

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% A/A													
1	RENAULT	311	9,5%	63	9,0%	117	11,1%	103	17,8%	46	17,4%	37	10,6%	12	4,0%	12	6,9%	2	2,3%	97	16,4%	12	9,0%	812	10,8%	1	
2	HYUNDAI	242	7,4%	75	10,7%	147	14,0%	23	4,0%	17	6,4%	31	8,9%	54	17,9%	31	17,9%	10	11,6%	38	6,4%	6	4,5%	674	9,0%	2	
3	TOYOTA	274	8,4%	47	6,7%	60	5,7%	42	7,2%	5	1,9%	23	6,6%	40	13,3%	26	15,0%	9	10,5%	54	9,1%	9	6,7%	589	7,9%	3	
4	OPEL	208	6,4%	57	8,2%	92	8,7%	47	8,1%	21	8,0%	42	12,0%	21	7,0%	10	5,8%	10	11,6%	49	8,3%	13	9,7%	570	7,6%	4	
5	FORD	272	8,3%	52	7,4%	75	7,1%	64	11,0%	18	6,8%	18	5,1%	18	6,0%	7	4,0%	5	5,8%	33	5,6%	1	0,7%	563	7,5%	5	
6	NISSAN	198	6,1%	59	8,5%	59	5,6%	48	8,3%	23	8,7%	25	7,1%	32	10,6%	9	5,2%	6	7,0%	47	7,9%	13	9,7%	519	6,9%	6	
7	PEUGEOT	225	6,9%	35	5,0%	55	5,2%	37	6,4%	19	7,2%	18	5,1%	12	4,0%	13	7,5%	8	9,3%	33	5,6%	15	11,2%	470	6,3%	7	
8	VOLKSWAGEN	154	4,7%	49	7,0%	65	6,2%	28	4,8%	18	6,8%	19	5,4%	11	3,7%	5	2,9%	5	5,8%	44	7,4%	14	10,4%	412	5,5%	8	
9	FIAT	181	5,5%	17	2,4%	36	3,4%	35	6,0%	20	7,6%	24	6,9%	9	3,0%	10	5,8%	5	5,8%	36	6,1%	10	7,5%	383	5,1%	9	
10	MERCEDES	191	5,9%	35	5,0%	41	3,9%	28	4,8%	7	2,7%	25	7,1%	15	5,0%	4	2,3%	2	2,3%	25	4,2%	10	7,5%	383	5,1%	10	
11	CITROEN	164	5,0%	34	4,9%	48	4,6%	25	4,3%	10	3,8%	11	3,1%	14	4,7%	7	4,0%	3	3,5%	21	3,5%	7	5,2%	344	4,6%	11	
12	BMW	99	3,0%	27	3,9%	29	2,8%	11	1,9%	4	1,5%	9	2,6%	7	2,3%			2	2,3%	24	4,0%	4	3,0%	216	2,9%	12	
13	DACIA	73	2,2%	21	3,0%	38	3,6%	19	3,3%	13	4,9%	11	3,1%	2	0,7%	5	2,9%	2	2,3%	14	2,4%	3	2,2%	201	2,7%	13	
14	SUZUKI	90	2,8%	7	1,0%	25	2,4%	11	1,9%	3	1,1%	6	1,7%	12	4,0%	3	1,7%	3	3,5%	4	0,7%	3	2,2%	167	2,2%	14	
15	KIA	64	2,0%	18	2,6%	38	3,6%			4	1,5%	10	2,9%	8	2,7%	5	2,9%	3	3,5%	8	1,3%	1	0,7%	159	2,1%	15	
16	AUDI	56	1,7%	14	2,0%	22	2,1%	7	1,2%	9	3,4%	9	2,6%	7	2,3%	3	1,7%	3	3,5%	18	3,0%	3	2,2%	151	2,0%	16	
17	SMART	87	2,7%	17	2,4%	9	0,9%	7	1,2%	4	1,5%	1	0,3%	3	1,0%	1	0,6%			8	1,3%			137	1,8%	17	
18	MITSUBISHI	38	1,2%	13	1,9%	20	1,9%	6	1,0%	2	0,8%	3	0,9%	7	2,3%	1	0,6%	1	1,2%	5	0,8%	1	0,7%	97	1,3%	18	
19	SKODA	37	1,1%	6	0,9%	16	1,5%	5	0,9%	3	1,1%	3	0,9%	2	0,7%	15	8,7%	3	3,5%	4	0,7%	1	0,7%	95	1,3%	19	
20	LAND ROVER	43	1,3%	8	1,1%	5	0,5%	3	0,5%	2	0,8%	3	0,9%			1	0,6%	2	2,3%	3	0,5%	2	1,5%	72	1,0%	20	
21	SEAT	30	0,9%	11	1,6%	13	1,2%	4	0,7%	1	0,4%	3	0,9%			3	1,7%	1	1,2%	4	0,7%			70	0,9%	21	
22	ALFA ROMEO	25	0,8%	4	0,6%	8	0,8%	11	1,9%	9	3,4%	3	0,9%							5	0,8%	2	1,5%	67	0,9%	22	
23	MINI	37	1,1%	6	0,9%	6	0,6%	4	0,7%			2	0,6%	4	1,3%										59	0,8%	23
24	HONDA	26	0,8%	3	0,4%	7	0,7%	4	0,7%			5	1,4%	5	1,7%					3	0,5%			53	0,7%	24	
25	PORSCHE	38	1,2%	3	0,4%	4	0,4%	1	0,2%											3	0,5%			49	0,7%	25	
26	CHEVROLET	18	0,6%	4	0,6%	2	0,2%	2	0,3%	3	1,1%	1	0,3%	1	0,3%			1	1,2%	2	0,3%	1	0,7%	35	0,5%	26	
27	JEEP	24	0,7%	3	0,4%	1	0,1%			2	0,8%	3	0,9%	1	0,3%										34	0,5%	27
28	MAZDA	11	0,3%	3	0,4%	8	0,8%	1	0,2%			3	0,9%	1	0,3%	1	0,6%			5	0,8%	1	0,7%	34	0,5%	28	
29	VOLVO	11	0,3%	2	0,3%	1	0,1%					2	0,6%	2	0,7%	1	0,6%			2	0,3%	2	1,5%	23	0,3%	29	
30	JAGUAR	5	0,2%	4	0,6%	2	0,2%	2	0,3%											1	0,2%			14	0,2%	30	
31	SUBARU	9	0,3%	1	0,1%			1	0,2%	1	0,4%														12	0,2%	31
32	LANCIA	6	0,2%			1	0,1%													1	0,2%			8	0,1%	32	
33	TESLA	7	0,2%																						7	0,1%	33
34	LEXUS	4	0,1%																						4	0,1%	34
35	MASERATI	4	0,1%																						4	0,1%	35
36	SAAB					1	0,1%	1	0,2%											1	0,2%			3	0,0%	36	
37	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ					1	0,1%													1	0,2%			2	0,0%	37	
38	DODGE													1	0,3%										1	0,0%	38
39	DAIHATSU					1	0,1%																		1	0,0%	39
40	LADA	1	0,0%																						1	0,0%	40
41	ASTON MARTIN	1	0,0%																						1	0,0%	41
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		3.264	43,5%	698	9,3%	1.053	14,0%	580	7,7%	264	3,5%	350	4,7%	301	4,0%	173	2,3%	86	1,1%	593	7,9%	134	1,8%	7.496			
ΣΥΝ. 1ος '22 & % //		2.286	36,0%	586	9,2%	1.167	18,4%	552	8,7%	256	4,0%	446	7,0%	286	4,5%	120	1,9%	65	1,0%	425	6,7%	161	2,5%	6.350			
% D 23/22		42,8%		19,1%		-9,8%		5,1%		3,1%		-21,5%		5,2%		44,2%		32,3%		39,5%		-16,8%		18,0%			