4,8%	45	7,3%	22	8,0%	19	4,8%	18	6,5%	2	1,9%	1	1,4%	20	5,7%	4	2,2%	381	5,3%	7	
8	VOLKSWAGEN	135	4,7%	55	6,1%	59	5,2%	23	3,7%	14	5,1%	24	6,1%	10	3,6%	3	2,9%	3	4,1%	21	6,0%	15	8,4%	362	5,1%	8	
9	PEUGEOT	141	4,9%	45	5,0%	51	4,5%	24	3,9%	13	4,7%	18	4,6%	6	2,2%	1	1,0%	3	4,1%	24	6,9%	10	5,6%	336	4,7%	9	
10	CITROEN	123	4,3%	22	2,4%	21	1,8%	23	3,7%	6	2,2%	14	3,6%	3	1,1%	4	3,9%	2	2,7%	13	3,7%	7	3,9%	238	3,3%	10	
11	SMART	157	5,5%	15	1,7%	11	1,0%	16	2,6%	4	1,5%	4	1,0%	16	5,8%	5	4,9%	1	1,4%	2	0,6%	2	1,1%	233	3,3%	11	
12	MERCEDES	89	3,1%	30	3,3%	29	2,5%	25	4,1%	9	3,3%	12	3,0%	3	1,1%	6	5,8%	4	5,4%	12	3,4%	7	3,9%	226	3,2%	12	
13	SUZUKI	79	2,8%	23	2,5%	29	2,5%	14	2,3%	5	1,8%	8	2,0%	7	2,5%	7	6,8%	7	9,5%	9	2,6%	6	3,4%	194	2,7%	13	
14	BMW	78	2,7%	29	3,2%	15	1,3%	7	1,1%	2	0,7%	7	1,8%	13	4,7%	3	2,9%	1	1,4%	4	1,1%	3	1,7%	162	2,3%	14	
15	KIA	45	1,6%	29	3,2%	45	3,9%	12	1,9%	8	2,9%	3	0,8%	8	2,9%	4	3,9%			3	0,9%	4	2,2%	161	2,2%	15	
16	DACIA	53	1,9%	14	1,5%	19	1,7%	12	1,9%	5	1,8%	15	3,8%	1	0,4%	4	3,9%			4	1,1%	2	1,1%	129	1,8%	16	
17	AUDI	36	1,3%	11	1,2%	16	1,4%	7	1,1%	6	2,2%	10	2,5%	4	1,4%	1	1,0%	1	1,4%	5	1,4%	2	1,1%	99	1,4%	17	
18	MITSUBISHI	39	1,4%	13	1,4%	9	0,8%	9	1,5%	3	1,1%	4	1,0%	6	2,2%	1	1,0%	7	9,5%	4	1,1%	2	1,1%	97	1,4%	18	
19	HONDA	23	0,8%	19	2,1%	28	2,5%	8	1,3%	4	1,5%	3	0,8%	2	0,7%	1	1,0%	1	1,4%	4	1,1%			93	1,3%	19	
20	SKODA	33	1,2%	9	1,0%	13	1,1%	5	0,8%	4	1,5%	5	1,3%	2	0,7%	1	1,0%	1	1,4%	3	0,9%	3	1,7%	79	1,1%	20	
21	ALFA ROMEO	29	1,0%	9	1,0%	7	0,6%	5	0,8%	5	1,8%	4	1,0%	2	0,7%			1	1,4%	4	1,1%	1	0,6%	67	0,9%	21	
22	SEAT	29	1,0%	13	1,4%	6	0,5%	3	0,5%			3	0,8%	1	0,4%			2	2,7%	5	1,4%	1	0,6%	63	0,9%	22	
23	CHEVROLET	14	0,5%	12	1,3%	8	0,7%	4	0,6%	3	1,1%	3	0,8%	1	0,4%	2	1,9%	4	5,4%	2	0,6%	2	1,1%	55	0,8%	23	
24	LAND ROVER	32	1,1%	1	0,1%	3	0,3%			1	0,4%	2	0,5%	2	0,7%	1	1,0%	1	1,4%	3	0,9%			46	0,6%	24	
25	PORSCHE	29	1,0%	4	0,4%					1	0,4%														34	0,5%	25
26	MAZDA	11	0,4%	2	0,2%	2	0,2%	2	0,3%	1	0,4%	2	0,5%	1	0,4%	1	1,0%	1	1,4%	4	1,1%	1	0,6%	28	0,4%	26	
27	MINI	17	0,6%	2	0,2%	2	0,2%					3	0,8%	1	0,4%			1	1,4%			2	1,1%	28	0,4%	27	
28	JEEP	17	0,6%	2	0,2%	2	0,2%	4	0,6%			1	0,3%												26	0,4%	28
29	VOLVO	10	0,4%			7	0,6%	2	0,3%			2	0,7%							2	0,6%			23	0,3%	29	
30	SUBARU	3	0,1%	3	0,3%					1	0,4%														7	0,1%	30
31	JAGUAR	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%						1	0,3%				1	1,4%					6	0,1%	31	
32	LANCIA	1	0,0%	2	0,2%	1	0,1%									1	1,0%							5	0,1%	32	
33	LEXUS	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%																		4	0,1%	33
34	DAIHATSU	1	0,0%									1	0,4%												3	0,0%	34
35	LADA					2	0,2%																		2	0,0%	35
36	TESLA	2	0,1%																						2	0,0%	36
37	FERRARI	2	0,1%																						2	0,0%	37
38	ROLLS - ROYCE	1	0,0%																						1	0,0%	38
39	CADILLAC	1	0,0%																						1	0,0%	39
40	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	40
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.851</b>	<b>39,8%</b>	<b>908</b>	<b>12,7%</b>	<b>1.142</b>	<b>15,9%</b>	<b>616</b>	<b>8,6%</b>	<b>275</b>	<b>3,8%</b>	<b>394</b>	<b>5,5%</b>	<b>277</b>	<b>3,9%</b>	<b>103</b>	<b>1,4%</b>	<b>74</b>	<b>1,0%</b>	<b>350</b>	<b>4,9%</b>	<b>178</b>	<b>2,5%</b>	<b>7.168</b>			
ΣΥΝ. 7ος '20 & % //		2.266	35,3%	856	13,3%	1.066	16,6%	543	8,5%	251	3,9%	464	7,2%	245	3,8%	98	1,5%	67	1,0%	340	5,3%	217	3,4%	6.413			
% D 21/20		25,8%		6,1%		7,1%		13,4%		9,6%		-15,1%		13,1%		5,1%		10,4%		2,9%		-18,0%		11,8%			